

Утверждено
Приказ Главного государственного
инспектора Республики Беларусь
по пожарному надзору
10 марта 2004 г. № 50

Система противопожарного нормирования и стандартизации

**ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

НА МЕТРОПОЛИТЕНАХ

ПШБ 2.17 – 2004*

4-е издание

с изменениями и дополнениями

Издание официальное

Минск 2011

УДК 614.841.345.6 (083.74)

Ключевые слова: метрополитен, тоннель, эскалатор, электродепо

© Министерство по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь,
2004

Предисловие

Разработаны: Научно-исследовательским институтом пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь

Подготовлены к утверждению и внесены: Научно-исследовательским институтом пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь

Согласованы с УП "Минский метрополитен" 10.03.2004 года

Утверждены приказом Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору от 10.03.2004 № 50

Введены в действие с 1 июля 2004 года

Разработаны впервые

* с изменениями и дополнениями согласно приказу МЧС Республики Беларусь от 12 декабря 2007 г. № 174

** с изменениями и дополнениями согласно приказу МЧС Республики Беларусь от 15 июня 2011 г. № 126

Настоящие правила не могут быть тиражированы и распространены без разрешения Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору

Изданы на русском языке

Содержание

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....	1
Глава 1. Общие положения.....	1
Глава 2. Организационно-технические мероприятия.....	2
РАЗДЕЛ II. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРЮЧЕЙ СРЕДЫ.....	6
Глава 3. Общие требования.....	6
Глава 4. Требования к технологическим процессам и оборудованию.....	7
Глава 5. Требования к хранению, применению и транспортированию ЛВЖ и ГЖ, горючих газов, пожароопасных веществ и материалов.....	8
РАЗДЕЛ III. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОБРАЗОВАНИЯ ИСТОЧНИКОВ ЗАЖИГАНИЯ.....	10
Глава 6. Общие требования.....	10
Глава 7. Требования к проведению ремонтных и огневых работ.....	10
РАЗДЕЛ IV. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	11
Глава 8. Тоннели и тоннельное хозяйство.....	11
Глава 9. Эскалаторы и машинные залы.....	12
Глава 10. Подстанции и электросети.....	14
Глава 11. Системы отопления и вентиляции.....	16
Глава 12. Электродепо и мотодепо.....	17
Глава 13. Электроподвижной состав метрополитена.....	19
РАЗДЕЛ V. СОДЕРЖАНИЕ ТЕРРИТОРИЙ, ЗДАНИЙ И СЛУЖЕБНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ.....	21
Глава 14. Общие требования.....	21
Глава 15. Средства связи, сигнализации и пожаротушения.....	22
РАЗДЕЛ VI. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТУШЕНИЮ ПОЖАРА.....	24
Приложение 1.....	26

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Глава 1. Общие положения

1. "Правила пожарной безопасности Республики Беларусь на метрополитенах" (далее — Правила) устанавливают обязательные требования пожарной безопасности для сооружений метрополитена (далее — объекты метрополитена) и являются обязательными для всех работников и служб метрополитена, организаций, учреждений, выполняющих работы или размещенных на объектах метрополитена.

2. * Наряду с настоящими правилами должны соблюдаться противопожарные требования соответствующих технических нормативных правовых актов (далее — ТНПА) системы противопожарного нормирования и стандартизации.

Примечание. При пользовании настоящими Правилами целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января и 1 июля текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящими Правилами, следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3. Ответственность за обеспечение пожарной безопасности и соблюдение требований настоящих Правил, в соответствии с Законом Республики Беларусь от 15 июня 1993 г. № 2403-XII "О пожарной безопасности", персонально несет руководитель (лицо его замещающее) метрополитена.

4. Ответственность за выполнение правил пожарной безопасности в структурных подразделениях метрополитена несут их руководители или лица их замещающие.

Инженерно-технические работники, рабочие и служащие несут персональную ответственность за выполнение правил пожарной безопасности в части, касающейся их профессиональной деятельности, что должно быть отражено в их должностных инструкциях, функциональных обязанностях. Лиц, ответственных за пожарную безопасность отдельных территорий, зданий и

сооружений, а также технологического и инженерного оборудования, определяет руководитель метрополитена своим приказом (распоряжением).

Ведомственный надзор за соблюдением требований пожарной безопасности осуществляется пожарной службой метрополитена.

5. При аренде объектов метрополитена, а также помещений ответственность за обеспечение пожарной безопасности устанавливается в соответствии с договором аренды. В случае, если в договоре этот вопрос не оговорен, ответственность возлагается на арендодателя, а арендатор несет ответственность за соблюдение противопожарного режима.

6. * Для каждого помещения и здания объектов метрополитена должны быть определены основные характеристики пожарной опасности: фактические классы пожарной опасности ограждающих конструкций, категория по взрывопожарной и пожарной опасности в соответствии с требованиями Норм пожарной безопасности Республики Беларусь "Категорирование помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности НПБ 5" (далее — НПБ 5) и класс зоны в соответствии с ПУЭ. Определение характеристик пожарной опасности должно производиться инженерными службами на основании соответствующих испытаний, расчетов, справочных данных.

7. Объекты метрополитена должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения согласно требованиям Межгосударственного стандарта "Система стандартов безопасности труда. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание ГОСТ 12.4.009" (далее — ГОСТ 12.4.009), приложения 6 к ППБ 1.01 и приложения 1 к настоящим Правилам.

8. За нарушение правил пожарной безопасности лица, их допустившие, а также лица, ответственные за обеспечение пожарной безопасности объектов (зданий, сооружений, помещений, участков или отдельно стоящих установок), несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Глава 2. Организационно-технические мероприятия

9. На каждый объект метрополитена должен иметься полный комплект проектной и технической документации (проект-

но-сметная документация; технологические регламенты (карты); паспорта и эксплуатационная документация на технологическое, транспортное и иное оборудование).

10. Изменения, связанные с техническим переоснащением, реконструкцией и другими работами, должны быть отражены в соответствующей документации.

11. **

12. Начальники служб, дистанций, депо и других подразделений метрополитена обязаны:

12.1 распоряжением назначить лиц, ответственных за пожарную безопасность станций, цехов, мастерских, складов, кладовых и других участков, а также за содержание в постоянной готовности средств пожаротушения, пожарной автоматики и связи.

Таблички с указанием фамилий и должностей, ответственных за пожарную безопасность лиц, вывешиваются на видных местах;

12.2 организовать выполнение противопожарного режима (оборудование мест для курения, определение порядка проведения огневых работ, осмотра и закрытия помещений после окончания работы, пользования электронагревательными приборами и другие мероприятия) и постоянно лично контролировать соблюдение требований пожарной безопасности;

12.3 организовать работу пожарно-технических комиссий и добровольных пожарных дружин (далее — ПТК и ДПД) в соответствии с Постановлением от 13.10.1995 № 571 "Об утверждении положения о внештатных пожарных формированиях и смотрах противопожарного состояния жилых домов в населенных пунктах";

12.4 обеспечивать своевременное выполнение противопожарных мероприятий по предписаниям, заключениям и предупреждениям органов государственного пожарного надзора;

12.5 не допускать на территории объекта, в зданиях, сооружениях проведения сторонними организациями работ без предварительного изучения их пожарной опасности и принятия необходимых мер, обеспечивающих пожарную безопасность при производстве данных работ;

12.6 периодически проверять наличие и исправность технических средств противопожарной защиты, боеспособность ДПД и принимать необходимые меры к улучшению их работы. Периодичность таких проверок определяется приказом начальника метрополитена;

12.7 привлекать к ответственности лиц, виновных в нарушении противопожарных требований;

12.8 своим распоряжением установить: порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму (перечень профессий, работники которых должны проходить обучение по программе пожарно-технического минимума; перечень должностных лиц, на которых возлагается проведение противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму; место проведения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму; порядок учета лиц, прошедших противопожарный инструктаж и обученных по программе пожарно-технического минимума);

12.9 принимать меры по внедрению новых, современных технических средств и методов противопожарной защиты (системы раннего обнаружения и тушения пожара, промышленного телевидения, противопожарного водоснабжения и другие технические средства);

12.10 обеспечивать проведение практических тренировок по отработке действий работников на случай возникновения пожара на объектах метрополитена.

13. Руководители служб, в соответствии с приказом начальника метрополитена, при проверке знаний Правил технической эксплуатации метрополитена, а также при назначении работника на должность или изменении специфики работы должны комиссионно принимать зачеты от подчиненных работников по знанию ими настоящих Правил. Результаты приёма зачетов оформляются в специальных журналах, хранящихся в подразделениях метрополитена.

14. Первичный противопожарный инструктаж при приеме на работу проводится в специально выделенном помещении, оборудованном наглядными пособиями, образцами средств пожаротушения, пожарной автоматики и связи, применяемых на метрополитене.

15. Машинисты электропоездов, дежурные по станции, диспетчеры служб движения, электроснабжения и электромеханической, кроме прохождения первичного инструктажа по пожарной безопасности, должны изучить порядок действий в случае возникновения пожара или чрезвычайной ситуации в поезде при нахождении его на станции, перегоне, тупике, в электродепо.

16. Противопожарный инструктаж с работниками метрополитена проводится в службах один раз в год. Лица, работающие в пунктах ремонта подвижного состава, малярных и складских отделениях, дежурные по постам централизации и станциям, аккумуляторщики, а также работники, по роду своей служебной деятельности связанные с проведением огневых и сварочных работ, проходят пожарно-технический минимум и противопожарный инструктаж два раза в год.

17. Порядок проведения занятий и противопожарных инструктажей, а также приёма зачётов по пожарно-техническому минимуму определяется распоряжением руководителя службы (подразделения).

18. Для каждого производственного, складского, административного помещения предприятия, здания, сооружения, на основе настоящих Правил должны быть разработаны местные инструкции о мерах пожарной безопасности. Инструкции должны быть изучены с рабочими и служащими и вывешены на видном месте.

19. На каждой станции должны иметься: оперативный план пожаротушения, инструкция о мерах пожарной безопасности, план эвакуации людей и материальных ценностей, инструкция о порядке действий работников и режимах работы тоннельной вентиляции в случае задымления или пожара. Эти документы хранятся в помещении дежурного по станции или посту централизации и должны выдаваться по первому требованию руководителя тушения пожара.

20. Все работники метрополитена, других предприятий и учреждений, производящие работы в действующих сооружениях, а также арендаторы обязаны знать и выполнять настоящие Правила, уметь правильно применять первичные средства пожаротушения в случае возникновения пожара, а при обнаружении нарушений, создающих пожарную опасность, принимать необходимые меры к их устранению.

РАЗДЕЛ II. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРЮЧЕЙ СРЕДЫ

Глава 3. Общие требования

21. На объектах метрополитена запрещается:

21.1 вносить изменения в технологические регламенты без их разработки в установленном порядке;

21.2 осуществлять приемку в эксплуатацию новых объектов по окончании строительства, реконструкции, технического перевооружения без наличия технологических регламентов, инструкций и оформления приемочных актов согласно строительным нормам Беларуси "Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения СНБ 1.03.04-2000";

21.3 загромождать проходы, коридоры, лестничные клетки, выходы и другие пути эвакуации людей, а также хранить в холлах, вестибюлях, коридорах, в лестничных клетках материалы и устраивать в них мастерские, склады, кладовые, служебные помещения;

21.4 устраивать склады (кладовые) горючих материалов, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей (ЛВЖ и ГЖ) в помещениях, через которые проходят транзитные электрокабели, не защищенные негорючими кожухами;

21.5 хранить ЛВЖ, ГЖ, горючие газы, щелочи, кислоты и взрывчатые вещества в неустановленных местах;

21.6 оборудовать помещения подземных сооружений мягкой мебелью, кроме помещений с постоянным пребыванием людей;

21.7 применять для промывки, протирки и обезжиривания различных деталей и конструкций ЛВЖ и ГЖ, кроме случаев, когда применение таких веществ предусмотрено технологическими регламентами, при условии соблюдения необходимых мер пожарной безопасности;

21.8 ** размещать торговые киоски на платформах станций, в подземных переходах, а также устанавливать переносные столики и другое оборудование для торговли в подземных переходах и вестибюлях станций. Размещение киосков для торговли и выполнения других услуг для пассажиров может быть разрешено руководством метрополитена в вестибюлях станций, на прилегающей к ним территории и в подземных переходах, являющихся

одновременно входами и выходами в метрополитен при разработке необходимой проектной документации.

Глава 4. Требования к технологическим процессам и оборудованию

22. Горючий мусор из подземных сооружений метрополитена должен удаляться ежесменно.

Чистые обтирочные материалы должны храниться отдельно от использованных и промасленных. Для хранения обтирочных материалов устанавливаются металлические ящики с плотно закрывающимися крышками. Ежедневно по окончании работы промасленный обтирочный материал необходимо убирать из помещений в установленное место.

23. Места производства ремонтных работ по окончании рабочего времени необходимо убирать от горючего мусора.

24. Весь накопившийся за смену горючий мусор, обтирочные материалы, использованные билеты должны быть убраны за пределы станций.

25. Спецодежда должна храниться в предназначенных для этих целей бытовых помещениях в шкафах из негорючих материалов. В помещениях с круглосуточным дежурством персонала допускается хранение спецодежды открытым способом на вешалках. Промасленную одежду разрешается хранить только в развешенном виде. В карманах спецодежды запрещается оставлять промасленные тряпки или обтирочные концы. Оставлять после работы спецодежду на верстаках, ящиках, у рабочих мест не допускается.

Промасленную (загрязненную) одежду необходимо своевременно стирать, при этом в службах должен быть установлен порядок замены промасленной одежды на чистую.

26. Ящики для сбора использованных обтирочных материалов должны иметь надписи "Промасленные обтирочные материалы".

27. Для сушки спецодежды в бытовых помещениях служб должны устанавливаться сушильные шкафы. Каждый шкаф оборудуется нагревательными элементами закрытого исполнения и соответствующей электрозащитой от короткого замыкания и тепловой защитой от перегрева. Отключающее устройство элек-

тросушильного шкафа должно быть защищено кожухом и иметь приспособление для запираения на замок в выключенном состоянии. Сушить спецодежду разрешается только в развешенном виде.

28. По окончании сушки шкаф отключается, проверяется состояние камеры сушильного шкафа, отключающее устройство закрывается на замок. Чистка днища сушильных шкафов от пыли и горючих отходов осуществляется по мере необходимости, но не реже одного раза в месяц. Закрывать камеры шкафов на замок запрещается.

29. В помещениях, где осуществляется сушка одежды, должны быть вывешены: инструкция по соблюдению мер пожарной безопасности и табличка с указанием фамилии ответственного лица.

Глава 5. Требования к хранению, применению и транспортированию ЛВЖ и ГЖ, горючих газов, пожароопасных веществ и материалов

30. Хранение, перемещение и применение ЛВЖ и ГЖ должно соответствовать требованиям "Государственного стандарта Республики Беларусь. Система стандартов пожарной безопасности. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости. Обеспечение пожарной безопасности при хранении, перемещении, применении на промышленных предприятиях СТБ 11.4.01–95".

31. Баллоны для газовых горелок (емкость баллонов не должна превышать 5 литров) с горючими газами (бутаном, пропаном, ацетиленом) должны храниться в наземных сооружениях (не более одного комплекта из двух баллонов) в специально отведенных для этой цели местах, в металлических ящиках, закрывающихся на замок. Ящики должны иметь вентиляционные отверстия в верхней и нижней частях.

32. Завоз смазочных материалов в тоннель осуществляется на оборудованном для этих целей моторнорельсовом транспорте в специальных раздаточных емкостях в ночное время после снятия напряжения.

33. Подвижные единицы, приспособленные под перевозку смазочных материалов в тоннеле, оборудуются первичными средствами пожаротушения согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

34. Перевозка и раздача ГСМ должны осуществляться в присутствии ответственного лица за пожарную безопасность.

35. ГСМ, ЛВЖ и ГЖ (краски, лаки, масла, мастики), необходимые для проведения регламентных работ, должны храниться в закрытых металлических ящиках с плотно закрывающимися крышками и герметически закрытой небыющей таре, кроме полиэтиленовой.

Ящики и расходная тара должны быть промаркированы и иметь надпись "огнеопасно". Запас этих веществ и материалов и места их размещения в помещениях и тоннелях должны соответствовать установленной норме. Нормы их хранения должны быть вывешены на видных местах.

36. При проведении работ по приемке (отпуске) ГСМ не допускается:

36.1 перевозить и хранить ГСМ в неисправной, незакрывающейся, а также стеклянной и полиэтиленовой таре;

36.2 курить и работать с открытым огнем в местах погрузки и раздачи ГСМ;

36.3 оставлять в тоннеле пустую тару из-под ГСМ (бидоны, бочки, канистры);

36.4 сливать отработанные масла в дренажные лотки и канализационную сеть;

36.5 заправлять мотовозы в неустановленных местах и с нарушением технологии заправки;

36.6 использовать для открывания бочек с ЛВЖ искрообразующий инструмент;

36.7 оставлять неубранными места с пролитыми ЛВЖ, ГЖ и смазками;

36.8 использовать неисправные устройства против растекания ЛВЖ и ГЖ;

36.9 осуществлять налив и слив ЛВЖ и ГЖ свободно падающей струей.

37. Эксплуатационный контроль за состоянием защиты ёмкостей, сооружений и устройств метрополитена от коррозии, вызываемой блуждающими токами, и защиты от искрообразования и грозовых разрядов возлагается на службу, в ведении которой они находятся.

38. Емкости для хранения ЛВЖ и ГЖ, расположенные на территории, прилегающей к электрифицированным путям, а также в зданиях и сооружениях метрополитена, должны быть защищены

от искрообразования и электрической коррозии, возникающей в результате действий блуждающих токов.

РАЗДЕЛ III. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОБРАЗОВАНИЯ ИСТОЧНИКОВ ЗАЖИГАНИЯ

Глава 6. Общие требования

39. На объектах метрополитена запрещается:

39.1 разводить костры, пользоваться открытым огнем, сжигать производственные отходы и мусор, курить в необорудованных для этих целей местах;

39.2 оставлять без присмотра включенные электроприборы (кроме стационарно установленных электроотопительных приборов) и водонагревательные приборы (кроме кубовых);

39.3 во избежание попадания влаги на контактный рельс, электросеть, электрооборудование в сооружениях метрополитена в местах протекания должны быть установлены водоотводные зонты из негорючих материалов;

39.4 ** использовать электронагревательные приборы для бытовых нужд без средств автоматического отключения.

Глава 7. Требования к проведению ремонтных и огневых работ

40. При проведении ремонтных и огневых работ следует руководствоваться Правилами пожарной безопасности и техники безопасности при проведении огневых работ на предприятиях Республики Беларусь ППБ Республики Беларусь 1.03-92 (далее — ППБ 1.03), утвержденными ГУПО МВД Республики Беларусь 31.07.1992 г., Правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ ППБ 2.09-2002, настоящими Правилами и другими нормативными документами системы противопожарного нормирования и стандартизации.

41. Огневые работы в подземных сооружениях метрополитена проводятся только в ночное время, после снятия напряжения, за исключением работ аварийного характера.

Производство огневых работ в дневное время в служебно-технических помещениях станций, вентиляционных шахтах,

водоотливных установках допускается при условии соблюдения технологического регламента.

42. Все виды огневых работ (электросварка, работа паяльными лампами, газосварка, разогрев битума на площадках), за исключением выполняемых по технологическому регламенту или в специально оборудованных местах и помещениях, проводятся после оформления наряда-допуска и регистрации в журнале учета проведения огневых работ на объектах метрополитена.

43. Проведение газосварочных и электросварочных работ в действующих тоннелях допускается только с использованием специальных агрегатов, установленных на подвижных единицах метрополитена.

РАЗДЕЛ IV. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Глава 8. Тоннели и тоннельное хозяйство

44. Складирование шпал, коробов, щитов и других горючих материалов в действующих тоннелях не допускается, за исключением запаса материалов, необходимых для выполнения цикла ремонтных путевых работ в соответствии с технологическим регламентом. Наземные участки пути должны быть очищены от сухой травы и горючего мусора.

45. Складирование покилометрового запаса шпал осуществляется на открытых линиях и площадках электродепо.

46. Из мест работ, проводимых в ночное время в тоннелях и притоннельных сооружениях, горючий мусор, строительные отходы и инструмент должны быть убраны в безопасное место до подачи напряжения в контактную сеть.

47. Горючий мусор из подземных сооружений метрополитена должен удаляться ежемесячно. Контейнеры для сбора отходов, установленные в тоннельных сооружениях и тупиках, должны быть постоянно закрыты и вывозиться не реже одного раза в месяц.

48. Тара для хранения обтирочных материалов, а также для сбора горючего мусора должна быть промаркирована по

принадлежности и укреплена на месте стоянки, оборудованном первичными средствами пожаротушения.

49. Хранение смазочных материалов в камерах тоннельных металлоконструкций не допускается. Масло должно храниться в помещениях, отвечающих противопожарным требованиям действующих нормативных документов.

50. Шпалы, уложенные в путь в местах отстоя подвижного состава, должны ежесменно очищаться от горючих отложений.

51. Пространство под электроприводами стрелочных переводов должно тщательно очищаться от горючих материалов, смазки и постоянно содержаться в чистоте.

52. Выделяемые наплывы битума необходимо своевременно собирать и удалять из действующих тоннелей.

53. В действующих пунктах технического осмотра подвижного состава, расположенных в тупиках, переходные мостики, стрелки и смотровые канавы должны содержаться в чистоте.

54. Все переходные мостики должны быть выполнены из негорючих материалов.

55. В действующих тоннелях запрещается:

55.1 проводить работы с газогенераторами;

55.2 Пропитывать креозотом шпалы, коротыши, подкладки, а также разогревать битум, кроме небольших количеств в закрытых тигельных устройствах заводского изготовления объемом не более 3 кг;

55.3 укладывать щиты и уплотнения из горючих материалов между нитками ходовых рельсов и устраивать сходные мостики из горючих материалов со станционных платформ;

55.4 устанавливать зажимы на неисправных участках водопроводов, используемых для целей пожаротушения (установка хомутов разрешается для оперативного восстановления водопровода с последующим ремонтом поврежденного участка).

Глава 9. Эскалаторы и машинные залы

56. В помещениях машинных залов эскалаторов, демонтажных камер, а также в наклонных, натяжных, под маршами и на площадках лестниц запрещается складирование горючего мусора, запчастей, смазочных и других материалов.

57. В каждом машинном зале эскалаторов должен быть вывешен утвержденный начальником службы список оснащенности запасным оборудованием машинных залов.

58.* Смазочные материалы для эскалаторов должны храниться в изолированных помещениях в металлической, герметически закрываемой таре. На видном месте вывешивается информация о допустимых нормах хранения смазочных материалов. Тара должна иметь надписи, указывающие ее емкость и вид смазочного материала. Емкости в кладовых должны быть приспособлены для разлива жидкости в расходную тару. Помещения кладовых должны быть обеспечены постоянно действующей вентиляцией с рассчитанной кратностью воздухообмена в соответствии с СНБ 4.02.01 "Отопление, вентиляция и кондиционирование".

59. Обтирочные материалы в машинных залах должны храниться в металлических ящиках с плотно закрывающимися крышками. Нормы хранения обтирочных материалов определяются технологическим регламентом.

60. Бункеры и поддоны приводной и натяжной станций должны ежесменно очищаться от мусора и горючих отложений.

61. Металлические конструкции под балюстрадами и движущимися частями эскалатора необходимо своевременно очищать от горючих отложений.

62. Кабельные каналы в машинных залах должны своевременно очищаться от горючего мусора и пыли. Хранение в них каких-либо предметов и материалов не допускается.

63. До начала ремонтных работ на эскалаторах, связанных с их установкой и заменой оборудования, должны разрабатываться мероприятия по обеспечению противопожарной защиты и безопасности пассажиров.

64. Сливаемое отработанное масло из редукторов должно немедленно вывозиться из машинных залов в места его утилизации. Слив допускается только после закрытия станции либо при аварии.

65. В машинных залах эскалаторов не допускается:

65.1 хранить в кладовой масляного хозяйства порожнюю тару, ящики с обтирочными материалами и другие посторонние предметы, кроме расходной тары, емкостью, соответствующей нормам хранения ГСМ;

65.2 хранить в машинных залах и на платформах станций резервные поручни (хранение допускается только в вестибюлях в закрытых кожухах, исключающих попадание внутрь посторонних предметов);

65.3 перевозить на эскалаторах ГЖ и ЛВЖ, а также баллоны со сжатыми и сжиженными горючими газами во время работы метрополитена. Перевозка на эскалаторах ГЖ и ЛВЖ, баллонов со сжатыми и сжиженными горючими газами допускается в ночное время при отсутствии посторонних людей на движущихся лентах эскалаторов и только в герметичной таре.

Глава 10. Подстанции и электросети

66. Электротехническое оборудование должно отвечать требованиям Правил устройства электроустановок, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, Правил техники безопасности и других нормативных документов.

67. Конструкция вентиляционных коробов, шахт и проёмов должна исключать попадание через них влаги или конденсата на высоковольтное оборудование трансформаторных ячеек или распределительных устройств.

68. Проёмы, соединяющие трансформаторные залы и помещения распределительных устройств с вентиляционными каналами приточно-вытяжной вентиляции, должны быть закрыты жалюзийными решетками или сетками из негорючих материалов с размером ячеек не более 2×2 мм.

69. В подземных помещениях совмещенных тяговых подстанций (далее — СТП) и понизительных подстанций не допускается:

69.1 использовать помещения распределительных устройств переменного и постоянного тока, а также вентиляционные камеры и каналы не по прямому назначению;

69.2 производить раздачу масла, хранить посторонние материалы, предметы, а также горючие отходы;

69.3 использовать ЛВЖ и ГЖ для промывки корпусов при ремонте трансформаторов.

70. Кабельные коллекторы должны содержаться в чистоте.

71. Для оперативного обесточивания электрокабелей в тоннелях и коллекторах в случае возникновения пожара или

другой чрезвычайной ситуации должна быть разработана схема (инструкция), определяющая порядок обесточивания всех электрокабелей. Схема (инструкция) должна находиться у дежурного электродиспетчера и быть изучена в установленном порядке всем эксплуатационным персоналом службы.

72. Монтаж иллюминационных установок на вестибюлях станций осуществляется согласно проектной документации на эти установки с необходимыми расчетами, исключающими перегрузку электросети. Эксплуатация установок должна осуществляться лицами, назначенными соответствующим приказом (распоряжением) начальников служб.

73. У всех групповых отключающих устройств и предохранителей осветительной сети должны быть надписи с наименованием присоединения и максимально допустимого значения тока уставки расцепителя и плавкой вставки.

Применение некалиброванных и завышенных по току плавких вставок во всех видах предохранителей запрещается.

74. При монтаже и эксплуатации электросетей и установок запрещается:

74.1 совместная прокладка взаиморезервируемых цепей, а также сетей рабочего и аварийного освещения в одной трубе, коробе или лотке;

74.2 применять холодную пайку (скрутку электропроводов) и оставлять неизолированными участки электросетей;

74.3 монтировать люминесцентные лампы и арматуру на горючих основаниях;

74.4 складировать различные материалы и предметы в щитовых, электросборках, релейных, кроссовых, кабельных, за исключением аварийно-технологического запаса, хранящегося в негорючей упаковке;

74.5 применять временные силовые и осветительные электропроводки, за исключением электропроводок, питающих места производства строительных и временных ремонтно-монтажных и наладочных работ, оставлять недемонтированными бездействующие электросети;

74.6 подвешивать одежду или другие предметы на электропроводах, кабелях, выключателях, штепсельных розетках;

74.7 пользоваться неисправными электросетями, выключателями, розетками, штепсельными вилками, рубильниками, предохранителями;

74.8 устанавливать розетки в складах, кладовых и гардеробах.

75. аварийное освещение должно постоянно находиться в работоспособном состоянии.

Глава 11. Системы отопления и вентиляции

76. * На случай пожара или задымления станций и тоннелей метрополитена должна быть разработана инструкция по режиму работы шахт тоннельной вентиляции. С дежурным персоналом станций, диспетчерами электромеханической службы ежегодно должны проводиться практические занятия по отработке действий согласно данной инструкции.

77. Очистка вентиляционных систем (воздуховодов, камер, фильтров) должна проводиться в установленные сроки, но не реже двух раз в год. Отметки об очистке вентиляционной системы делаются в специальном журнале.

78. Двери вентиляционных камер и наземных вентиляционных киосков (в том числе на перегонах) должны быть постоянно закрыты на замок. Запасные ключи от них должны храниться на аварийной доске у дежурных по станциям.

79. Устройство кладовых и хранение горючих и других материалов в помещениях вентиляционных установок, в вентиляционных шахтах, вентиляционных каналах, а также в помещениях воздушно-тепловой завесы, теплопунктов и водомеров не допускается.

80. Металлические стационарные лестницы вентиляционных шахт должны содержаться в исправном состоянии.

81. Размещение горючих строений, автостоянок, гаражей, складирование горючих материалов и мусора, а также разведение костров, проведение работ с выделением дыма или горючих газов ближе 25 метров от вентиляционных киосков метрополитена запрещается.

82. Очистка вытяжных воздуховодов от горючих отложений, образовавшихся в результате эксплуатации электроплит в буфетах, комнатах приёма пищи, проводится не реже одного раза в полгода, о чем отмечается в специальном журнале или в соответствующем акте.

83. Приборы отопления должны периодически очищаться от горючих отложений.

84. Электрические печи для отопления служебно-технических и бытовых помещений должны быть заводского изготовления с закрытыми нагревательными элементами, устанавливаться на негорючем основании и быть закреплены к нему.

85. При эксплуатации отопительных электроприборов не допускается:

85.1 использование электропечей мощностью, превышающей допустимую нагрузку на питающие электрические сети;

85.2 подключение электропечей к розеткам или рубильникам, не предназначенным для этих целей;

85.3 сушка на них спецодежды, пиломатериалов, ветоши и других горючих материалов;

85.4 установка электропечей в столярных мастерских, кладовых и малярных, а также в местах хранения и применения ЛВЖ и ГЖ;

85.5 переноска электропечей из одного помещения в другое.

86. При эксплуатации автоматических огнезадерживающих клапанов необходимо в соответствии с технологическим регламентом производить периодическую проверку их общего технического состояния, ревизию в сроки, установленные графиком планово-предупредительного ремонта (ППР), но не реже одного раза в год с оформлением актов по результатам ревизии или записей в специальном журнале.

Глава 12. Электродепо и мотодепо

87. Проезды на территории объекта должны быть свободными от загромождений, в ночное время освещаться. Оставлять подвижной состав и другие транспортные средства на проездах запрещается.

88. Продувочная канава, главный вентиляционный короб продувочной камеры, нижняя зона, скрубберная должны очищаться от горючих отходов и пыли и промываться водой по графику, но не реже одного раза в 6 месяцев. Вентиляционные короба в камерах продувки и промывки аппаратов вагонного оборудования должны не реже одного раза в 6 месяцев очищаться от накопившихся в них горючих отложений.

89. Конструкция масляных ванн для подогрева механического оборудования и ванн прожировки манжет пневматического и электрического оборудования вагонов должна исключать возможность перегрева и выброса масел.

90. Хранение горючих материалов в смотровых канавах не допускается.

91. Электрическая сеть низкого напряжения в смотровых и отстойных канавах должна быть изолирована от рельсового бруса и шпал. При присоединении к ней переносных ламп должен обеспечиваться надежный контакт, исключающий нагрев, искрение и короткое замыкание проводов.

92. Помещения маслораздаточной должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией.

93. Грунт, пропитанный ГСМ, на территории их хранения и раздачи необходимо периодически срезать и удалять. Снятый грунт заменяется свежим.

94. Окраску подвижного состава непосредственно в цехе подъемного ремонта можно выполнять только местным способом (кистью) с обеспечением пожарной безопасности проведения окрасочных работ.

95. Количество лакокрасочных материалов, хранящихся в цехе, не должно превышать сменной потребности.

96. Смотровые канавы и полы в местах отстоя подвижного состава должны регулярно очищаться от горючего мусора, разлитых ГСМ. Пролитые ГСМ необходимо убирать с помощью песка.

97. В каждом депо должен быть составлен план эвакуации подвижного состава на случай пожара, который не реже одного раза в год изучается с обслуживающим персоналом с практической отработкой.

98. Ремонт мотовозов, дрезин и другой техники должен производиться в специально отведенных и оборудованных для этого местах.

99. Отработанные ГСМ следует хранить в металлических бочках в специальных помещениях или кладовых ГСМ.

100. Производить заправку моторнорельсового транспорта в помещениях стоянки, обслуживания и ремонта, а также

осуществлять его стоянку в депо при наличии подтеканий топлива из бака без предварительного слива топлива запрещается.

101. ** Использовать списанные вагоны под производственно-бытовые нужды, как правило, не допускается. В исключительных случаях с разрешения начальника метрополитена допускается использование исключенных из инвентарного парка вагонов под производственно-бытовые нужды с оборудованием их средствами пожаротушения и выполнением других условий, обеспечивающих пожарную безопасность.

102. В электродепо и мотодепо не допускается:

102.1 производить ремонт спецплатформ при наличии на них баллонов со сжатыми, сжиженными газами, газогенераторными аппаратами или емкостями с ЛВЖ и ГЖ;

102.2 производить ремонтные работы на моторнорельсовом транспорте с баками, наполненными топливом, и картерами, заполненными маслом, за исключением работ, согласованных ведомственной пожарной службой метрополитена;

102.3 производить сушку свежеокрашенных вагонов электронагревательными приборами открытого типа;

102.4 осуществлять стоянку в депо цистерн, мотовозов и автомобилей, груженых ЛВЖ, ГЖ, ГГ и твердыми горючими материалами;

102.5 использовать при сварочных работах в качестве обратного провода железнодорожные пути, сети заземления или зануления, а также металлические конструкции зданий, коммуникаций и технологического оборудования;

102.6 применять для промывки и обезжиривания деталей, мытья стен и полов помещений, удаления старой краски с кузовов вагонов ЛВЖ и ГЖ;

102.7 **

Глава 13. Электроподвижной состав метрополитена

103. При реконструкции (модернизации), капитальном ремонте эксплуатируемых вагонов электроподвижного состава метрополитена должны выполняться требования норм пожарной безопасности Республики Беларусь "Вагоны пассажирские. Требования пожарной безопасности НПБ 20-2000".

104. Ответственность за пожарную безопасность электропоезда, находящегося на линии, возлагается на машиниста поезда.

Ответственность за обеспечение выхода на линию технически исправного и укомплектованного средствами пожаротушения электропоезда возлагается на мастера комплексной бригады.

При техническом осмотре поезда перед выходом его на линию следует проверить исправность электрооборудования, отопления, наличие и исправность первичных средств пожаротушения и двусторонней связи "пассажир-машинист". При наличии нарушений выход поезда на линию запрещается.

105. Электропечи, устанавливаемые в кабинах машинистов, должны быть надежно закреплены и иметь самостоятельную электрозащиту.

106. Электрическое оборудование подвижного состава должно соответствовать проектной документации, все виды предохранительных устройств должны быть замаркированы с указанием на них номинального тока.

107. Пребывание кого-либо в электроподвижном составе во время ночных отстоев в депо, на станциях и в тоннелях не допускается.

108. Переносные электросветильники, применяемые для осмотра подвижного состава, должны иметь напряжение не более 42 В.

109. Для хранения чистой ветоши в электропоездах, на дрезинах, мотовозах должны быть установлены плотно закрывающиеся металлические ящики.

110. Огнетушители в салоне вагона должны располагаться и закрепляться специальными креплениями в ящиках под сидениями, при этом место расположения огнетушителя обозначается на стене вагона в соответствии с СТБ 1392–2003 "Цвета сигнальные. Знаки пожарной безопасности. Назначение и правила применения. Общие технические требования. Методы испытаний".

111. Локомотивной бригаде запрещается:

111.1 курить в кабине электропоезда, мотовоза, дрезины;

111.2 выезжать на линию без исправных первичных средств пожаротушения, требуемых по нормам;

111.3 открывать защитные кожухи у электропечей;

111.4 перевозить в кабинах и вагонах ЛВЖ и ГЖ, взрывчатые, едкие и ядовитые вещества, а также баллоны со сжатыми и сжиженными горючими газами.

112. С целью недопущения загрязнения, замасливания оборудования и конструкций вагонов на карданные муфты должны устанавливаться щитки.

РАЗДЕЛ V. СОДЕРЖАНИЕ ТЕРРИТОРИЙ, ЗДАНИЙ И СЛУЖЕБНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ

Глава 14. Общие требования

113. Территория объектов метрополитена должна постоянно содержаться в чистоте и своевременно очищаться от производственных отходов, мусора и травы.

114. Ко всем зданиям и сооружениям должен быть обеспечен свободный подъезд пожарных аварийно-спасательных автомобилей. Противопожарные разрывы между зданиями и сооружениями не должны загромождаться и использоваться для складирования оборудования, материалов, стоянки автотранспорта и размещения временных сооружений.

115. Помещения и сооружения должны использоваться только по прямому назначению.

Не допускается осуществлять перепланировку помещений и изменять их назначение без предварительно разработанного проекта, утвержденного в установленном порядке.

116. Все двери эвакуационных выходов должны свободно открываться. Эвакуационные выходы должны быть обозначены знаками безопасности в соответствии с СТБ 1392–2003.

117. Двери и люки чердачных помещений должны постоянно содержаться закрытыми на замок. Ключи от них должны храниться в доступном для их получения в любое время суток месте. На дверях чердака указывается место хранения ключей.

118. Все двери помещений станций должны иметь нумерацию и надписи служебной принадлежности, обозначения категорий и класса пожаровзрывоопасности и закрываться на замок. Резервные ключи от помещений (кроме помещений с электроустановками высокого напряжения) должны храниться на аварийной доске у дежурных по станции и постам централизации и иметь маркировку с нумерацией помещений.

119. Для проверок противопожарного режима в помещениях станций и кабельных коллекторах используются ключи, находящиеся на аварийной доске. Проверка помещений станции осуществляется с обязательным уведомлением руководителя объекта в присутствии дежурных по станции или представителей служб.

120. На видном месте в помещениях дежурных по станции должны быть вывешены: инструкция о мерах пожарной безопасности, инструкция о порядке действий работников и режимах работы тоннельной вентиляции в случаях задымления или пожара, табель боевого расчета, план эвакуации пассажиров на случай пожара, номер телефона пожарной аварийно-спасательной службы.

121. Все помещения депо, мастерских, складов по окончании работы должны быть очищены от горючего мусора и отходов ГЖ и ЛВЖ, электроосвещение в них должно быть отключено, двери помещений закрыты на замок. Запасные ключи от помещений хранятся на аварийной доске у дежурного по объекту.

122. Леса и конструкции временных ограждений, применяемые при проведении ремонтных работ, должны быть инвентарными, металлическими.

123. Кабельные каналы в помещениях блок-постов, кроссовых, диспетчерских должны закрываться щитами, выполненными из негорючих материалов.

124. Все двери эвакуационных выходов должны быть оборудованы устройствами для самозакрывания.

Глава 15. Средства связи, сигнализации и пожаротушения

125. Технические средства противопожарной защиты должны эксплуатироваться в соответствии с "Правилами пожарной безопасности Республики Беларусь при эксплуатации технических средств противопожарной защиты ППБ РБ 1.02-94".

126. У средств связи вывешиваются таблички с информацией о порядке вызова пожарной аварийно-спасательной службы. На неисправных приборах систем пожарной сигнализации и телефонных аппаратах должны быть вывешены таблички "Не работает". Каждая станция должна быть укомплектована исправным мегафоном, находящимся в помещении дежурной по посту централизации или станции.

127. Для хранения огнетушителей в помещениях станций и других объектов должны быть отведены и оборудованы специальные места, обеспечивающие свободный доступ к ним.

128. Использование пожарного инструмента и оборудования для хозяйственных, производственных и прочих целей, не связанных с пожаротушением или ликвидацией аварий, не допускается.

129. * Шкафы пожарных кранов должны соответствовать требованиям НПБ 46-2004 Шкаф пожарный. Общие технические требования. Методы испытаний.

Пожарные краны в оборотных съездах, тоннелях и местах отстоя подвижного состава должны иметь световые указатели.

130. О всех ремонтных работах, связанных с отключением систем пожаротушения и оповещения о пожаре, должны ставиться в известность соответствующей службой, производящей работы по ремонту, ведомственная пожарная служба, поездной диспетчер, дежурные диспетчера служб, руководители метрополитена и его структурных подразделений, а также органы государственного пожарного надзора.

131. Отключение водопроводных сетей станций от тоннельных участков перекрытием задвижек в торцах станций не допускается. Разрешается временное перекрытие задвижек в аварийных ситуациях и при проведении работ по ремонту водопровода.

132. В помещениях насосных станций с насосами-повысителями должны быть вывешены схемы внутреннего водопровода и инструкции о порядке пуска пожарных насосов.

133. Электроприводы на задвижках обводной линии водомерного узла и водопроводном вводе на станцию, а также на задвижках у торцов станции должны быть исправными и готовыми при необходимости к включению. На задвижке обводной линии водомерного узла вывешивают табличку с надписью "Открыть при пожаре". Дежурный персонал объектов и станций обязан знать месторасположение задвижек обводных линий и обеспечивать при пожаре их своевременное открытие.

134. Трубопроводы внутреннего противопожарного водопровода, проходящие в зоне вентиляционных шахт и других участков с возможной отрицательной температурой, должны своевременно утепляться и обеспечивать бесперебойную подачу воды в случае пожара в любое время года. При невозможности утепления

пожарно-хозяйственный водопровод должен прокладываться сухотрубами с установкой в конце линии электрозадвижек.

135. Ответственность за поддержание в исправном состоянии средств пожарной сигнализации, их техническое обслуживание и эксплуатацию возлагается на службу сигнализации и связи, а средств пожаротушения – на лиц, ответственных за противопожарное состояние объектов.

136. У пожарных гидрантов должны быть установлены указатели, выполненные в соответствии с СТБ 1392–2003. Подступы к водоисточникам не должны загромождаться. В зимнее время крышки гидрантов необходимо утеплять, а также очищать от снега и льда.

137. О неисправностях противопожарного водоснабжения, закрытии отдельных участков дорог или проездов, препятствующих свободному подъезду пожарных аварийно-спасательных автомобилей к объектам метрополитена, необходимо сообщать в подразделения пожарной аварийно-спасательной службы.

РАЗДЕЛ VI. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТУШЕНИЮ ПОЖАРА

138. На каждой станции, объекте метрополитена должна быть инструкция, определяющая обязанности каждого работника в случае пожара или чрезвычайной ситуации (далее — ЧС), а также должен быть установлен порядок оповещения людей при возникновении пожара.

139. Руководство тушением пожара, ликвидация чрезвычайных ситуаций и организация безопасной эвакуации пассажиров до прибытия пожарных аварийно-спасательных подразделений МЧС возлагается на:

начальника станции, а в его отсутствие на дежурного по станции или посту централизации;

работников метрополитена на других объектах и подвижном составе, согласно должностным инструкциям.

140. При возникновении пожара или ЧС действия должностных лиц и ведомственной пожарной службы в первую очередь должны быть направлены на обеспечение безопасной эвакуации людей.

141. Каждый работник метрополитена, обнаруживший пожар обязан:

141.1 * немедленно сообщить об этом по телефону "101";

141.2 сообщить о пожаре поездному диспетчеру и в ведомственную пожарную службу;

141.3 принять меры к оповещению и эвакуации людей и имущества, одновременно приступив к тушению очага пожара имеющимися на объекте средствами пожаротушения (огнетушитель, внутренний пожарный кран, стационарная система пожаротушения);

141.4 организовать встречу вызванных пожарных аварийно-спасательных подразделений и проводить их к месту пожара.

142. Порядок взаимодействия пожарных аварийно-спасательных подразделений с администрацией метрополитена при тушении пожаров и ликвидации чрезвычайных ситуаций на объектах метрополитена регламентируется "Инструкцией о взаимодействии Минского городского управления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и Минского метрополитена при тушении пожаров и ликвидации чрезвычайных ситуаций на объектах метрополитена" от 28 апреля 2000 года.

Приложение 1**Нормы обеспечения объектов и помещений метрополитена
первичными средствами пожаротушения**

№ п/п	Наименование помещений, установок, сооружений	Наименование первичных средств пожаротушения			
		Огнетушители руч- ные, вместимость не менее, л	Огнетушители передвижные, вместимостью не менее, л	Ящик с пес- ком объемом не менее 0,5 м ³	Полотнище противопо- жарное
1	2	3	4	5	6
Служебно-технические помещения станций					
1.	Помещения ДСП и ДСЦП	1			
2.	Радиоузлы	1			
3.	Кассовые помещения	1			
4.	Кроссовые, релейные СЦБ, релейные автоведения, командные пункты станций	1			
5.	Электрощитовые	1			

1	2	3	4	5	6
6.	Аккумуляторные	1			
7.	Подплатформенные кабельные коллекторы со стороны помещения ДСП, ДСЦП	1		1	
8.	Кубовые, бойлерные	1			
9.	Вентиляционные камеры	1			
Служебно-бытовые помещения					
10.	Кабинеты, комнаты отдыха и приема пищи, нарядные, медпункты	1			
11.	Комнаты милиции	1			
12.	Кладовые, раздевалки, бытовые	1			
13.	Кладовые с ЛВЖ и ГЖ	1			1
14.	Технические кабинеты, классы	1			
15.	Мастерские, лаборатории	1			
Эскалаторные станции					
16.	Машинный зал эскалаторов	1	1		

17.	Натяжные станции и помещения станционных затворов	1			
1	2	3	4	5	6
Электростанции					
18.	Помещения тяговых трансформаторов, выпрямителей	1	1		1
19.	Помещения распределительных устройств и щитовые	1			
20.	Кабельные коллекторы	1			
21.	Аккумуляторные с кислотными и дистилляторными	1			
Прочие					
22.	Головной вагон электропоезда	2			1
23.	Промежуточный вагон электропоезда	1			
24.	Мотовоз	2			
25.	Мотовоз, приспособленный для перевозки и раздачи ЛВЖ и ГЖ	1			1
26.	Платформа станции		1		