

Утверждено  
Приказ Главного государственного  
инспектора Республики Беларусь  
по пожарному надзору  
от 29 октября 2004 г. № 221

Система противопожарного нормирования и стандартизации

**НОРМЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**ЛИФТЫ ПОЖАРНЫЕ.  
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**НПБ 14 – 2004\***

2-е издание

с изменениями и дополнениями

Издание официальное

Минск 2008

УДК 614.841.345.6(083.74):692.66

---

**Ключевые слова:** лифт пожарный, этаж посадочный, шахта лифта, кабина лифта

---

© Учреждение «Научно-исследовательский институт пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, 2004

## ПРЕДИСЛОВИЕ

**Разработаны:** Учреждением «Научно-исследовательский институт пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь

**Подготовлены к утверждению и внесены:** Учреждением «Научно-исследовательский институт пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь

**Согласованы:** Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь от 04.10.2004 г. № 06-2-04/4002

Срок введения в действие с 1 января 2005 года

Разработаны взамен норм пожарной безопасности Республики Беларусь «Лифты пожарные. Общие технические требования. НПБ 14–2000», утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 августа 2000 года № 13

\* с изменениями и дополнениями согласно приказу Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 12 декабря 2007 г. № 174

---

Настоящие нормы не могут быть тиражированы и распространены без разрешения Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору

---

Изданы на русском языке

## СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. Область применения	1
Глава 2. Общие положения	1
Глава 3. Требования к размещению пожарных лифтов	2
Глава 4. Требования к строительным конструкциям и оборудованию систем противопожарной защиты пожарных лифтов	3
Глава 5. Требования к кабинам пожарных лифтов	4
Глава 6. Системы управления, сигнализации, связи и энергоснабжения	6
Глава 7. Методы контроля	8
Приложение 1	10
Приложение 2	11
Приложение 3	13
Приложение 4	14
Приложение 5	15
Приложение 6	16
Приложение 7	17

## **Глава 1. Область применения**

1. Нормы пожарной безопасности Республики Беларусь «Лифты пожарные. Общие технические требования. НПБ 14–2004» (далее — Нормы) распространяются на пожарные лифты, предназначенные для установки в зданиях и сооружениях (далее — здания) различных классов функциональной пожарной опасности и устанавливают общие технические требования к ним и требования по размещению пожарных лифтов в зданиях.

Проектирование, изготовление и применение пожарных лифтов следует осуществлять в соответствии с требованиями настоящих Норм, а также требованиями стандартов, норм и правил, действующих на территории Республики Беларусь.

2. Требования настоящих Норм являются обязательными для всех организаций, предприятий, объединений и учреждений, юридических и физических лиц, независимо от форм собственности и принадлежности, осуществляющих свою деятельность на территории Республики Беларусь.

3. Определения терминов, используемых в настоящих Нормах, применять согласно приложению 1 к настоящим Нормах.

4.\* Перечень ТНПА, на которые выполнены ссылки по тексту настоящих Норм, приведен в приложении 2 к настоящим Нормах.

## **Глава 2. Общие положения**

5. Пожарные лифты являются составной частью комплекса инженерного оборудования зданий различного назначения. Пожарные лифты предназначены для перемещения пожарных аварийно-спасательных подразделений на этажи зданий различного назначения для выполнения работ по спасанию людей, обнаружению и тушению пожара.

6. В период нормальной эксплуатации здания пожарный лифт должен находиться в эксплуатации в качестве пассажирского либо служебно-хозяйственного лифта. При этом не допускается использовать пожарный лифт в качестве грузового.

7. Конструкция пожарных лифтов должна соответствовать требованиям настоящих Норм, ГОСТ 22011, ГОСТ 28911 и

«Правилам устройства и безопасной эксплуатации лифтов» (далее — ПУБЭЛ).

### **Глава 3. Требования к размещению пожарных лифтов**

**8.** В каждом пожарном отсеке многоэтажных зданий класса функциональной пожарной опасности Ф1.3 высотой более 50 м, а также зданий других классов функциональной пожарной опасности высотой более 26,5 м следует предусматривать не менее одного пожарного лифта.

**9.** Размещение пожарных лифтов в зданиях следует предусматривать на путях движения пожарных подразделений (в непосредственной близости от входов в здания). При этом должен быть обеспечен доступ пожарных-спасателей во все помещения на всех этажах.

**10.** В непосредственной близости от пожарного лифта, как правило, должен предусматриваться выход на эвакуационную лестничную клетку.

**11.** Вход в пожарный лифт может осуществляться как из самостоятельного лифтового холла, так и из лифтового холла, общего с другими лифтами. При этом лифты, размещаемые в одном лифтовом холле, допускается объединять системами автоматического группового управления.

**12.** Один и тот же пожарный лифт, как правило, не должен иметь остановок в надземных и подземных частях зданий.

Допускается, чтобы пожарный лифт имел остановки в надземной и двух уровнях подземной (включая цокольный этаж) частей здания. При трех и большем количестве уровней (этажей) подземной части следует применять пожарные лифты, обслуживающие отдельно надземные и подземные уровни (этажи) здания.

#### **Глава 4. Требования к строительным конструкциям и оборудованию систем противопожарной защиты пожарных лифтов**

13. \* Пожарный лифт должен размещаться в выгороженной шахте. Ограждающие конструкции шахты должны иметь предел огнестойкости не менее R(EI) 120 по ГОСТ 30247.1.

В ограждающих конструкциях шахт допускается выполнять проемы и отверстия для установки дверей, оборудования лифта, а также для устройства систем вентиляции. Двери шахт пожарных лифтов должны быть противопожарными 1 типа по СНБ 2.02.01.

14. Допускается располагать пожарный лифт в общей шахте с другими лифтами согласно приложению 3 к настоящим Нормам, при условии, что пределы огнестойкости ограждающих конструкций этой шахты соответствуют требованиям пункта 13 настоящих Норм и двери всех лифтов, размещенных в общей шахте, выполнены противопожарными 1 типа по СНБ 2.02.01.

15. Перед дверями шахт пожарных лифтов должны быть предусмотрены лифтовые холлы (тамбуры) согласно приложениям 3–5 к настоящим Нормам. Размеры лифтовых холлов принимаются согласно требованиям соответствующих технических нормативных правовых актов.

При установке пожарных лифтов в группе с другими лифтами лифтовый холл на основном посадочном этаже допускается не выгораживать.

16. В случае установки пожарного лифта в выгороженной шахте и наличием общего лифтового холла с другими лифтами согласно приложению 4 к настоящим Нормам, ограждающие конструкции шахт этих лифтов должны иметь пределы огнестойкости не ниже R(EI) 45 согласно СНБ 2.02.03, а двери шахт таких лифтов должны быть противопожарными 2 типа по СНБ 2.02.01.

17. Лифтовые холлы (тамбуры) должны быть выгорожены противопожарными перегородками 1 типа с противопожарными дверями 2 типа по СНБ 2.02.01 в дымонепроницаемом исполнении.

18. Ограждающие конструкции машинных помещений пожарных лифтов, вне зависимости от типа привода лифтов, должны быть противопожарными с пределами огнестойкости не менее R(EI) 120 по ГОСТ 30247.1. Двери в стенах (перегородках)

машинных отделений пожарных лифтов должны быть противопожарными 1 типа по СНБ 2.02.01.

19. Каналы для прокладки гидроприводов должны иметь предел огнестойкости не менее R(EI) 60 по ГОСТ 30247.1.

20. \* Шахты пожарных лифтов, а также лифтовые холлы (тамбуры) при них в подземных и цокольных этажах зданий должны быть оснащены автономными системами приточной вентиляции с искусственным побуждением для создания избыточного давления при пожаре согласно СНБ 4.02.01. Количество подаваемого воздуха следует определять расчетом при скорости истечения не менее 1,3 м/с через одну открытую дверь лифтового холла или тамбура, для шахты — с учетом одной открытой двери на этаже пожара.

Для подачи воздуха в лифтовые холлы (тамбуры) допускается применение систем, обслуживающих лифтовые шахты, при устройстве в проемах их ограждающих конструкций нормально-закрытых противопожарных клапанов с пределом огнестойкости не менее предела огнестойкости ограждающих конструкций шахт.

21. Лифтовые холлы (тамбуры) пожарных лифтов должны быть оборудованы дымовыми пожарными извещателями, включенными в систему пожарной сигнализации здания.

22. При оборудовании зданий водяными установками пожаротушения размещение оросителей перед пожарными лифтами и в холлах (тамбурах) этих лифтов не требуется.

## **Глава 5. Требования к кабинам пожарных лифтов**

23. Основные параметры и размеры пожарных лифтов должны соответствовать приложению 6 к настоящим Нормам.

24. Двери кабин и шахт пожарных лифтов должны быть автоматическими горизонтально-раздвижными центрального или бокового открывания, включая телескопическое исполнение, и должны сохранять работоспособность при избыточном давлении в шахте, создаваемом приточной противодымной вентиляцией.

25. В крыше кабины пожарного лифта в соответствии с ГОСТ 22011 должен быть предусмотрен люк, отвечающий требованиям ПУБЭЛ.



26. Ограждающие конструкции (стены, пол, потолок и двери) кабин пожарных лифтов следует изготавливать из материалов группы горючести не ниже Г1 по ГОСТ 30244.

27. Пожарно-технические показатели материалов для отделки (облицовки) кабин пожарных лифтов должны быть не ниже:

#### 27.1 для поверхностей конструкций стен и потолков

Наименование показателя	Наименование технического нормативного правового акта, регламентирующего метод испытания	Нормативный показатель
группа горючести	ГОСТ 30244	Г2
группа воспламеняемости	ГОСТ 30402	В2
группа дымообразующей способности	ГОСТ 12.1.044, п. 4.18	Д2 <sup>1</sup>
группа токсичности при горении	ГОСТ 12.1.044, п. 4.20	Т2

#### 27.2 для покрытий пола

Наименование показателя	Наименование технического нормативного правового акта, регламентирующего метод испытания	Нормативный показатель
группа горючести	ГОСТ 30244	Г3
группа воспламеняемости	ГОСТ 30402	В2
группа распространения пламени	ГОСТ 30444	РП2
группа дымообразующей способности	ГОСТ 12.1.044, п. 4.18	Д2
группа токсичности при горении	ГОСТ 12.1.044, п. 4.20	Т2

<sup>1</sup> Допускается использовать материалы с коэффициентом дымообразования до 750 м<sup>2</sup>/кг включительно

28. Материал покрытия пола кабины должен исключать скольжение при его увлажнении или при увлажнении подошвы обуви пожарных-спасателей.

Использование полированного камня (мрамор, гранит и прочие) и других подобных материалов в качестве покрытия пола кабины не допускается.

29. В кабине пожарного лифта должно быть установлено сигнальное устройство о перегрузке.

### **Глава 6. Системы управления, сигнализации, связи и энергоснабжения**

30. Система управления пожарным лифтом должна отвечать требованиям настоящих Норм, ГОСТ 28911, ПУБЭЛ и «Правил устройства электроустановок» (далее — ПУЭ).

31. Система управления должна:

31.1 объединять групповым управлением пожарные лифты между собой, и с другими пассажирскими лифтами в соответствии с ПУБЭЛ;

31.2 обеспечивать возможность подключения к системе диспетчеризации и (или) центральному пульту управления техническими средствами противопожарной защиты (далее — ЦПУ ТСППЗ).

32. Система управления пожарным лифтом должна обеспечивать функционирование режимов:

32.1 «ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ»;

32.2 «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ».

33. Включение режима «ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ» должна осуществляться от сигнала систем пожарной автоматики здания при возникновении пожара.

34. Режим «ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ» согласно ГОСТ 22011 должен обеспечить:

34.1 подачу звукового и светового сигналов при возникновении пожара;

**34.2** автоматическую доставку движения кабины на основной посадочный этаж (независимо от ее местонахождения и режима ее движения) без реагирования системы управления на попутные зарегистрированные вызовы;

**34.3** автоматическое открывание дверей кабины на основном посадочном этаже, после чего возможность дальнейшего движения кабины в этом режиме исключается;

**34.4** запрет подачи сигнала от кнопки «СТОП» (если она предусмотрена в кабине лифта) в режиме «ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ».

**35.** В случае включения режима «ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ» во время выполнения режима «РЕВИЗИЯ» или в момент технического обслуживания должен подаваться звуковой сигнал, после чего, если это возможно, пожарный лифт должен быть переведен в нормальный режим работы, что позволит включить режим «ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ».

**36.** Перевод лифта в режим «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ» должен осуществляться только после выполнения режима «ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ».

**37.** Включение режима «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ» должно производиться только из кабины пожарного лифта при помощи специального ключа, который вставляют в гнездо, расположенное на панели управления или рядом с ней, и поворачивают его из позиции «ВЫКЛЮЧЕНО» в позицию «ВКЛЮЧЕНО». Ключ должен выниматься из гнезда только в позиции «ВЫКЛЮЧЕНО».

**38.** Система управления пожарного лифта в режиме «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ» должна обеспечивать при переводе ключа из позиции «ВКЛЮЧЕНО» в позицию «ВЫКЛЮЧЕНО» автоматический перевод пожарного лифта в режим «ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ».

**39.** Требования к управлению пожарным лифтом в режиме «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ» должны соответствовать приложению 7 к настоящим Нормам.

**40.** Гнездо для специального ключа, переводящего работу лифта в режим «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ», а также специальные кнопки «ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ», «ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ» (если они имеются) следует размещать вблизи пульта

управления или на самом пульте управления в кабине. Допускается размещать гнездо для специального ключа, а также специальные кнопки в нише с дверкой. Вместо запираемой дверки для закрытия ниши можно использовать стекло толщиной не менее 4 мм, которое разбивается при необходимости переключения лифта в режим «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ».

В общественных зданиях с ограниченным доступом людей (при наличии "пропускного режима") гнездо и кнопки дополнительно размещают непосредственно на панели управления пожарным лифтом или вблизи нее.

41. В конструкции пожарного лифта не допускается применение аппаратов и устройств (фотоэлементы, сенсорные кнопки и тому подобные аппараты и устройства), нормальный режим которых может быть нарушен при воздействии дыма и повышенной температуры.

42. В кабине и на основном посадочном этаже должно быть предусмотрено световое табло, указывающее местоположение кабины и направление ее движения.

43. При работе пожарного лифта в режиме «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ» должна быть обеспечена переговорная связь между диспетчерским пунктом или ЦПУ ТСППЗ и кабиной лифта, а также с основным посадочным этажом.

44. Энергоснабжение пожарных лифтов должно производиться по I категории обеспечения надежности согласно ПУЭ. При этом в общественных зданиях высотой более 50 м энергоснабжение пожарных лифтов следует производить как для особой группы электроприемников I категории обеспечения надежности.

## **Глава 7. Методы контроля**

45. Конструкции, оборудование и материалы, применяемые в пожарных лифтах, должны иметь документы (сертификаты, протоколы и другие документы), подтверждающие их пожарно-технические показатели:

45.1 ограждающие конструкции шахт пожарных лифтов (противопожарные стены (перегородки) и перекрытия) —

огнестойкость по ГОСТ 30247.1;

45.2 противопожарные двери — огнестойкость по ГОСТ 30247.2;

45.3 противопожарные клапаны — огнестойкость по НПБ 11;

45.4 материалы кабин пожарных лифтов — горючесть по ГОСТ 30244; воспламеняемость по ГОСТ 30402; токсичность продуктов горения и дымообразующую способность по ГОСТ 12.1.044;

45.5 воздуховоды приточной противодымной вентиляции — огнестойкость по НПБ 18.

46. Пожарные лифты должны подвергаться техническому освидетельствованию согласно требованиям ПУБЭЛ.

При проведении полного и периодического технических освидетельствований должна проверяться работоспособность лифта в режимах «ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ» и «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ».

## **Приложение 1**

### **Термины и определения**

В настоящих Нормах приняты термины с соответствующими определениями в соответствии с ГОСТ 12.1.044, ГОСТ 30244, ГОСТ 22011, ГОСТ 28911, ГОСТ 30402, ГОСТ 30444, СТБ 11.0.02, СТБ 11.0.03, СНБ 2.02.01, НПБ 9, а также:

**Лифт пожарный** — специальный лифт в здании или сооружении, предназначенный для использования пожарными подразделениями в процессе тушения пожара (СТБ 11.0.03).

**Основной посадочный этаж** — этаж, на котором расположен главный вход в здание (сооружение).

**Приложение 2 \*****Перечень ТНПА, на которые даны  
ссылки в настоящих Нормах**

1. ГОСТ 12.1.044–89 ССБТ. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения.
2. ГОСТ 22011–95 Лифты пассажирские и грузовые. Технические условия.
3. ГОСТ 28911–98 Лифты и малые грузовые лифты. Устройства управления, сигнализации и дополнительные приспособления.
4. ГОСТ 30244–94 Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть.
5. ГОСТ 30247.2–94 Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Двери и ворота.
6. ГОСТ 30402–96 Материалы строительные. Метод испытания на воспламеняемость.
7. ГОСТ 30444–97 Материалы строительные. Метод испытания на распространение пламени.
8. СТБ 11.0.02–95 ССПБ. Пожарная безопасность. Общие термины и определения.
9. СТБ 11.0.03–95 ССПБ. Пассивная противопожарная защита. Термины и определения.
10. СНБ 3.02.04–03 Жилые здания.
11. \* СНБ 4.02.01–03 Отопление, вентиляция и кондиционирование.
12. СНиП 2.08.02–89 Общественные здания и сооружения.
13. СНиП 2.09.02–89 Производственные здания.
14. СНБ 2.02.01–98 Пожарно-техническая классификация зданий, строительных конструкций и материалов.

15. СНБ 3.02.03–03 Административные и бытовые здания.

16. НПБ 9–2000 Кабели и провода электрические. Показатели пожарной опасности. Методы испытаний.

17. НПБ 11–2000 Клапаны противопожарные и дымовые. Метод испытания на огнестойкость.

18. Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов.

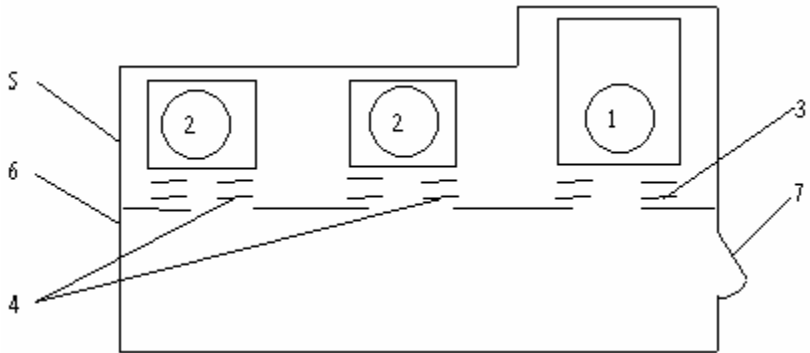
19. Правила устройства электроустановок.

20. \* ГОСТ 30247.1 Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции.

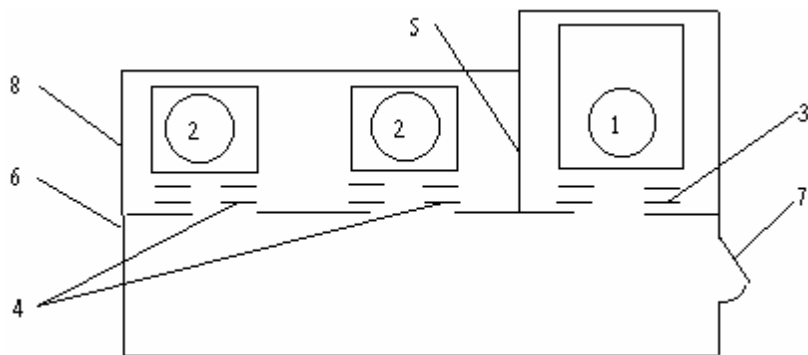
*Примечание.* При пользовании настоящими Нормами целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января и 1 июля текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящими Нормами, следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

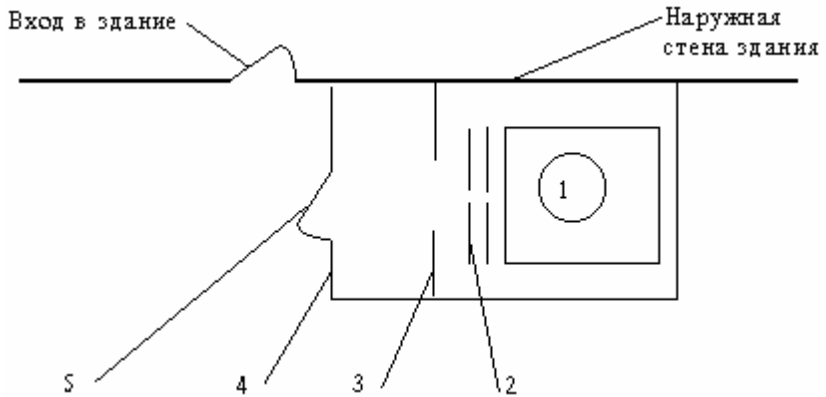


**Приложение 3****Пример размещения пожарного лифта в общей шахте с другими пассажирскими лифтами**

- 1 — пожарный лифт;
- 2 — пассажирские лифты;
- 3 и 4 — противопожарные двери 1 типа общей шахты;
- 5 — ограждающие конструкции общей шахты;
- 6 — противопожарные перегородки 1 типа, ограждающие лифтовой холл (тамбур);
- 7 — противопожарная дверь 2 типа лифтового холла (тамбура) в дымонепроницаемом исполнении

**Приложение 4****Пример размещения пожарного лифта в обособленной (выгороженной) шахте и общем лифтовом холле с другими лифтами**

- 1 — пожарный лифт;
- 2 — пассажирские лифты;
- 3 — противопожарная дверь шахты пожарного лифта 1 типа;
- 4 — противопожарная дверь шахты пассажирских лифтов 2 типа;
- 5 — оградящие конструкции шахты пожарного лифта;
- 6 — противопожарные перегородки 1 типа, оградящие лифтовой холл (тамбур);
- 7 — противопожарная дверь 2 типа лифтового холла (тамбура) в ды姆онепроницаемом исполнении;
- 8 — оградящие конструкции шахты пассажирских лифтов с пределом огнестойкости согласно СНБ 2.02.03

**Приложение 5****Пример размещения пожарного лифта у наружной стены**

- 1 — пожарный лифт;
- 2 — противопожарная дверь шахты пожарного лифта 1 типа;
- 3 — ограждающие конструкции шахты пожарного лифта;
- 4 — противопожарные перегородки 1 типа, ограждающие лифтовой холл (тамбур);
- 5 — противопожарная дверь 2 типа лифтового холла (тамбура) в дымонепроницаемом исполнении

**Приложение 6****Основные параметры и размеры пожарных лифтов**

Показатель	Норма
Грузоподъемность, кг, не менее: для жилых зданий для общественных и производственных зданий	630 1000
Скорость перемещения в зависимости от высоты подъема (Н, м) лифта, м/с, не менее	Н/60
Размеры кабины в плане: для жилых зданий для остальных зданий	В соответствии с СНБ 3.02.04 СНиП 2.08.02, СНиП 2.09.02, СНБ 3.02.03

## **Приложение 7**

### **Требования к управлению пожарным лифтом в режиме «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ»**

В режиме «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ»:  
управление пожарным лифтом следует производить только из кабины;

действие вызовов пожарного лифта с этажных площадок должно исключаться;

должна быть предусмотрена возможность остановки пожарного лифта по сигналу с панели управления кабины на всех обслуживаемых этажах.

Управление пожарным лифтом должно осуществляться путем нажатия кнопок на панели управления. Сигнал для движения должен подаваться путем нажатия на кнопку, указывающую номер этажа, на который следует переместить кабину лифта. После нажатия данной кнопки двери пожарного лифта должны закрыться. Отпускание кнопки в процессе закрытия должно приводить к автоматическому возвращению дверей в открытое положение. Допускается закрытие дверей производить путем нажатия специальной кнопки «ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ», действие которой должно быть аналогично выше описанному и предусмотрено для использования только в режиме «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ».

После остановки кабины на нужном этаже двери должны оставаться в закрытом положении. Допускается осуществлять открытие дверей пожарного лифта путем нажатия на специальную кнопку «ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ», используемую только в режиме «ПЕРЕВОЗКА ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ». Отпускание кнопки в процессе открытия должно приводить к автоматическому возвращению дверей в закрытое положение.

Для лифтов, которые в соответствии с ПУБЭЛ оснащены кнопкой «ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ», используемой в режиме нормальной эксплуатации, допускается специальную кнопку не устанавливать. При этом алгоритм работы кнопки «ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ» в этом режиме должен соответствовать алгоритму работы специальной кнопки «ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ».

При отсутствии кнопок «ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ» допускается автоматическое открытие дверей в режиме «ПЕРЕВОЗКА

ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ» после остановки кабины на основном посадочном этаже.

Действие специальных кнопок «ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ» и «ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ» в других режимах не допускается.