

NIIPB.MCHS.GOV.BY



Откройте на своем устройстве сканер QR-кодов  
Наведите камеру на QR-код

**МЧС  
БЕЛАРУСИ**



**КАТАЛОГ**  
**пожарной аварийно-спасательной техники,**  
**экипировки спасателя-пожарного и средств**  
**ликвидации чрезвычайных ситуаций**





**Экипировка  
спасателя-пожарного  
и средства ликвидации  
чрезвычайных ситуаций**







**БОЕВАЯ ОДЕЖДА ПОЖАРНОГО** (далее – БОП) предназначена для защиты от опасных факторов пожара и неблагоприятных климатических воздействий при проведении работ по тушению пожаров и ликвидации чрезвычайных ситуаций, аварийно-спасательных работ.

Термоогнестойкий материал верха БОП обладает высокими теплофизическими и физико-механическими свойствами. Материал верха сохраняет свои свойства даже после длительного воздействия тепла и открытого пламени. Новый облегченный пакет материалов БОП обеспечивает баланс защиты и комфорта при проведении работ. Модернизированная конструкция способствует высокому уровню эргономики БОП.

Конструктивное исполнение БОП, а также ткани, материалы и фурнитура, применяемые для ее изготовления, соответствуют требованиям ТР ЕАЭС 043/2017 «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения» и подтверждаются сертификатом соответствия.

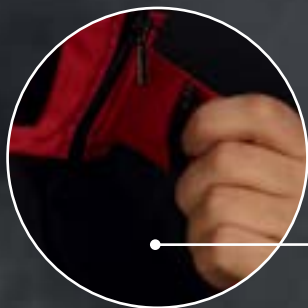


Масса комплекта БОП – менее 4 кг

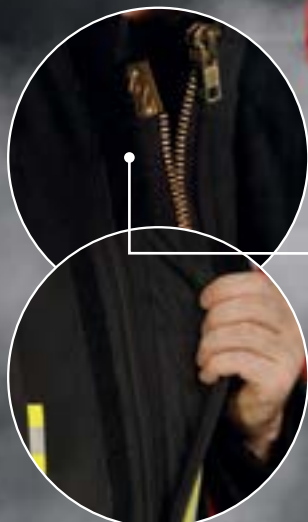
Укороченная куртка, которая не сковывает движений при проведении работ

Брюки в виде полукombineзона обеспечивают повышенную защиту области талии, в том числе при экстремальных положениях

Конструкция позволяет дополнительно оснастить ее многофункциональной системой страховки ленточной, которая может применяться для эвакуации пострадавших, самоспасания с высоты, а также извлечения спасателя в случае потери сознания из опасной зоны



Воротник-стойка дополнительно оснащен патой для обеспечения защиты шеи



БОП может быть оборудована быстросъемной молнией, закрывающейся тепло- и влагозащитной планкой на контактную ленту

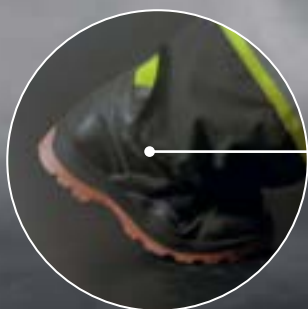


БОП надежно застегивается на тепло- и влагозащитную планку с металлическими карабинами

Нижний фигурный срез полукombineзона (подъем над пяткой) обработан натуральной кожей для предотвращения нарушения целостности материала верха при проведении работ




Области локтей и коленей защищены износостойким материалом из натуральной кожи анатомической формы с теплоизолирующей и амортизирующей подкладкой



Конструкция БОП предусматривает изготовление локальных зон с усиленной защитой от тепловых воздействий




**АППАРАТ ДЫХАТЕЛЬНЫЙ СО СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ** предназначен для защиты органов дыхания и зрения пожарного от вредного воздействия непригодной для дыхания токсичной и задымленной газовой среды при ликвидации чрезвычайных ситуаций, эвакуации пострадавшего при подключении спасательного устройства.



Рукава Б ОП втачные двухшовные обеспечивают свободу движения рук




Полнолицевая маска




Сигнальное устройство с манометром



Композитный баллон



Эргономично расположенные накладные карманы обеспечивают комфортный доступ к переносимому в них инструменту и средствам спасения



Термоклеевые светоотражающие ленты обеспечивают хорошую видимость в темное время суток и обладают высокими эксплуатационными свойствами

**Стандартная комплектация:**

Аппарат (ложемент, редуктор со шланговой системой и легочным автоматом, сигнальное устройство с манометром)

Баллон композитный 6,8 л / 300 бар для сжатого воздуха с вентилем

Полнолицевая маска 3S-PS-MaXX

Сумка для переноски и хранения маски



Воротник-стойка обеспечивает защиту шеи при проведении работ

## КОСТЮМ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

предназначен для проведения аварийно-спасательных работ и других неотложных работ, не связанных с тушением пожара, ликвидации последствий ДТП и деблокирования пострадавших, поиска людей. Костюм представляет собой комплект (куртка и полукombineзон), изготовленный из хлопка с огнестойкой обработкой.

Куртка застегивается на молнию с защитной планкой на контактную ленту

Эргономично расположенные накладные карманы обеспечивают комфортный доступ к переносимым в них средствам

Области локтей и коленей защищены износостойким материалом из натуральной кожи анатомической формы с теплоизолирующей и амортизирующей подкладкой


По низу брюк и в области запястья располагаются регулировочные хлястики, предотвращающие попадание посторонних предметов во внутреннее пространство костюма во время проведения аварийно-спасательных работ

Светоотражающие ленты обеспечивают хорошую видимость в темное время суток

Эргономичный дизайн обеспечивает комфорт как при несении службы, так и при выполнении аварийно-спасательных работ

Совместим с другими элементами экипировки спасателя

Масса инструмента – 5-6 кг  
Длина – 0,80-1,05 м  
Рукоять диаметром 2-2,5 см  
с рифленой поверхностью в местах хвата  
Выдерживает нагрузку на излом (скручивание)  
не менее 120 кг



Инструмент «гвоздодер»

Для удобства при переноске  
оснащен плечевым ремнем

Инструмент «изогнутый коготь  
и прямая тяпка»

#### **РУЧНОЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ (ТИПА HALLIGAN TOOL)**

предназначен для:

- вскрытия и взлома металлических дверей, оконных проемов и других конструкций и элементов зданий, а также автомобилей после ДТП;
- удаления различных препятствий на пути спасателей во время проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ, а также обломков обрушенных в результате чрезвычайных ситуаций зданий.

## КОСТЮМ СПАСАТЕЛЯ

предназначен для повседневной носки работниками оперативных служб и обеспечения дополнительной защиты в специальной защитной одежде при выполнении аварийно-спасательных работ и тушении пожаров

Костюм представляет собой комплект (куртка и брюки), изготовленный из огнестойкой ткани

Воротник-стойка обеспечивает дополнительную защиту шеи

Эргономично расположенные накладные карманы обеспечивают комфортный доступ

Светоотражающие ленты обеспечивают хорошую видимость в темное время суток

Куртка и брюки оборудованы утяжками для эргономичного прилегания в области колен и локтей

Куртка застегивается на молнию

Куртка имеет регулировку ширины в поясничном отделе

Низ брюк и область запястья оборудованы утягивающими резинками для надежного прилегания и предотвращения попадания посторонних предметов во внутреннее пространство костюма при выполнении работ

- эргономичный дизайн, обеспечивающий комфорт при несении службы
- совместим с другими элементами экипировки спасателя
- обеспечивает дополнительную защиту при выполнении аварийно-спасательных работ
- куртка имеет специальные отверстия для регулировки температуры подкостюмного пространства



## **БЕЛЬЕ ТЕРМОСТОЙКОЕ**

из трикотажного полотна с применением термостойких волокон предназначено для дополнительной тепловой защиты пожарного и используется в комплекте с другой специальной защитной одеждой.

- конструкция совместима со всеми видами специальной защитной одежды

- термостойкий трикотаж обеспечивает дополнительную защиту при тушении пожаров

- комплект позволяет комфортно выполнять любую работу

- термостойкий трикотаж обладает хорошей износостойкостью

- применяемый трикотаж обеспечивает высокие показатели влагоотведения для комфортной работы



### КОСТЮМ ТЕПЛОТРАЖАТЕЛЬНЫЙ ТИПА ТОК-200

(далее – ТОК-200) представляет собой комплект специальной защитной одежды от повышенных тепловых воздействий легкого типа, обеспечивает защиту тела от воздействия интенсивного теплового излучения, контакта с нагретыми поверхностями, тепловых потоков, открытого пламени, механических воздействий, агрессивных сред, а также неблагоприятных климатических воздействий, возникающих при проведении работ по тушению пожаров и связанных с ними аварийно-спасательных работ в непосредственной близости к пламени

Место подключения генератора и подачи пены

- низкая масса комплекта ТОК-200, которая составляет менее 10 кг
- материал верха обеспечивает высокий коэффициент ослабления инфракрасного излучения
- совместим с другими элементами экипировки спасателя
- средства защиты рук обеспечивают достаточный уровень защиты и эргономики
- брюки совмещены со средствами защиты ног, обеспечивая повышенную защиту ног
- совместим со средствами защиты органов дыхания
- материал верха не осыпается после длительного использования или хранения

## УСТРОЙСТВО ОПЕРАТИВНОЙ ВРЕЗКИ ИНТЕГРИРОВАННОЕ (УОВИ-70)

предназначено для врезки в технологические трубопроводы резервуаров с нефтепродуктами и подачи воздушно-механической огнетушащей пены в горящий резервуар и ликвидации чрезвычайной ситуации. Масса устройства – до 33 кг.

### Алгоритм применения УОВИ-70:

После оперативной врезки в трубопровод с помощью данного устройства, осуществляется подача воздушно-механической огнетушащей пены под слой горящего с помощью подключенного высоконапорного генератора

Трубопровод (150, 159, 168 мм в диаметре) (возможно изготовление под другие размеры)

### ПЕНООБРАЗОВАТЕЛЬ «СИНТЕК»


применяется для получения с помощью стандартных пеногенераторов и стационарных установок пенного пожаротушения воздушно-механической пены низкой и средней кратности и растворов смачивателей, применяемых для тушения пожаров класса В (жидкие вещества) и А (твердые вещества) соответственно.

### ПЕНООБРАЗОВАТЕЛЬ «БАРЬЕР-ПЛЕНКООБРАЗУЮЩИЙ»

предназначен для более эффективного тушения пожаров класса В. Воздушно-механическая пена, получаемая с помощью данного пенообразователя, устойчива к воздействию горячих жидкостей, благодаря чему ее можно подавать подслоиным способом. При разрушении воздушно-механической пены на поверхности горючей жидкости образуется тонкая водная пленка из рабочего раствора, препятствующая испарению и воспламенению горючей жидкости.







**НАДУВНАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ  
СПАСАТЕЛЬНАЯ ДОСКА ДЛЯ АВАРИЙНО-  
СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА ВОДЕ**

предназначена для

- проведения спасательных работ на воде и льду, транспортировки пострадавших в сознательном и бессознательном состояниях с помощью самофиксации и принудительной фиксации пострадавших посредством страховочных ремней
- транспортировки пострадавших в сознательном и бессознательном состояниях по суше при использовании доски в качестве носилок (как в надутом, так и сдутом состоянии)

Длина – не менее 2000 мм

Ширина – не менее 800 мм

Высота – не менее 120 мм

Грузоподъемность – 120 кг

Комплектация:

- спасательная доска
- транспортировочная сумка
- насос
- ремкомплект

## КОМПЛЕКТ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ДЛЯ РАБОТЫ В ХИМИЧЕСКИ АГРЕССИВНЫХ СРЕДАХ (КИЗ)

предназначен для защиты спасателя от опасных и вредных факторов, горячей и холодной воды при проведении аварийно-спасательных и других работ, выполняемых работниками аварийно-спасательных служб.

КИЗ позволяет выполнять работы при паводках и затоплениях, при прорывах трубопроводов холодной и горячей воды и осуществлять ликвидацию аварий с участием опасных химических веществ.

- сочетает защитные свойства от температурных воздействий и от действия агрессивных химических веществ
- является аналогом устаревших костюмов Л1
- совместим с другими элементами экипировки спасателя



Конструкция капюшона обеспечивает совместимость со средствами защиты органов дыхания



Система крепления обеспечивает надежное соединение и возможность быстрой замены перчаток



Все швы и сапоги проварены токами высокой частоты, обеспечивая высокую надежность соединений и герметичность



## ПОЯС СПАСАТЕЛЯ-ПОЖАРНОГО

предназначен для страховки при работе на высоте, спасения людей и самоспасания пожарных во время тушения пожаров, первоочередных аварийно-спасательных работ, а также для переноски инструмента.

Совместим с различными видами экипировки

Полиамидная лента обладает высокими физико-механическими свойствами

Фал обеспечивается подсумком для удобного и компактного расположения на поясе

Двухщелевая пряжка дает возможность быстрого одевания-снятия

Пояс дополнительно может быть оборудован страховочным фалом в виде стропа

Конструкция пояса обеспечивает удобную регулировку





## СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РУК (СИЗР)

предназначены для защиты рук от воздействия высоких температур окружающей среды, тепловых потоков, открытого пламени, контакта с нагретыми поверхностями, механических воздействий, воды, агрессивных сред и растворов поверхностно-активных веществ, а также от неблагоприятных климатических воздействий при проведении работ по тушению пожаров и связанных с ними аварийно-спасательных работ.

Укороченная крага совместима с различными видами специальной защитной одежды, позволяя применять перчатку как для выполнения работ по тушению пожаров, так и широкого спектра аварийно-спасательных работ, не связанных с тушением пожаров

Хлястик из натуральной кожи с текстильной застежкой обеспечивает регулировку ширины краги

Термоогнестойкий и прочный материал сохраняет свои свойства даже после длительного воздействия тепла и открытого пламени

Материал подкладки обеспечивает комфорт даже при намокании рук в процессе выполнения работ

Ладонная часть дополнительно усилена фигурной накладкой, обеспечивающей повышенную защиту и износостойкость

Наличие световозвращающих элементов обеспечивает дополнительную видимость при работе в темное время суток

Швы верхней перчатки выполнены из термостойких нитей повышенной прочности

Эластичная лента в области запястья обеспечивает надежную фиксацию

Накладки обеспечивают защиту от механических воздействий, не сковывая движений

Перчатки обеспечивают водонепроницаемость в течение 30 минут при полном погружении в воду

### ПОДШЛЕМНИК СПАСАТЕЛЯ-ПОЖАРНОГО

предназначен для дополнительной защиты головы, лица и шеи от тепловых и климатических воздействий в комплекте с другими элементами экипировки пожарного. Выполнен из трикотажного полотна с применением термоогнестойких волокон.

- термостойкий трикотаж обеспечивает дополнительную защиту при тушении пожаров
- конструкция подшлемника обеспечивает его быстрое надевание и снятие
- надевается как балаклава, через вырез лица легко переводится в положение на шею
- совместим с БОП и шлемом спасателя-пожарного, обеспечивая покрытие незащищенных мест
- совместим со средствами индивидуальной защиты органов дыхания
- применяемый трикотаж обеспечивает высокие показатели влагоотведения для комфортной работы

Пелерина обеспечивает надежную защиту затылка и шеи от воды, теплового излучения, воздействия открытого пламени, падающих искр и раскаленных частиц материалов

Сигнальные элементы обеспечивают идентификацию пожарного в условиях плохой видимости

Универсальное крепление с возможностью крепления фонаря и другого вспомогательного оборудования

Корпус шлема изготовлен из термостойкого композитного материала и покрыт огнестойким гелем в различном цветовом исполнении, что обеспечивает его легкость и прочность. Оборудован дополнительным амортизатором

Лицевой щиток обеспечивает защиту лица, закрывая его в рабочем положении (включая подбородок), а также хороший обзор спасателю при проведении работ. Может быть покрыт тонирующим, износостойким покрытием

Подвесная система обеспечивает комфортную посадку с возможностью регулировки по размеру головы в пределах 54–62 размеров

Трехточечная система крепления с возможностью регулировки в затылочной и подбородочной областях



## ШЛЕМ ПОЖАРНОГО

предназначен для защиты головы пожарного от механических повреждений, воды, тепловых и химических воздействий и поражения электрическим током при проведении работ по тушению пожаров и ликвидации аварий.

Легко обслуживается и чистится  
Замена отдельных компонентов возможна при помощи стандартных инструментов



Индикатор зарядки аккумулятора

Кнопка включения



## ФОНАРЬ ПОЖАРНОГО АККУМУЛЯТОРНЫЙ

предназначен для освещения участков работ при проведении аварийно-спасательных работ в условиях недостаточной видимости, задымленности. Фонарь устанавливается на шлем пожарного.

Два режима работы:  
режим максимальной яркости и экономичный.  
Продолжительность работы при полном заряде аккумулятора:  
- 5 ч – в интенсивном режиме  
- 10 ч – в экономичном режиме  
Масса составляет не менее 0,2 кг  
Выпускается во влагозащищенном исполнении



Система быстрой шнуровки на закрутке (BOA) обеспечивает скорость надевания и комфортную посадку

Масса полупары 42 размера составляет 1,2 кг (нормативный показатель – 1,6 кг)

Детали верха скреплены негорючими нитками повышенной прочности

Застежка «молния», обеспечивает быструю фиксацию обуви на ноге и при необходимости - быстрое снятие

Светоотражающие элементы обеспечивают хорошую видимость в темное время суток

Негорючие шнурки позволяют отрегулировать объем обуви в области голени

Паропроницаемая и водоотталкивающая мембрана обеспечивает отвод тепла и влаги, а также водонепроницаемость при проведении работ

Натуральная гидрофобная кожа повышает износоустойчивость и непромокаемость

Подносек выполнен из композитного материала, исключая травмирование пальцев ног

Литьевой метод крепления подошвы к заготовке верха гарантирует монолитное соединение низа обуви с верхом

Стелька выполнена из тканого непрокальваемого материала на основе кевлара, обеспечивающего защиту ног от проколов и гибкость подошвы при ходьбе

Термостойкая и противоскользящая подошва

Самоочищающийся протектор подошвы



## СПЕЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТНАЯ ОБУВЬ СПАСАТЕЛЯ-ПОЖАРНОГО

(далее – СЗОП) предназначена для защиты ног пожарных от механических воздействий, повышенных температур, открытого пламени, воды, химических и климатических воздействий при тушении пожаров и проведении связанных с ними аварийно-спасательных работ.

Конструктивное исполнение СЗОП, материалы и фурнитура, применяемые для ее изготовления, соответствуют требованиям ТР ЕАЭС 043/2017 «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения» и подтверждаются сертификатом соответствия.

- СЗОП не вызывает усталость и дискомфорт даже при длительной носке

- совместима с брюками различной экипировки спасателя-пожарного

- все СЗОП могут быть исполнены согласно требованиям заказчика



- масса полупары 42 размера составляет 1 кг (нормативный показатель – 1,6 кг)
- конструкция обладает удобством ухода и чистки
- быстрое надевание и снятие



- облегченная обувь обеспечивает наивысшие показатели эргономики и комфорта при носке
- масса образца – не более 1,1 кг





### СТВОЛ ПОЖАРНЫЙ РУЧНОЙ СПРУК 50/0,7, «ВИКИНГ»

предназначен для формирования, плавного регулирования поступающего в ствол огнетушащего вещества и направления сплошной или распыленной струи, а также (при установке пенной насадки) пенной струи низкой кратности при тушении пожаров и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Масса ствола – не более 1,8 кг.  
Рабочее давление – от 0,4 до 0,7 МПа.



### РУКАВА ПОЖАРНЫЕ НАПОРНЫЕ

используются для комплектования пожарной техники, пожарных кранов и переносных мотопомп, применяемых для подачи воды и водных растворов пенообразователей на расстояние под давлением.

- устойчивость к старению
- стойкость к воздействию агрессивных сред
- низкое влагопоглощение
- хорошая морозостойкость
- высокая износостойкость
- эластичность



Внутренние диаметры рукавов могут быть:  
51, 66, 77 мм – для передвижной пожарной техники на рабочее давление 1,6 МПа  
51, 66 мм – для пожарных кранов и переносных мотопомп на рабочее давление 1,0 МПа





**ПОЖАРНАЯ  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ  
ТЕХНИКА**

## АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ

предназначены для тушения пожаров водой из цистерны, открытого водоема или водопроводной сети, а также подачи воздушно-механической пены с использованием вывозимого пенообразователя. Автоцистерны используются для доставки к месту пожара личного состава, аварийно-спасательного оборудования, огнетушащих веществ.

Специальная надстройка содержит в себе отсеки для аварийно-спасательного оборудования, емкости для воды и пенообразователя, насосную установку.

### АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ АЦ 5,0-40 (5434)



Базовое шасси	МАЗ 5434
Колесная формула	4x4
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	197 (268)
Максимальная скорость, км/ч	80
Кабина	2-рядная, 4-дверная
Боевой расчет, чел.	6
Полная масса, кг	17 900
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	7 600 × 2 550 × 3 500 мм
Вместимость цистерны для воды, л	5 000
Вместимость пенобака, л	3 000
Кузовная надстройка	усиленный (армированный) стеклопластик или не подверженные коррозии металлы
Пожарный насос	40 л/с, центробежный, нормального давления
Шины	односкатная ошиновка

## АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ АЦ 5,0-50 (5309)

Базовое шасси	МАЗ-5309
Колесная формула	4x4
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	241 (328)
Максимальная скорость, км/ч	80
Кабина	2-рядная, 4-дверная
Боевой расчет, чел.	6
Полная масса, кг	17 100
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	7 850 × 2 550 × 3 550 мм
Вместимость цистерны для воды, л	5 000
Вместимость пенобака, л	3 00
Кузовная надстройка	усиленный (армированный) стеклопластик или не подверженные коррозии металлы
Пожарный насос	не менее 50 л/с, центробежный, нормально- го давления
Шины	односкатная ошиновка





## АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ АЦ 8,0-4 (6302)

Базовое шасси	МАЗ-63022J
Колесная формула	6x6
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	289 (393)
Максимальная скорость, км/ч	90
Кабина	2-рядная, 4-дверная
Боевой расчет, чел.	6
Полная масса, кг	25 500
Габаритные размеры (Д × Ш × В) не более	9 150 × 2 550 × 3 500 мм
Вместимость цистерны для воды, л	8 000
Вместимость пенобака, л	480
Кузовная надстройка	усиленный (армированный) стеклопластик с возможностью применения защитного покрытия автокаталитическим полимером
Пожарный насос	не менее 40 л/с, центробежный, нормального давления
Шины	односкатная ошиновка



Данная автоцистерна оборудована полным приводом и централизованной подкачкой шин

## АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ АЦ 10,0-40 (6317)

Базовое шасси	МАЗ-6317
Колесная формула	6x6
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	307 (417)
Максимальная скорость, км/ч	85
Кабина	2-рядная, 4-дверная
Боевой расчет, чел.	6
Полная масса, кг	28 350
Габаритные размеры (Д × Ш × В) не более	10 200 × 2 550 × 3 500 мм
Вместимость цистерны для воды, л	10 000
Вместимость пенобака, л	600
Кузовная надстройка	алюминиевый профиль, усиленный «армированный» стеклопластик
Пожарный насос	не менее 40 л/с, центробежный, нормального давления
Шины	односкатная ошиновка



### АВТОЦИСТЕРНЫ ТЯЖЕЛОГО КЛАССА

предназначены для тушения пожаров, доставки боевого расчета, аварийно-спасательного оборудования и запаса огнетушащих веществ в условиях ограниченной проходимости, лесных массивах и на болотистой местности, на территориях с низкой несущей способностью грунта. Для максимально эффективной ликвидации удаленных от водоисточников пожаров автомобили оборудованы емкостями большей вместимости.



## АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ АЦ 11,0-40 (6317)

Базовое шасси	МАЗ-6317
Колесная формула	6x6
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	307 (417)
Максимальная скорость, км/ч	85
Кабина	2-рядная, 4-дверная
Боевой расчет, чел.	6
Полная масса, кг	28 100
Габаритные размеры (Д × Ш × В) не более	10 200 × 2 550 × 3 600 мм
Вместимость цистерны для воды, л	11 000
Вместимость пенобака, л	660
Кузовная надстройка	профильная нержавеющая сталь или изотермические сэндвич-панели
Пожарный насос	не менее 40 л/с, центробежный, нормального давления или пенообразующая система со сжатым воздухом
Шины	односкатная ошиновка





## АВТОЦИСТЕРНА ПОЖАРНАЯ АЦ 12,0-50 (6317)


Базовое шасси	МАЗ-6317
Колесная формула	6x6
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	307 (417)
Максимальная скорость, км/ч	80
Кабина	1-рядная, 2-дверная
Боевой расчет, чел.	2
Полная масса, кг	29 500
Габаритные размеры (Д × Ш × В) не более	9 900 × 2 550 × 3 400 мм
Вместимость цистерны для воды, л	12 000
Вместимость пенобака, л	720
Кузовная надстройка	профильная нержавеющая сталь или изотермические сэндвич-панели
Пожарный насос	не менее 50 л/с, центробежный, нормального давления
Шины	односкатная ошиновка



Представленные автоцистерны предназначены для тушения пожаров, в том числе удаленных от водоемов, доставки боевого расчета, аварийно-спасательного оборудования и запаса огнетушащих веществ в условиях ограниченной проходимости. Автомобили данного класса оборудованы емкостями больших объемов и могут использоваться в качестве автомобилей пенного тушения.

АВТОЛЕСТНИЦА ПОЖАРНАЯ предназначена для проведения спасательных работ по эвакуации людей из верхних этажей многоэтажных зданий, поднятия личного состава на высоту, тушения пожаров в многоэтажных зданиях, резервуарных парках, а также для выполнения других вспомогательных операций.

## АВТОЛЕСТНИЦА ПОЖАРНАЯ АЛ-30 (5340)



Базовое шасси	МАЗ-5340
Колесная формула	4x2
Максимальная мощность, кВт	180 (240)
Максимальная скорость, км/ч	85
Кабина	1-рядная, 2-дверная
Боевой расчет, чел.	2
Полная масса, кг	13 600
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	9 500 × 2 550 × 3 700 мм
Кузовная надстройка	профильная углеродистая сталь с антикоррозийным покрытием или из профильной нержавеющей стали
Максимальная рабочая высота подъема лестницы, м, не менее	30
Максимальная рабочая нагрузка на вершину не прислоненной лестницы при максимальном вылете, кг	160
Максимальная равномерно распределенная нагрузка на полностью выдвинутую лестницу с прислоненной вершиной при максимальном вылете, кг	560
Время установки на выдвижные опоры, с	50
Ширина опорного контура, м	3,5
Шины	2-скатная ошиновка



## АВТОЛЕСТНИЦА ПОЖАРНАЯ АЛ-32 (5340)



Базовое шасси	МАЗ-5340
Колесная формула	4x2
Максимальная мощность, кВт	180 (240)
Максимальная скорость, км/ч	85
Кабина	1-рядная, 2-дверная
Боевой расчет, чел.	2
Полная масса, кг	18 300
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	11 000 × 2 550 × 3 450 мм
Кузовная надстройка	профильная углеродистая сталь с антикоррозийным покрытием или профильная нержавеющая сталь
Максимальная рабочая высота подъема лестницы, м, не менее	32
Максимальная рабочая нагрузка на вершину не прислоненной лестницы при максимальном вылете, кг	220 (200)
Максимальная равномерно распределенная нагрузка на полностью выдвинутую лестницу с прислоненной вершиной при максимальном вылете, кг	300
Время установки на выдвигные опоры, с	640
Ширина опорного контура, м	55
Шины	5
	2-скатная ошиновка



### АВТОПОДЪЕМНИК ПОЖАРНЫЙ АПК-32 (5340)

Базовое шасси	МАЗ 5340
Колесная формула	4x2
Максимальная мощность, кВт	198
Максимальная скорость, км/ч	85
Кабина	1-рядная, 2-дверная
Боевой расчет, чел.	2
Полная масса, кг	19 600
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	9 300 × 2 550 × 3 800 мм
Кузовная надстройка	из профильной углеродистой стали с антикоррозийным покрытием или из профильной нержавеющей стали
Максимальная высота подъема, м	32
Грузоподъемность люльки, кг, не более	350
Время установки на выносные опоры, с, не более	50
Максимальная ширина опорного контура, м, не более	4,5
Шины	2-скатная ошиновка



АВТОПОДЪЕМНИК ПОЖАРНЫЙ КОЛЕНЧАТЫЙ предназначен для проведения специальных работ на пожаре: поднятия личного состава на высоту и спасения пострадавших из верхних этажей зданий, обеспечения связи и освещения, борьбы с дымом, вскрытия и разборки конструкций, защиты материальных ценностей, обеспечения управления силами и средствами, прокладки рукавных линий и т.д. Также применяется для тушения пожаров путем подачи воды или воздушно-механической пены с высоты, в том числе для тушения нефти в резервуарах.



### АВТОПОДЪЕМНИК ПОЖАРНЫЙ АПК-50 (6312)

Базовое шасси	МАЗ 6312
Колесная формула	6x4
Максимальная мощность, кВт	240
Максимальная скорость, км/ч	85
Кабина	1-рядная, 2-дверная
Боевой расчет, чел.	2
Полная масса, кг	31 000
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	12 000 × 2 550 × 4 000 мм
Кузовная надстройка	Каркасная. Обшивка: оцинкованный лист с двухсторонним полимерным покрытием или стеклопластиковые панели.
Максимальная высота подъема, м	50
Грузоподъемность люльки, кг, не более	400
Время установки на выносные опоры, с, не более	60
Максимальная ширина опорного контура, м, не более	5,5 (с возможностью увеличения до 8)
Шины	2-скатная ошиновка

## АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ АСА (5309)

Аварийно-спасательный автомобиль предназначен для подразделений, проводящих поисково-спасательные работы в завалах и разрушенных зданиях. Автомобиль обладает высокой проходимостью, возможностью передвижения и доставки личного состава и необходимого оборудования к месту чрезвычайной ситуации по бездорожью.

Возможны различные варианты компоновки и заполнения внутреннего пространства специальными контейнерами, которые могут оперативно меняться в зависимости от назначения автомобиля, позволяя быстро трансформировать автомобиль для выполнения различного спектра задач. Вместе с тем внутреннее пространство надстройки автомобиля устроено таким образом, чтобы ее габаритные размеры также позволяли транспортировать в своем объеме малогабаритную пожарную аварийно-спасательную технику.



Базовое шасси	МАЗ-5309
Колесная формула	4×4
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	270
Максимальная скорость, км/ч	85
Кабина	штатная + отдельный модуль боевого расчета для размещения 4 спасателей
Боевой расчет, чел.	6
Полная масса, кг, не более	14 500
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	7 890 × 2 550 × 3 250 мм
Кузовная надстройка	углеродистая сталь с антикоррозийным покрытием
Грузоподъемность гидроборта, кг	750
Шины	2-скатная ошиновка



## АВТОМОБИЛЬ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ АБР (4371)

Автомобиль быстрого реагирования предназначен для локализации и ликвидации чрезвычайной ситуации до прибытия основных оперативных сил. Данный автомобиль обеспечивает оперативную доставку к месту пожара личного состава, оборудования и инструмента для проведения разведки, ликвидации очагов горения, спасения пострадавших, проведения аварийно-спасательных работ при дорожно-транспортных происшествиях.

Автомобиль оборудован насосной установкой сверхвысокого давления (150 бар), которая обеспечивает подачу огнетушащих веществ и тушение пожара на высоте до 150 м.



Базовое шасси	МАЗ-4371
Колесная формула	4×2
Максимальная мощность, кВт	130
Максимальная скорость, км/ч	85
Кабина	2-рядная, 4-дверная
Боевой расчет, чел.	6
Полная масса, кг	9 600
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	7 000 × 2 500 × 3 300 мм
Вместимость цистерны для воды, л	500
Вместимость пенобака, л	50
Кузовная надстройка	алюминиевый профиль или усиленный (армированный) стеклопластик
Пожарный насос	Limens ЛМ-300/30 БП-90, высокого давления, 150 бар, 24 л/мин, автономный, со встроенным пеносмесителем
Шины	2-скатная ошиновка

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ «МЧС» GEELY ATLAS PRO

Специальный легковой автомобиль предназначен для оперативной доставки к месту пожара или чрезвычайной ситуации должностных лиц, а также для осуществления пожарно-профилактической работы в жилом секторе и на различных объектах. Автомобиль оснащен сигнально-громкоговорящая установка (СГУ) и стационарной радиостанцией.

Базовое шасси	Geely ATLAS PRO
Колесная формула	4x4
Максимальная мощность, кВт	177
Максимальная скорость, км/ч	200
Количество мест чел.	5
Полная масса, кг	2 080
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	4 544 × 1 831 × 1 713 мм





## АВТОМОБИЛЬ ШТАБНОЙ АШ (УАЗ)

Автомобиль штабной предназначен для доставки к месту чрезвычайной ситуации личного состава, оборудования, средств проводной и радиосвязи, а также для создания на месте ЧС условий для работы оперативного штаба и обеспечения его каналами оперативной связи.

Базовое шасси	УАЗ-23 632
Колесная формула	4×4
Максимальная мощность, кВт	99
Максимальная скорость, км/ч	100
Кабина	2-рядная, 4-дверная
Тип кузова	надстройка закрытая, металлическая грузовая платформа с откидным задним бортом
Экипаж, чел.	4
Полная масса, кг	2 860
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	5 125 × 1 905 × 2 300 мм



## ПОЖАРНАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ ПНС-133 (6317)

Пожарная насосная станция оборудована насосной станцией с насосом большой производительности и обеспечивает вывоз достаточного запаса рукавов и оборудования для подачи воды на тушение крупных пожаров из открытых водоисточников на большие расстояния по магистральным рукавным линиям диаметром 150 мм.



Базовое шасси	МАЗ-6317
Колесная формула	6×6
Максимальная мощность, кВт	243
Максимальная скорость, км/ч	85
Кабина	1-рядная или 2-рядная
Боевой расчет, чел.	2
Полная масса, кг	20 500
Габаритные размеры (Д × Ш × В), не более	10 000 × 2 550 × 3 700 мм
Кузовная надстройка	профильная углеродистая сталь с антикоррозийным покрытием или изотермические сэндвич-панели
Пожарный насос	133 л/с, центробежный, автономный привод
Максимальное расстояние подачи воды, м	2 000
Шины	1-скатная или 2-скатная





220046, г. Минск, ул. Солтыса, 183а  
Тел.: +375 (17) 388-97-00  
Факс: +375 (17) 388-97-01  
e-mail: [niipb@mchs.gov.by](mailto:niipb@mchs.gov.by)