**Современные пожарные машины для аэропорта Saarbrücken**

Компания ZIEGLER рада сообщить об успешной передаче аэропорту Saarbrücken и вводе в эксплуатацию двух новых образцов спасательной и противопожарной техники.

Два идентичных образца техники устанавливают новый стандарт в своем классе и знаменуют собой значительный шаг вперед по сравнению со старыми моделями техники аэропорта. Оснащенные передовыми технологиями, в том числе тепловизионными камерами, эти машины обеспечивают непревзойденные показатели при тушении пожаров и спасательных операциях.

Универсальность – вот что особенно характеризует эти автомобили. Они подходят не только для использования на территории аэропорта, также благодаря дорожной лицензии их можно использовать и за пределами аэропорта. Это означает, что они могут реагировать быстро и эффективно там, где они необходимы.

Еще одним важным преимуществом новых машин является их улучшенная маневренность и уменьшенный вес.

При весе примерно на восемь тонн меньше, новые машины ZIEGLER значительно более маневренны, чем их предшественники, и при этом имеют больше запас огнетушащего состава. Это помогает сократить время реагирования в экстренных ситуациях и повысить эффективность работы экстренных служб.

Закупка новых пожарных машин была необходимой мерой для замены предыдущих моделей, находившихся на вооружении два десятилетия.

Основные характеристики:

**Тип** FLF 60/100 – 11 + 250P + 120 CO2

**Тип шасси** Mercedes-Benz 3353 6×6 Arocs

**Колесная база** 4,450 + 1,450 мм

**Производительность**390 кВт / 530 л.с.

**Размеры Д x Ш x В** 9850 x 2500 x 3990 мм

**Резервуар для воды** 10 000 л

**Пенный бак**1100 л

**Насос** ZIEGLER FPN 10-6.000-2М

**Лафетный ствол на крыше** ZW 40/20

**Передний лафетный ствол** ZW 10, 1000 л/мин с тепловизионной камерой

**Кабина/Экипаж** 1+2

**Оборудовано:**

Панель управления Z-Control

Надстройка ALPAS

Светодиодное освещение Z-Vision

Система дозирования пены ZIEGLER EAD 60

Пассажирское сиденье с держателем PA

[www.fireproductsearch.com](https://www.fireproductsearch.com/modern-firefighting-vehicles-for-the-airport-of-saarbrucken/)

# Холматро дважды побеждает в престижном конкурсе iF DESIGN AWARD

Holmatro с гордостью объявляет себя победителем не одной, а ДВУХ наград iF Design Awards 2024. Международное жюри присудило Holmatro награду iF Award за уникальный инструмент для взлома и награду за полностью обновленную систему крепления OmniShore .

Качество производства этого оборудования превосходит только его простота в обращении. Судя по дизайну и функциональности, команда Holmatro тратит много времени на тестирование эргономики. Соединение нескольких инструментов в единую систему позволяет службам быстрого реагирования быстро устранять опасности в различных сценариях.

Стать лауреатом премии iF Design Award непросто. Участникам 2024 года пришлось пройти строгий двухэтапный отбор, соревнуясь с 10 800 участниками из 72 стран. В процессе оценки оцениваются пять критериев: идея, форма, функция, дифференциация и воздействие. Мы гордимся тем, что являемся одним из 75 обладателей награды, наряду, например, с Apple, Toyota, Samsung, HP   
и Sony. Holmatro делал это и раньше, выиграв первую награду GOLD iF Design Award за спасательные инструменты серии Pentheon в 2022 году. Теперь у Holmatro пять наград iF Design Awards.

[www.fireproductsearch.com](https://www.fireproductsearch.com/holmatro-wins-twice-in-prestigious-if-design-award-competition/)

**В Китае разработали датчик, который позволит заглянуть внутрь сосудов**

Китайские ученые разработали фотоакустическое устройство для визуализации кровотока. Оно достаточно маленькое, чтобы уместиться внутри корпуса, напоминающего наручные часы. Все вспомогательное оборудование, включая блок питания и лазер, размещается в рюкзаке, вес которого не превышает 7 килограммов. Последний спроектирован так, что человек может свободно передвигаться с ним, обеспечивая при этом стабильность работы системы.

Исследователи описали принцип работы гаджета. Объект — в данном случае тело человека — поглощает свет, роль которого играют импульсы компактного лазера. Энергия света при этом преобразуется в тепло. Вследствие этого начинает изменяться температура тела. За счет термоупругого расширения начинают излучаться звуковые волны, которые можно обнаружить. В отличие от ультразвука, фотоакустика позволяет получать четкие функциональные и структурные изображения в хорошем разрешении, а не анатомические снимки.

С помощью этой методики можно сканировать ткани на глубину до 30 миллиметров. Это оптимально подходит для оценки состояния кровеносных сосудов и уровня насыщения крови кислородом. Автор исследования Лей Си указывает, что это первое в мире фотоакустическое устройство, пригодное для практического применения в медицине. Анализируя ЧСС, кровяное давление и уровень оксигенации крови, можно с высокой точностью определить, насколько хорошо работает сердце человека.

Описываемое устройство уже протестировано на нескольких добровольцах, испытавших его в различных условиях. Тестирование подтвердило общее удобство системы и высокий уровень стабильности. В перспективе прибор может быть улучшен, а его габариты уменьшены вплоть до миниатюрных. Ученые уверены, что от рюкзака можно будет отказаться, разместив все необходимые компоненты в корпусе смарт-часов. Прибор можно использовать не только для оценки состояния сосудов, но и для диагностики рака и недугов сердечного-сосудистой системы на ранних стадиях.

[techcult.ru](https://www.techcult.ru/technology/13542-datchik-pozvolyaet-zaglyanut-vnutr-sosudov)

**Инновационный бампер для грузовиков снизит смертность при ДТП на 60%**

Статистика ДТП с участием грузовых и лековых автомобилей, собранная командой ученых Технического университета Чалмерса (Швеция), неумолимо свидетельствует о том, что при лобовых столкновениях водители легковых погибают в 90 % случаях. Примерно те же показатели повторяются при ударах грузовиков в заднюю часть легковушки. Все объясняется очень просто — у них разные «весовые категории».

С 2019 года для грузовиков с плоской передней частью в ЕС были внесены изменения в стандарты безопасности, позволяющие увеличивать размеры переднего защитного бампера. Это позволило специалистам университета Чалмерса разработать необычный крупноразмерный и одновременно легкий бампер из шестиугольных алюминиевых трубок в виде сот, на 97 % состоящих из воздуха. Такая конструкция обеспечивает невероятно эффективную амортизацию при столкновениях.

*В ходе испытаний на закрытой трассе были смоделированы лобовые столкновения грузовиков с легковыми автомобилями, ехавшими со скоростью 50 км/ч. В результате использования нового бампера деформации салона легкового автомобиля уменьшились на 30-60%, как и вероятность получения тяжелой травмы и смертельного исхода.*

[techcult.ru](https://www.techcult.ru/auto/13558-innovacionnyj-bamper-dlya-gruzovikov)