|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | УТВЕРЖДЕНО  Постановление  Совета Министров  Республики Беларусь  № |

Специфические требования по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств

## ГЛАВА 1

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими требованиями устанавливаются специфические требования по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств (далее – Требования).

Настоящие Требования действуют наряду с Декретом Президента Республики Беларусь от 23 ноября 2017 г. № 7 ”О развитии предпринимательства“ и обязательны для соблюдения субъектами хозяйствования, их руководителями, должностными лицами   
и работниками, индивидуальными предпринимателями, гражданами Республики Беларусь, иностранными гражданами, лицами без гражданства.

1. Ответственность за нарушение и (или) невыполнение настоящих Требований устанавливается в соответствии   
   с законодательством.
2. Для целей настоящих Требований применяют следующие термины и их определения:

взрывопожароопасное и пожароопасное производство – комплекс процессов и работ, проводимых на объекте, создающий угрозу возникновения пожара, при которых производятся, используются, перерабатываются, хранятся или транспортируются легковоспламеняющиеся и пожаровзрывоопасные вещества, либо возможно образование источников зажигания;

лубрикатор – шлюзовая камера для спуска глубинных приборов в скважину;

отдулина – дефект металла в виде выпучивания поверхности;

пакер – приспособление в скважине для перекрытия и герметизации отдельных зон скважин (нефтяных, газовых, водяных, геологоразведочных);

превентор – устройство для герметизации устья строящейся скважины, служит для предотвращения открытого фонтанирования нефти или газа;

ретурбенты – элементы соединения труб печи с элементами изоляции огнеупорных материалов, расположенные в отдельной камере трубчатой печи;

строительно-монтажные работы – комплекс работ по возведению, реконструкции, реставрации, капитальному ремонту зданий и сооружений, включающий строительные, специальные и монтажные работы;

строительная площадка – территория, выделяемая в установленном порядке для размещения строящегося объекта и размещения машин, материалов, конструкций, производственных и санитарно-бытовых помещений и коммуникаций, используемых в процессе строительства зданий и сооружений.

**ГЛАВА 2**

**ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ (ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ), РАБОТНИКОВ субъектов хозяйствования**

1. Руководители строительно-монтажных организаций (руководители работ) обязаны:

обеспечить контроль за выполнением на объекте требований настоящих Требований, а также противопожарных мероприятий установленных планом организации строительства и проектом производства работ;

не допускать производства основных строительно-монтажных работ согласно плану организации строительства при отсутствии (неисправности) на строительной площадке противопожарного водоснабжения, подъездов, систем оповещения и связи, первичных средств пожаротушения, предусмотренных стройгенпланом, планом организации строительства, а также настоящими Требованиями и действующими техническими нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами;

назначить приказом лиц, ответственных за противопожарное состояние отдельных объектов и участков строительной площадки, исправность и техническое обслуживание средств противопожарной защиты и пожаротушения, первичных средств пожаротушения, систем оповещения и связи.

1. Линейные руководители работ, ответственные за пожарную безопасность объектов (участков) строек, обязаны:

знать пожарную опасность производственного участка и выполняемых работ;

обучить работающих на строительной площадке мерам пожарной опасности при производстве строительно-монтажных работ;

ежедневно по окончании работы проверять противопожарное состояние подведомственного объекта (участка), отключение электросетей и электрооборудования, места проведения огневых и других пожароопасных работ. Не допускать нахождение работников и других лиц вне рабочего времени в зданиях и сооружениях.

1. Работники на строительной площадке, обязаны:

знать пожарную опасность выполняемых видов строительно-монтажных работ и применяемых в строительстве веществ, материалов, конструкций и оборудования.

**ГЛАВА 3**

**ВЗРЫВОПОЖАРООПАСНЫЕ И ПОЖАРООПАСНЫЕ ПРОИЗВОДСТВА**

1. Расстояние от светильников, осветительных установок и отопительных электроприборов до горючих материалов должно соответствовать значениям, указанным в эксплуатационной документации, а при отсутствии значений указанных в эксплуатационной документации должно быть обеспечено расстояние, исключающее загорание ближайших горючих предметов (материалов).
2. При эксплуатации в помещениях погрузочно-разгрузочных средств, оборудованных двигателем внутреннего сгорания, их конструкцией должно обеспечиваться исключение контакта нагретых частей (двигателя, системы удаления отработанных газов и т.д.) с горючими материалами (горючей упаковкой).
3. При эксплуатации противопожарных и дымовых клапанов необходимо:

своевременно очищать от загрязнения пылью и другими отложениями чувствительные элементы приводов задвижек (термочувствительные элементы и т. п.);

производить их ревизию в сроки, установленные графиком планово-предупредительного ремонта, с учетом рекомендаций изготовителя, но не реже одного раза в год. Результаты должны оформляться актом произвольной формы.

1. Не допускается въезд и эксплуатация транспортных средств, механизмов, оборудованных двигателем внутреннего сгорания, без искрогасителей:

на территории складов и резервуарных парков легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, горючих газов (далее – ЛВЖ, ГЖ и ГГ);

при уборке зерновых, заготовке грубых кормов, а также на вспашке, если она производится одновременно с жатвой возле участков с неубранными зерновыми или грубыми кормами;

при опорожнении автомобильной цистерны для транспортирования топлива насосами для перекачки сжиженных газов с приводами от двигателя внутреннего сгорания.

1. При сливе (наливе) ЛВЖ, ГЖ и ГГ следует применять исправные сливоналивные устройства с герметизацией емкостей и улавливанием вытесняемых паров, предусмотренные в конструкции технологической схемы.
2. При сливоналивных операциях не допускается переполнение резервуаров, емкостей выше уровня, установленного эксплуатационно-технической документацией. При заполнении резервуара, емкости ЛВЖ, ГЖ и ГГ, которые подлежат подогреву или длительному хранению в летнее время, уровень жидкости (во избежание переполнения резервуара) должен быть установлен с учетом расширения жидкости при нагревании.
3. Производственные горючие отходы в течение рабочей смены должны убираться по мере их накопления в специальную тару, предотвращающую их загорание, а по окончании рабочей смены удаляться за пределы производственного помещения, здания ,сооружения. Использованный обтирочный материал следует собирать в металлический ящик с плотно закрывающейся крышкой и не реже одного раза в смену удалять для утилизации.
4. Хранение горючих производственных отходов на территории предприятий допускается в местах, вблизи которых отсутствуют открытые источники огня, и на расстоянии, исключающем загорание ближайших строений и других горючих предметов (материалов).
5. В помещениях категорий А и Б по взрывопожарной и пожарной опасности, а также при работе с ЛВЖ, ГЖ и ГГ следует предусматривать мероприятия по предотвращению образования искр и накоплению статического электричества.
6. Вскрытие тары, расфасовка продукции, приготовление рабочих смесей взрыво- и пожароопасных веществ и материалов в местах хранения не допускается.
7. Не допускается разогревать застывшие жидкости, инженерные коммуникации, а также двигатели и топливную систему автотранспортных средств с применением открытого огня и раскаленных предметов.
8. Не допускается эксплуатировать без огнепреградителей:

линии ЛВЖ и ГЖ, работающие неполным сечением или периодически;

газо- и паровоздушные линии, если в них могут образовываться смеси взрывоопасных концентраций.

1. В цехах, где по условиям технологии нельзя избежать применения открытых аппаратов, емкостей или открытой тары с ЛВЖ и ГЖ, необходимо (при наличии соответствующих систем, предусмотренных проектной и эксплуатационной документацией):

иметь на открытых ваннах и емкостях исправные крышки из материалов, исключающих образование искр, и закрывать их в нерабочие периоды и в случае загорания;

работать только с включенными местными отсосами, улавливающими выделяющиеся пары взрывоопасных смесей.

1. При утечке ЛВЖ, ГЖ и ГГ следует прекратить все технологические операции и принять меры для ликвидации пожароопасной ситуации. Пролитые ЛВЖ и ГЖ должны быть немедленно убраны при помощи сорбирующих материалов или других пожаробезопасных средств и удалены из помещений и территории.
2. В помещении для сушки одежды не допускается сушить промасленную одежду и снаряжение.
3. Водители механических транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания обязаны не допускать выхода машин в неисправном состоянии, не реже 2–3 раз в смену осматривать поверхности двигателей, искрогасителей, выхлопных труб, коллекторы на предмет отсутствия загрязнений, пыли, нагара и в случае их выявления производить очистку.

**глава 4**

**ОБЪЕКТЫ МеталлургическоГО производствА**

1. На объектах металлургических предприятий не допускается:

скопление металлизованной пыли слоем более 5 мм в галереях транспорта, местах дробления, перегрузки и выгрузки окатышей;

вывоз в отвал отходов производства горючих порошков и пудр;

разлив керосино-стеариновой смеси и сбор отходов керосино-стеариновой смеси на рабочих местах при допрессовке изделий;

хранение ЛВЖ и ГЖ на участках обработки магниевых сплавов, за исключением легковоспламеняющейся жидкости для обезжиривания, на рабочих местах в количестве не более сменной потребности;

хранение опилок, стружки, других отходов титана и его сплавов на рабочих местах, под открытым небом. Отходы титановых сплавов должны храниться в герметичной таре с надписью ”Отходы титана“ в специально отведенном сухом помещении с постоянно действующей вентиляцией. При шлифовании шлам титановой пыли следует удалять во влажном состоянии и высушивать в специально отведенном месте. Отходы титана в мелкоизмельченном состоянии, покрытые маслом, необходимо обезжиривать. Хранение в этом помещении горючих жидкостей, химикатов и других горючих материалов не допускается;

смешивание отходов магниевых сплавов с отходами других металлов. Стружку и отходы магниевых сплавов (кроме магний-литиевых) следует собирать в специальную закрытую герметичную тару, имеющую надпись ”Отходы магния“, устанавливаемую на расстоянии не менее 6 м от станков.

1. Пригодность средств пожаротушения и огнетушащих веществ должна проверяться не реже одного раза в месяц, а в аварийных бункерах у плавильных печей – еженедельно.
2. При процессах термообработки в щелочных ваннах следует соблюдать следующие требования:

масса расплава для изотермической закалки должна быть такой, чтобы ее температура при погружении горячих деталей повышалась не более чем на 10 °C;

кожух щелочной ванны должен иметь запирающуюся дверцу у загрузочного окна.

1. Уборка рабочих мест от магниевой стружки и пыли должна проводиться способом, исключающим появление пыли и аэрозолей в воздухе рабочей зоны, и не реже трех раз в смену.
2. В помещениях электросталеплавильного и ферросплавного производств не допускается осуществлять доступ обслуживающего персонала в вакуумную камеру с целью проведения ремонтных работ, осмотра камеры до полного удаления легковоспламеняющегося конденсата.
3. В помещениях огнеупорного производства не допускается применение горючих (взрывоопасных) газов в качестве топлива и восстановительной среды без выполнения специальных мероприятий по взрывопожаробезопасности.
4. Температура восстановленных окатышей не должна превышать 60 °C. Окатыши при температуре более 100 °C должны сбрасываться специальным устройством на площадку. При этом на ленту рекомендуется подавать воду. Окатыши, сброшенные на площадку, должны быть уложены при помощи погрузчиков слоем не более 0,5 м и обильно политы водой.
5. На объектах сталеплавильного производства не допускается:

хранение оборудования и складирование материалов в местах возможного попадания расплавленного металла и шлака размещение расходных баков с мазутом под печами. Баки должны располагаться на расстоянии не менее 5 м от печей и защищаться специальными теплозащитными экранами. Для аварийного слива мазута в случае пожара расходные баки должны соединяться закрытыми спускными и переливными трубопроводами с аварийными емкостями;

применение механизмов поворота конвертера с гидравлическим приводом, работа конвертера при наличии утечки конвертерных газов в охладителе, охлаждение водой раскаленных мест на кожухе конвертера с расплавленным металлом;

использование ЛВЖ для зажигания газа при постановке на сушку сталеплавильных печей, конвертеров, миксеров;

размещение бункера с легковоспламеняющимися шихтовыми материалами под троллеями шихтовых кранов.

1. Удаление легковоспламеняющегося конденсата со стен плавильной камеры должно производиться механическим способом. Доступ обслуживающего персонала в вакуумную камеру с целью проведения ремонтных работ, осмотра камеры до полного удаления легковоспламеняющегося конденсата не допускается.
2. При работе со щелочными металлами следует соблюдать следующие требования:

щелочные металлы (литий и натрий), кальций необходимо резать на фильтровальной бумаге сухим острым ножом. Отходы щелочных металлов должны собираться в толстостенную посуду и полностью заливаться обезвоженным керосином или маслом. Посуду и приборы, в которых находились щелочные металлы, необходимо обработать этанолом, а затем промыть водой;

щелочные металлы необходимо хранить в обезвоженном керосине или маслах без доступа воздуха в толстостенной, тщательно закупоренной посуде. Склянки со щелочными металлами необходимо помещать в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками, стенки и дно которых выложены асбестом;

вынимать щелочные металлы из тары и переносить их в сосуды необходимо только сухим пинцетом или тигельными щипцами. Керосин с поверхности кусков металла следует удалять фильтровальной бумагой;

при использовании щелочных металлов необходимо пользоваться масляными, песчаными или воздушными банями.

1. При работе со щелочными металлами не допускается:

соприкосновение их с водой или галогеносодержащими соединениями в отсутствие растворителей;

работать со щелочными металлами в помещении, относительная влажность которого превышает 75 %.

## ГЛАВА 5

## ОБЕКТЫ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

1. На объектах легкой промышленности необходимо:

не допускать попадание в машины металлических, твердых предметов (болты, гайки, куски проволоки, камни, шлак и т. п.);

незамедлительно принимать меры к устранению перегрузки оборудования;

защищать открытые места, шейки валов оборудования от попадания на них волокна;

обеспечить герметизацию и регламентированный отсос пыльного воздуха.

**ГЛАВА 6**

**ОБЪЕКТЫ ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩИГО, ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНОГО И ПОЛИГРАФИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА**

1. На объектах полиграфического производства столы и шкафчики (тумбочки) в отделениях машинного набора должны покрываться листовой нержавеющей или оцинкованной сталью или термостойкой пластмассой.
2. Клей, поступающий на производство в твердом состоянии, должен плавиться в специальных резервуарах при работающей местной вытяжной вентиляции.
3. На объектах полиграфического производства не допускается:

подвешивать на металлоподаватель отливных машин влажные слитки;

загружать отливной котел наборными материалами, загрязненными красками и горючими веществами;

оставлять на наборных машинах или хранить около них горючие смывочные материалы и масленки с маслом;

подходить к отливочному аппарату и работать на машине в спецодежде, пропитанной ЛВЖ и ГЖ;

настилать полы в гартоплавильных отделениях из горючих материалов;

поливать матричный материал раствором каучука в бензине или графитировать открытым способом на тралере пресса или нагревательного устройства, а также сушить его над отопительными и нагревательными приборами;

увлажнять картон и сушить настил открытым способом непосредственно в цехе изготовления стереотипов и гальваностереотипов.

1. При производстве клееных деревянных конструкций технологическое оборудование и приспособления должны очищаться от смол и клея в конце каждой смены, а полы помещений – не реже одного раза в неделю.
2. При производстве полимеризованной и модифицированной канифоли, эфиров канифоли, канифольно-малеиновой смолы, клея канифольного модифицированного должны соблюдаться следующие требования:

для предотвращения пожара в процессе модификации канифоли малеиновым ангидридом не допускается использование частично омыленной канифоли;

после загрузки реактора его люк должен быть очищен и герметично закрыт;

во избежание самовоспламенения остатков продукта на стенках и днище реактора не допускается открывание люка при температуре в нем выше 180 °С.

1. Запас материалов в химических цехах предприятий деревообрабатывающих и целлюлозно-бумажных производств не должен превышать суточной потребности производства.
2. Запас материалов в химическом цехе не должен превышать суточной потребности производства. По окончании работы в цехе допускается оставлять не более 100 кг бертолетовой соли и одной закупоренной банки фосфора.
3. Не допускается транспортировать зажигательную массу через места хранения готовой продукции, соломкосушильное отделение, участки укладки спичек-путанки, ближе 2 м от станков нанесения фосфорной массы, а фосфорную массу – ближе 2 м от макальных устройств спичечных автоматов.
4. Посуда для приготовления и хранения фосфорной зажигательной смеси должна быть из цветного металла, вместимостью не более 50 кг.
5. При каждой смене зажигательной и фосфорной массы, опорожнении посуды и окончании работы оборудование, инструмент, посуда и инвентарь, соприкасавшиеся с массой, должны подвергаться мойке.
6. Сгораемая спецодежда рабочих цеха приготовления спичечных масс и автоматного цеха, станочников коробконабивочных станков должна быть из трудновоспламеняемого материала.
7. Запас готовых спичек у пачкоупаковочных машин не должен превышать 20 ящиков на машину. На участке промежуточного хранения количество готовой продукции не должно превышать сменной выработки одного спичечного автомата.

## ГЛАВА 7

## ОБЪЕКТЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ

1. На объектах автотранспортных предприятий с количеством транспортных средств более 25 единиц для создания условий их эвакуации при пожаре должен быть разработан и утвержден руководителем предприятия специальный план расстановки автотехники на территории и в гаражах-стоянках с соблюдением проезда для пожарной техники. План должен содержать описание порядка и очередности эвакуации транспортных средств в случае возникновения пожара, порядка хранения ключей от замков зажигания, график дежурств работников в ночное время, в выходные и праздничные дни. Места расстановки транспортных средств должны соответствовать плану и быть обеспечены буксирными тросами или штангами из расчета один трос (штанга) на 10 единиц колесной или на 5 единиц гусеничной техники.
2. Планы эвакуации техники из гаражей и стоянок должны практически отрабатываться не реже одного раза в год. По результатам тренировочных занятий должен быть составлен акт произвольной формы.
3. Все автотранспортные средства, находящиеся в зоне технического обслуживания, перед началом и окончанием работы смен должны быть проверены старшим смены на предмет отсутствия подтекания горюче-смазочных материалов, отключения аккумуляторных батарей.
4. Ответственность за сохранность и своевременное информирование о необходимости технического обслуживания (ремонта) первичных средств пожаротушения на автотранспортных средствах несут водители, закрепленные за транспортными средствами.
5. Хранение слитого топлива и масел на постах технического обслуживания и ремонтных участках не допускается.
6. В помещениях ремонтных цехов и гаражей не допускается производить ремонт аппаратуры, частей и деталей машин, оборудования и установок с применением открытого пламени без очистки их от ЛВЖ и ГЖ.

**ГЛАВА 8**

**ТРЕБОВАНИЯ К АВТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ   
С ГАЗОВОЙ СИСТЕМОЙ ПИТАНИЯ**

1. На стоянку в закрытое помещение допускается ставить автотранспортные средства с технически исправной (герметичной) газовой системой питания. После постановки необходимо закрыть расходные вентили.
2. Не допускается производить техническое обслуживание газовой аппаратуры в помещениях с наличием приямков, подвалов, тоннелей и других мест скопления паров сжиженных углеводородных газов (за исключением смотровой ямы, оборудованной системой вытяжной вентиляции).
3. При постановке автотранспортных средств на ночную или длительную стоянку, а также перед проведением диагностики или технического обслуживания необходимо закрыть расходные вентили.
4. В зимнее время при безгаражном хранении автотранспортных средств и при отрицательных температурах предварительный подогрев двигателя и устранение образования ледяных пробок в газовых коммуникациях должны осуществляться с помощью горячей воды, пара или горячего воздуха.
5. Работы по диагностике и техническому обслуживанию газобаллонных автотранспортных средств допускается выполнять совместно с автотранспортными средствами, работающими на жидком топливе, за исключением работ по техническому обслуживанию газовой системы питания, которые должны осуществляться в специально предназначенном для этой цели помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией.
6. Перед проверкой, ремонтом или регулировкой приборов электрооборудования на автотранспортных средствах необходимо закрыть все вентили и проветрить пространство под капотом, открыв его.

**ГЛАВА 9**

**ПОМЕЩЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ**

1. Аккумуляторные батареи должны заряжаться в специально предназначенных для этих целей помещениях – зарядных станциях. Первичные средства пожаротушения должны размещаться внутри у входа в помещение. Запрещается непосредственно в помещениях аккумуляторных хранить кислоты и щелочи в количествах, превышающих сменную потребность.
2. В помещениях аккумуляторных батарей не допускается оставлять спецодежду, хранить вещества и материалы, не используемые в процессах зарядки аккумуляторных батарей.
3. При естественном освещении помещения аккумуляторных батарей стекла окон в них должны быть матовыми или покрываться белой краской, стойкой к агрессивной среде.
4. Не допускается эксплуатация зарядных устройств с неисправными устройствами блокировки отключения зарядного тока при прекращении работы вентиляции.
5. Подключение аккумуляторных батарей к зарядным устройствам должно исключать искрение.
6. Ремонт и хранение кислотных и щелочных аккумуляторов должны осуществляться в разных помещениях.
7. В помещении зарядки аккумуляторов запрещается:

производить ремонт аккумуляторов и другого оборудования. Выполнять в одном помещении ремонт и зарядку можно только тогда, когда зарядка происходит в вытяжном шкафу и количество батарей не превышает десяти;

заряжать неисправные аккумуляторы;

проводить работы с применением открытого огня и искрообразованием, а также использовать электронагревательные приборы.

1. Проведение паяльных работ в помещениях аккумуляторных батарей допустимо при условиях, если:

работы выполняются по наряду-допуску;

за два часа до начала работ прекращен заряд аккумуляторов, но вентиляция оставлена включенной;

работы осуществляются при включенной вентиляции;

место паяния ограждено от остатка батарей щитами из негорючих материалов высотой не менее 0,5 м.

1. Зарядка аккумуляторов (общей мощностью не более 1,4 кВт) может производиться в общих помещениях при условии, что аккумуляторы должны находиться в шкафах, оборудованных вентиляцией, сблокированной с включением зарядного устройства.
2. Для осмотра аккумуляторов допускается использование переносных электросветильников взрывобезопасного исполнения с напряжением не более 12 В.

**ГЛАВА 10**

**СИЛОВЫЕ ТРАНСФОРМАТОРЫ, МАСЛЯНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ, РЕАКТОРЫ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И ПОДСТАНЦИЙ**

1. Мазуто-, газопроводы и их арматуру необходимо проверять на исправность не менее одного раза в месяц.
2. Попадание масла и мазута на теплоизоляцию горячих трубопроводов и горячие поверхности не допускается. При попадании мазута или масла на изоляцию горячих трубопроводов должны быть приняты меры к удалению ГЖ, а при глубокой пропитке изоляции последняя должна быть заменена.
3. По периметру гравийной засыпки маслоприемных устройств должны устраиваться бортовые ограждения из негорючих материалов, рассчитанные на удержание полного объема масла. В бортовых ограждениях маслоприемных устройств не должно быть разрывов. Стенки кабельных каналов в качестве бортового ограждения маслоприемников трансформаторов и масляных реакторов использовать (приспосабливать) запрещается.
4. Гравий в пределах бортовых ограждений маслоприемника должен быть чистым, без растительности и не реже одного раза в год промываться. При образовании на гравийной засыпке твердых отложений от нефтепродуктов толщиной 3 мм и более в случае невозможности ее промывки, появления растительности должна осуществляться полная или частичная замена гравия с фракцией от 30 до 70 мм.
5. Аварийные емкости для приема масла от трансформаторов, масляных реакторов и выключателей должны проверяться после обильных дождей, таяния снега или тушения пожара, но не реже двух раз в год, и при необходимости освобождаться от имеющейся воды.
6. Вводы кабельных линий в шкафы управления, защиты и автоматики, а также в разветвительные (соединительные) коробки на трансформаторах должны быть уплотнены водостойким негорючим материалом.
7. Проверка работы стационарной установки пожаротушения должна проводиться при возможных технологических отключениях (на 8 ч и более) трансформаторов, масляных реакторов, а также после проведения ремонтов на этом оборудовании. Результаты опробования должны отражаться в оперативном журнале, а недостатки – в журнале учета неисправностей.
8. На предприятиях и подстанциях включение трансформаторов и масляных реакторов с неисправными стационарными установками пожаротушения запрещается.

**ГЛАВА 11**

**МИНИ-ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛИ, ДИЗЕЛЬНЫЕ И ГАЗОПОРШНЕВЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ**

1. Территория вокруг электростанции в радиусе 25 м должна быть очищена от отходов и ограничена со стороны леса минерализованной полосой шириной не менее 1,4 м.
2. Горючие конструкции зданий (сооружений), расположенные на расстоянии менее 1 м от выхлопной трубы, должны быть защищены теплоизоляционными материалами или обработаны огнезащитными составами.

Выхлопные трубопроводы от коллектора до глушителя не должны иметь повреждений, вызванных прогаром или коррозией.

1. Прокладывать масло- и топливопроводы в одном канале с выхлопной трубой запрещается.
2. В помещении для электростанции допускается хранение текущего запаса горюче-смазочных материалов. Хранение должно осуществляться в специальной металлической таре с плотно закрывающейся крышкой.
3. Подача топлива из резервуаров или бочек в расходные баки должна осуществляться с помощью ручных насосов или насосов с электроприводом.
4. Расходные топливные баки дизеля должны быть оборудованы подземной аварийной емкостью для слива топлива, расположенной вне помещения электростанции или площадки на расстоянии не менее 5 м, и переливными трубами диаметром больше, чем диаметр наполнительной трубы.
5. Устанавливать запорные задвижки (вентили) на переливной трубе не допускается.
6. При эксплуатации агрегатов запрещается:

вливать в цилиндры и клапаны топливо для облегчения пуска двигателя;

заправлять топливный бак во время работы агрегата и при неостывшем двигателе и выхлопной трубе;

эксплуатировать в пределах машинного зала дизельные и газопоршневые электростанции выхлопных систем агрегатов с поврежденной тепловой изоляцией;

использовать в качестве топливо- и маслопроводов, а также для их соединений резиновые и синтетические шланги и трубки;

размещать баки для топлива и масел, их трубопроводы и арматуру на расстоянии менее 0,5 м от выхлопной трубы установки.

**ГЛАВА 12**

## РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И ПОДСТАНЦИЙ

1. Для перекрывания кабельных каналов закрытых распределительных устройств и наземных кабельных лотков открытых распределительных устройств не должны применяться конструкции из горючих материалов.
2. Места подвода кабелей к ячейкам закрытых распределительных устройств и другим сооружениям, места прохода кабелей из кабельных сооружений в лотки открытых распределительных устройств должны уплотняться негорючими материалами, не снижающими требуемый предел огнестойкости конструкций сооружений.
3. В кабельных лотках и каналах допускается применять пояса из просеянного песка или другого негорючего материала длиной не менее 30 см. При прохождении каналов под маслонаполненным оборудованием всю зону прохождения в канале необходимо засыпать просеянным песком.
4. Места уплотнения кабельных линий, проложенных в металлических коробах и лотках всех типов, должны быть обозначены красными полосами на наружных стенках коробов и плит перекрытия лотков (при необходимости могут делаться поясняющие надписи).
5. В местах установки на открытых распределительных устройствах пожарной аварийно-спасательной техники (в соответствии с оперативным планом тушения пожара) должны быть обозначены и оборудованы места заземления.
6. В зимнее время кабельные лотки, колодцы и резервуары аварийного слива масла из маслонаполненного оборудования должны регулярно очищаться от снега.

## ГЛАВА 13

## КАБЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

1. При обнаружении попадания в кабельные сооружения воды и пара, пыли твердого топлива, ЛВЖ или ГЖ (их водных эмульсий) должны немедленно приниматься меры по предотвращению их поступления и их удалению.
2. У люков кабельных сооружений, используемых в качестве эвакуационных выходов, должны быть установлены вертикальные лестницы. Лестницы должны содержаться в исправном состоянии.
3. Поврежденные участки огнезащитных покрытий кабелей должны своевременно восстанавливаться.
4. Съемные конструкции пола (плиты, щиты) должны иметь приспособления для быстрого их подъема вручную.
5. У входа в кабельные помещения должны быть места для заземления пожарных стволов передвижной пожарной аварийно-спасательной техники.

**ГЛАВА 14**

**ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ДОБЫЧЕ,   
ПЕРЕРАБОТКЕ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ ТОРФА**

1. При эксплуатации полей добычи торфа, складов торфа следует соблюдать следующие требования:

в пожароопасный сезон должен быть организован периодический контроль за торфяными полями, складами торфа. Периодичность наблюдения должна устанавливаться инструкциями пожарной безопасности структурного подразделения. В период засухи (период продолжительного отсутствия осадков в сочетании с высокой температурой и понижением влажности воздуха) должно организовываться ежедневное (включая выходные дни) патрулирование территории предприятия, а также дежурство в эти дни инженерно-технических работников предприятия, на которых возлагается контроль за обстановкой;

в сухую погоду при скорости ветра 6 м/с (4 балла) и более следует периодически производить остановку всех машин для очистки от пыли и нагара выхлопных труб и коллекторов. Периодичность остановки должна быть определена общеобъектовой инструкцией по пожарной безопасности;

в сухую погоду при скорости ветра 10–12 м/с (6 баллов) и более работа машин должна прекращаться. Машинисты после остановки машин проводят наблюдение за состоянием торфяного поля, штабелей торфа. В случае загорания принимаются меры к его тушению. Работники участков, находящихся на полевых базах, действуют в соответствии с общеобъектовой инструкцией по пожарной безопасности.

1. В пожароопасный сезон при погрузке торфа со следами горения либо его температуре выше 65 °С на месте погрузки должна находиться приспособленная техника для тушения пожара.
2. В пути следования должен осуществляться контроль за перевозимым торфом.
3. Погрузка (перегрузка) фрезерного торфа из штабелей (вагонов), имеющих очаги самовозгорания или горения, не допускается до полной ликвидации горения. После ликвидации горения должен осуществляться контроль за процессом погрузки. На сезон добычи пожарную технику, оборудование и вооружение следует распределять по производственным участкам.
4. Транспортирование горящего торфа и его отгрузка для транспортирования не допускаются.
5. Нормы сезонного запаса воды для тушения пожаров на полях добычи фрезерного торфа приведены в таблице 1 [приложения](#_Приложение_8__1) 1.

**ГЛАВА 15**

**ОБЪЕКТЫ ПЕРЕРАБОТКИ**

1. Процессы рекуперации растворителя из паровоздушной смеси в системах дефлегматоров и поверхностных конденсаторов и масляной абсорбции следует производить в условиях, исключающих наличие источников зажигания, способных воспламенить смесь паров растворителя с воздухом.
2. Сброс воды из водоотделителя в бензоловушку без дополнительной обработки ее в шламовыпаривателе и охлаждения не допускается.
3. В экстракционном производстве следует осуществлять контроль за содержанием влаги в растворителе, растворителя в шроте, масле и сточной воде, сбрасываемой из бензоловушки.
4. После загрузки тресты в сушилки необходимо убрать опавшие и свисающие с колосников стебли, очистить от тресты печь, стены, пол. Складировать тресту вплотную к зданию сушилки не допускается.
5. Количество тресты, находящейся в производственном помещении, не должно превышать односменной потребности. В этом случае треста должна складироваться в штабели, расположенные на расстоянии не менее 3 м от машин.
6. Ежедневно, по окончании рабочего дня, помещение мяльно-трепального цеха должно быть убрано от волокна, пыли и костры. Станки, стены и внутренние поверхности покрытия цеха должны быть обметены, костросборники очищены.
7. При погрузочно-разгрузочных работах и работах по подготовке химических веществ к внесению применение оборудования с течью масла и топлива не допускается.

**ГЛАВА 16**

## ОБЪЕКТЫ ПТИЦЕВОДСТВА, ЖИВОТНОВОДСТВА

1. Хранение кормов и различных материалов, стоянка автотранспорта, сельхозтехники, прицепов и гужевых повозок в тамбурах и проходах животноводческих и птицеводческих зданий и сооружений не допускается.
2. Ворота и двери помещений, предназначенные для вывода скота, должны открываться только наружу, ничем не перекрываться и не загромождаться. Все площадки перед воротами и дверями постоянно должны быть очищены от снега, иных предметов, препятствующих их открыванию. Устройство в них порогов, ступеней и подворотней не допускается.
3. Bopoта и двери помещений содержания скота и птицы разрешается закрывать только на легкооткрываемые задвижки, крючки или щеколды. Применение замков для этих целей не допускается.
4. В помещениях для животных и птицы не допускается устраивать помещения иного назначения, проводить работы, не связанные с обслуживанием оборудования ферм, устраивать стоянки автотранспорта, сельхозтехники, прицепов и гужевых повозок.
5. При применении группового способа привязи скота конструкция привязи должна содержаться в исправном состоянии и обеспечивать быстрое освобождение животных из помещений при пожаре.
6. Скопление шерсти на стригальном пункте свыше сменной выработки не допускается.

**ГЛАВА 17**

**ОБЪЕКТЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА**

1. Водитель транспортного средства с двигателем внутреннего сгорания, занятый на уборке, транспортировке и заготовке зерновых и грубых кормов, должен своевременно очищать поверхность двигателя, коллектора, выхлопной трубы, искрогасителя от пыли, нагара. Применение огня для выжигания пыли не допускается.
2. Склады грубых кормов на территории производственно-хозяйственного комплекса необходимо располагать на специально отведенной площадке, опаханной полосой шириной не менее 3 м, на расстоянии 15 м от скирд, стогов, копн (далее – скирд), а каждая отдельная скирда должна иметь защитные полосы на расстоянии 5 м от их основания.

Разрывы между отдельными штабелями, навесами или скирдами должны быть не менее 20 м.

Штабеля, навесы и скирды допускается размещать попарно, причем разрывы между штабелями, навесами и скирдами в одной паре должны составлять не менее 6 м, между соседними парами – не менее 30 м. В разрывах между двумя парами скирд должна быть пропахана полоса шириной не менее 4 м.

Противопожарные разрывы между кварталами (20 скирд или штабелей) должны быть не менее 100 м.

1. Расстояние от скирд, навесов и штабелей грубых кормов до линии электропередач должно быть не менее 15 м, до дорог – 20 м, до зданий, сооружений – не менее 50 м, до границ лесного массива – не менее 100 м.
2. Во время погрузки-разгрузки кормов двигатель транспортного средства, стоящего под погрузкой-разгрузкой, должен быть заглушен. Заводить транспортное средство допускается только после уборки просыпавшихся возле выхлопной трубы кормов.

**ГЛАВА 18**

**АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

1. Степень заполнения резервуаров хранения светлых нефтепродуктов не должна превышать 95 %. Степень заполнения резервуаров ГГ не должна превышать 90 % при их подземном размещении и 85 % при их надземном размещении.
2. В целях организации контроля наличия взрывоопасной концентрации паров нефтепродуктов, газа в замкнутых пространствах технологических систем, колодцев, в которых наличие паров топлива, газа не допускается и в которых не предусмотрены стационарные автоматические сигнализаторы довзрывоопасных концентраций, необходимо в соответствии с разработанным и утвержденным в установленном порядке графиком проводить анализ воздушной среды переносными газоанализаторами.
3. Технологическое оборудование должно иметь защиту от статического электричества.
4. Крышки люков технологических колодцев, дверцы и люки автозаправочной станции должны быть искробезопасными (выполнены из цветных металлов или снабжены искронедающими прокладками).
5. Баллоны со сжатыми, сжиженными, растворенными ГГ необходимо устанавливать в металлических шкафах. Шкафы должны быть проветриваемые.
6. Перевозка, установка, перемещение на площадке бывших в употреблении резервуаров, а также выполнение ремонтных работ на них допускается только с емкостями, опорожненными, пропаренными водяным паром и (или) промытыми теплой водой (водными растворами пожаробезопасных технических моющих средств), продутыми инертным газом, только после проверки их на отсутствие паров взрывопожароопасных веществ с помощью газоанализаторов (газосигнализаторов).
7. При наличии в конструкции технологической системы линии рециркуляции паров топлива из топливного бака транспортного средства в резервуар перекрытие трубопровода деаэрации резервуара для осуществления рециркуляции паров топлива не допускается.
8. На автозаправочной станции, оборудованных системой рекуперации, наполнение резервуаров топливом следует выполнять только закрытым способом. Выход паров топлива в окружающее пространство, помимо трубопроводов деаэрации резервуаров (камер) или через дыхательный клапан автоцистерны, должен быть исключен.
9. При заправке транспортных средств на автозаправочных станциях должны соблюдаться следующие требования:

загрязненные нефтепродуктами части автомобилей, мотоциклов и мотороллеров до пуска двигателей водителям необходимо протереть;

пролитые на покрытие проездов нефтепродукты должны засыпаться сорбентом. Сорбент и промасленные обтирочные материалы должны собираться в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками и удаляться с территории автозаправочной станции по мере заполнения;

расстояние между стоящим под заправкой транспортным средством и следующим за ним транспортным средством должно быть не менее 3 м, а между находящимися в очереди – не менее 1 м; при этом для каждого транспортного средства должна быть обеспечена возможность маневрирования и выезда с территории автозаправочной станции;

отпуск топлива должен производиться в присутствии водителей непосредственно в топливный бак. Отпуск светлых нефтепродуктов в стеклянную тару и полиэтиленовую тару без антистатика запрещается.

1. На автозаправочных станциях и передвижных автомобильных заправочных станциях не допускается:

заправка транспортных средств с работающими двигателями;

проезд транспортных средств над подземными резервуарами, если это не предусмотрено техническими нормативными правовыми актами на применяемую технологическую систему, согласованными и утвержденными в установленном порядке;

заправка транспортных средств, в которых находятся пассажиры (за исключением легковых автомобилей);

въезд тракторов, не оборудованных искрогасителями;

проведение ремонтных и огневых работ в радиусе 20 м от места проведения сливоналивных операций, а также ремонтных и огневых работ, не связанных непосредственно с ремонтом оборудования и зданий, сооружений автозаправочной станции;

заправка от топливораздаточной колонки, если в резервуары, с которыми они связаны технологическими трубопроводами, производятся сливоналивные операции. На топливораздаточной колонке или заправочные островки, на которых они расположены, должны в данном случае вывешиваться предупредительные надписи для исключения загромождения территории автотранспортом;

перелив топлива при заправке;

проезд автотранспорта через площадку для автоцистерны при сливоналивных операциях и (или) при открытых крышках технологических колодцев;

стоянка и хранение транспортных средств вне открытых площадок для хранения автомобилей, предусмотренных проектной и эксплуатационно-технической документацией, если это не связано с их непосредственной заправкой;

использование зданий, сооружений, помещений и установок не по целевому назначению, определенному проектно-сметной документацией;

ЛВЖ и ГЖ в упаковке производителя следует хранить в складских помещениях торговых объектов автозаправочной станции либо в проветриваемых шкафах из негорючих материалов на территории автозаправочной станции из расчета не более 50 л на м2.

1. Перед началом эксплуатации передвижной автомобильной заправочной станции на специально выделенной площадке необходимо:

проверить герметичность оборудования по контрольным приборам систем противоаварийной защиты и визуально;

проверить работоспособность средств связи;

установить упоры устойчивости передвижной автомобильной заправочной станции и закрепить на них барьеры, ограничивающие подъезд транспортных средств не менее чем на 1 м;

обеспечить исправными первичными средствами пожаротушения;

на топливной цистерне должны быть закрыты все люки и заглушки. Сообщение пространства цистерны с атмосферой должно производиться через дыхательный клапан с огнепреградителем;

на выхлопной трубе должен быть установлен искрогаситель;

установить предупреждающий знак и информационный щит о мерах пожарной безопасности;

установить поддоны для локализации возможных утечек нефтепродуктов.

1. Не допускается использование в качестве передвижной автомобильной станции автотопливозаправщиков и другой техники, не предназначенной для этих целей.
2. Не допускается посадка кустарников ближе 5 м и деревьев ближе 12 м от технологического оборудования автозаправочных станций, а также использование для озеленения ее территории лиственных пород деревьев и кустарников, выделяющих при цветении хлопья, волокнистые вещества или опушенные семена. Газоны необходимо периодически окашивать, скошенная трава должна удаляться территории автозаправочной станции.

**ГЛАВА 19**

**ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЗАПРАВКЕ   
ГАЗОБАЛЛОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. При опорожнении автоцистерны ее двигатель не должен работать, за исключением случаев, когда автомобили оборудованы насосами для перекачки сжиженных газов с приводами от двигателя автомобиля и имеют исправный искрогаситель на выхлопной трубе.
2. При обнаружении утечки газа необходимо удалить посторонних лиц с территории, запретить запуск двигателей у всех автомобилей, находящихся на территории автомобильной газозаправочной станции и в радиусе 50 м от нее, и принять меры по ликвидации утечки.
3. На автомобильной газозаправочной станции, автомобильной газонаполнительной компрессорной станции для заправки газобаллонных транспортных средств не допускается:

заправка бытовых газовых баллонов;

заполнение баллонов газобаллонных автомобилей во время слива сжиженного газа из автоцистерны;

заправка газобаллонных автомобилей с работающими двигателями, а также при закрытом капоте и закрытой крышке багажника в случае размещения газового баллона в багажном отделении автомобиля.

1. Присоединение и отсоединение заправочного шланга от наполнительного вентиля, управление заправочными вентилями и определение момента окончания заправки производятся оператором автомобильной газозаправочной станции.

**ГЛАВА 20**

**ЛАБОРАТОРИИ**

1. Пробы нефтепродуктов необходимо разливать в чистые сухие стеклянные бутылки. Бутылки должны заполняться не более чем на 90 % вместимости и закупориваться пробками или винтовыми крышками. Хранение проб в открытых емкостях запрещается.
2. Для транспортирования проб должны применяться специальные ящики.
3. Рабочие столы и вытяжные шкафы, предназначенные для работ с нагревательными приборами, пожаровзрывоопасными веществами и материалами, должны быть полностью покрыты негорючим материалом, исключающим искрообразование при ударах, а при работе с кислотами, щелочами, ЛВЖ и ГЖ – дополнительно оборудоваться бортиками из негорючего материала для исключения пролива жидкости за пределы шкафа или стола.
4. Работы, связанные с выделением взрывопожароопасных газов или паров, следует выполнять только в вытяжных шкафах. Не допускается пользоваться вытяжными шкафами с неисправной вентиляцией.
5. На столах и в вытяжных шкафах, где проводятся работы с открытым огнем и электронагревательными приборами, не допускается хранение ЛВЖ и ГЖ, переливание их и загрузка ими оборудования.
6. Не допускается нагревать на открытом огне, в открытых электронагревательных приборах сосуды, содержащие ЛВЖ и ГЖ, а также использовать водяные бани для обогрева сосудов, в которых находятся реагирующие с водой химические вещества и соединения.
7. Газовые и водяные краны на рабочих столах и в вытяжных шкафах должны быть расположены у передних бортов, а штепсельные розетки – с торцовой стороны столов.
8. ЛВЖ и ГЖ с признаками наличия воды и требующие нагрева должны быть предварительно обезвожены.
9. Не допускается сливать отработанные ЛВЖ и ГЖ в канализацию.
10. Мыть лабораторную посуду в топливно-масляных лабораториях необходимо в специально отведенных для этой цели помещениях, оборудованных вытяжной вентиляцией и стоком в производственную канализацию.
11. Автотрансформаторы и паяльники должны иметь специальные негорючие основания и подставки.
12. При работе с химическими веществами не допускается:

пользоваться открытым огнем;

применять для поглощения пролитых жидкостей горючие материалы (опилки, торф, ветошь);

собирать просыпанные порошкообразные препараты предметами из искрообразующих материалов;

разрыхление химических веществ инструментом из искрообразующих материалов.

**ГЛАВА 21**

**ТРЕБОВАНИЯ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ЦИСТЕРНАМ,**

**СЛИВОНАЛИВНЫМ ЭСТАКАДАМ И   
РЕЗЕРВУАРНЫМ ПАРКАМ ПРИ СЛИВЕ-НАЛИВЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ЖИДКОСТЕЙ,   
ГОРЮЧИХ ЖИДКОСТЕЙ И ГОРЮЧИХ ГАЗОВ**

1. По обе стороны от сливоналивных устройств или отдельно стоящих на железнодорожных путях стояков (на расстоянии одного четырехосного вагона) должны быть установлены сигнальные столбики, за которые не допускается заходить тепловозам.
2. Во время сливоналивных операций не допускается производить на эстакаде маневровые работы.
3. На двусторонних эстакадах при сливе (наливе) ЛВЖ подача цистерны на второй путь не допускается до окончания сливоналивной операции.
4. Закрепление железнодорожных цистерн осуществляется противооткатными башмаками из материалов, исключающих образование искр. Заземляющие устройства железнодорожного полотна, на котором осуществляются сливоналивные операции, должны находиться в исправном состоянии. В процессе заполнения цистерны ГГ необходимо вести контроль за уровнем газа в котле цистерны.
5. При производстве ремонтных работ не допускается совершать действия, способные привести к пожару.
6. При утечке сжиженного углеводородного газа следует:

вызвать на место аварии аварийно-спасательные подразделения и специализированное подразделение газоснабжающей организации;

прекратить все технологические операции по сливу (наливу) сжиженного углеводородного газа, а также движение поездов и маневровые работы, не относящиеся к локализации и ликвидации пожароопасной ситуации, устранить потенциальный источник зажигания (огонь, искры и т.п.);

устранить течь и (или) перекачать содержимое цистерны в исправную цистерну (емкость);

отвести вагон-цистерну со сжиженным углеводородным газом в безопасную зону;

принять меры по недопущению попадания сжиженного углеводородного газа в тоннели, подземные части зданий, сооружений, канализацию.

1. При интенсивной утечке следует дать газу полностью выйти из цистерны, при этом необходимо вести постоянный контроль за образованием возможных зон загазованности в радиусе 200 м, пока газ не рассеется.
2. В процессе эксплуатации резервуаров, емкостей с ЛВЖ, ГЖ и ГГ должен быть установлен контроль за их герметичностью, состоянием сифонных кранов, прокладок фланцевых соединений, сальниковых уплотнений. Обнаруженные неисправности должны немедленно устраняться.
3. Резервуары перед первым заполнением горючими газами должны продуваться инертным газом. Продувка считается законченной, если объемное содержание кислорода в смеси не превышает 1 %.
4. Въезд на территорию автомобильной сливоналивной эстакады и оперативные площадки допускается только исправным автоцистернами, укомплектованным средствами защиты от статического электричества. Производить устранение неисправностей автоцистерн на указанных территориях не допускается.
5. По окончании налива наливные шланги (наконечники) необходимо вывести из горловины автоцистерны после полного слива из них ЛВЖ и ГЖ.
6. Не допускается запускать двигатель автоцистерны, находящейся под наливом, в случаях, когда допущен пролив (перелив) ЛВЖ и ГЖ, до его устранения.

**ГЛАВА 22**

**ТРЕБОВАНИЯ К СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫМ И РЕСТАВРАЦИОННЫМ РАБОТАМ**

1. На строительной площадке площадью 5 га и более должно быть не менее двух въездов (выездов), расположенных с противоположных сторон площадки. Дороги должны иметь покрытие, пригодное для проезда пожарных машин в любое время года. Ворота для въезда (выезда) должны быть шириной не менее 4,5 м, а высота проездов не менее 3,5 м.
2. На тупиковых участках дорог должны быть устроены петлевые объезды или площадки размером не менее 12×12 м с твердым покрытием для разворота пожарных машин. На петлевых объездах и разворотных площадках складирование конструкций, материалов, стоянка строительных машин, механизмов, автотранспортных средств, тракторов и самоходных механизмов не допускается.
3. Ко всем строящимся и эксплуатируемым зданиям (в том числе и временным), местам открытого хранения горючих строительных материалов и конструкций и оборудованию должен быть обеспечен свободный подъезд. Устройство подъездов и дорог должно быть завершено согласно плану организации строительства и соответствовать стройгенплану.
4. В противопожарных разрывах запрещается складировать горючие строительные материалы и оборудование в горючей упаковке в нерабочее время, а также в объеме, превышающем суточную потребность в рабочее время; негорючие строительные материалы допускается складировать в пределах этих разрывов при обеспечении свободных подъездов к зданиям.
5. Строительную площадку, строящиеся и временные здания и сооружения следует содержать в чистоте. Территория строительной площадки должна быть очищена от сухой травы, коры, щепы, опилок и других горючих отходов. Горючие строительные отходы необходимо ежедневно убирать с мест производства работ и территории строительной площадки в места их временного хранения. Места временного хранения горючих отходов на территории строительной площадки должны размещаться на расстоянии не менее 18 м от существующих зданий (сооружений).
6. Разводить костры на территории строительной площадки не допускается.
7. При хранении на открытых площадках горючих строительных материалов и изделий, а также оборудования и грузов в горючей упаковке они должны размещаться в штабелях или группах.
8. Не допускается размещать временные мастерские и склады горючих веществ и материалов, производственные помещения или оборудование, связанные с обработкой или использованием горючих веществ и материалов, в строящихся зданиях ниже IV степени огнестойкости и выше 10-го этажа. Размещение административно-бытовых помещений допускается не выше 2-го этажа при условии обеспечения нормативного количества эвакуационных выходов.
9. Мобильные здания, сооружения, временные сооружения, другие подобные строения на территории строительных площадок должны размещаться группами до 2-х этажей (ярусов, уровней) с суммарным количеством в группе – не более 10 и общей площадью не более 800 м2 и обеспечиваться эвакуационными выходами. Со второго этажа (яруса, уровня) должны быть предусмотрены две рассредоточенные эвакуационные лестницы, выполненные из негорючих материалов. Противопожарные разрывы между группами указанных сооружений, а также до других строений, в том числе строящихся зданий и сооружений, должны быть не менее 18 м. Допускается размещение временных зданий и сооружений у глухих (без проемов) стен зданий не ниже IV степени огнестойкости.
10. Работоспособность и исправность внутреннего противопожарного водопровода, комплектацию пожарных шкафов следует обеспечить до начала выполнения отделочных работ, а пожарной автоматики – до начала пусконаладочных работ в зданиях и сооружениях (в кабельных сооружениях – до укладки кабелей).
11. В зданиях высотой три этажа и более монтаж лестниц следует выполнять одновременно с устройством лестничной клетки.
12. Применять в лестничных клетках деревянные стремянки допускается в зданиях высотой не более двух этажей.

Ступени лестниц, выполненные из негорючих материалов на период строительства, реконструкции (капитального ремонта) зданий и их частей допускается покрывать горючими материалами для защиты от повреждения.

1. Установку ограждений на крышах и наружных пожарных лестниц, предусмотренных проектной документацией, следует выполнять сразу после монтажа несущих и наружных ограждающих конструкций.
2. Строительные леса должны быть оборудованы одной стационарной лестницей или стремянкой на каждые 40 м периметра здания, но не менее чем двумя лестницами (стремянками) на все здание. Настил и подмости лесов следует по мере необходимости и после окончания работ очищать от строительного мусора, снега, наледи, посыпать песком.

Не допускается закрывать (утеплять) конструкции лесов материалами групп горючести Г3–Г4.

1. Лестницы (скобы) для эвакуации людей с высотных сооружений (башенных градирен, плотин, силосных помещений и других) должны устраиваться на весь период строительства с двух противоположных сторон этих сооружений и выполняться из негорючих материалов.
2. Производство работ внутри помещений зданий и сооружений с применением горючих веществ и материалов должно выполняться только после завершения в этих помещениях строительно-монтажных работ, связанных с применением открытого огня.
3. Работы по огнезащите строительных конструкций с целью повышения их предела огнестойкости, должны выполняться одновременно с возведением здания (сооружения). Огнезащитные работы должны быть завершены до начала отделочных работ.
4. Места производства строительно-монтажных работ, связанных с монтажом строительных конструкций с горючими теплоизоляционными материалами и применением данных материалов, должны обозначаться предупредительными надписями ”Огнеопасно – легковоспламеняемый (горючий) утеплитель“.
5. На месте производства работ количество горючих теплоизоляционных и кровельных материалов не должно превышать сменной потребности. Указанные материалы должны храниться в отдельно стоящем сооружении. Допускается их хранение на открытых специальных площадках, при условии соблюдения требований пункта Х (Ко всем…) настоящих Требований.

По окончании рабочей смены не допускается оставлять неиспользованные горючие теплоизоляционные и кровельные материалы, несмонтированные панели внутри или на покрытии зданий, а также в противопожарных разрывах.

1. При повреждении металлических обшивок панелей с горючими теплоизоляционными материалами должны приниматься незамедлительные меры по их ремонту, восстановлению или замене. Восстановление повреждений должно выполняться способами, исключающими возможность воспламенения теплоизоляционного материала.
2. Предусмотренные проектной документацией ограждения и выходы на покрытие зданий (из лестничных клеток, по наружным лестницам) должны устанавливаться до начала монтажа панелей и утепления наружных ограждающих конструкций зданий горючими теплоизоляционными материалами, укладки данных материалов на покрытие и производства работ по устройству кровель.

При технологическом обосновании производства работ по устройству покрытия площадью 1000 м2 и более с применением горючих теплоизоляционных материалов на кровле для целей пожаротушения следует предусматривать устройство временного противопожарного водопровода. Противопожарный водопровод должен обеспечивать орошение любой точки кровли из условия подачи не менее чем двух струй с расходом воды не менее 5 л/с каждая.

1. Не допускается заливка битумной мастикой ребер профилированного настила при наклейке пароизоляционного слоя и увеличение толщины слоя мастики, не предусмотренного проектной документацией.
2. Помещения и рабочие зоны, в которых обращаются горючие вещества (хранение, приготовление состава и нанесение его на изделия), выделяющие взрывопожароопасные пары, должны быть обеспечены естественной или исправной принудительной приточно-вытяжной вентиляцией. В эти и соседние помещения не должны допускаться лица, не участвующие в непосредственном выполнении работ. При этом не допускается проведение работ и нахождение людей в помещениях, сообщающихся с взрывопожароопасными зонами.
3. При использовании горючих веществ количество их на рабочем месте не должно превышать сменной потребности. Емкости с горючими веществами необходимо открывать только перед использованием, а по окончании работ сдавать на склад.
4. При производстве работ с использованием ЛВЖ и ГЖ следует применять инструмент, изготовленный из материалов, исключающих искрообразование при механическом ударе (алюминий, медь, пластмасса, бронза). Промывать инструмент и оборудование, используемое при работах с горючими веществами, необходимо на открытой площадке или в помещении, имеющем вентиляцию.
5. Порожнюю тару из-под ЛВЖ и ГЖ следует хранить на специально отведенной площадке, удаленной от места производства работ до ближайших зданий и сооружений не менее чем на 24 м.
6. Не допускается хранить ЛВЖ и ГЖ в открытой таре.
7. Наливать и выдавать ЛВЖ и ГЖ следует только в герметически закрывающуюся металлическую тару с помощью насосов через медную сетку. Запрещается наливать жидкости ведрами, а также с помощью сифона.
8. Не допускается хранить ЛВЖ и ГЖ совместно с другими горючими веществами и материалами, а также в помещениях строящихся зданий и сооружений.
9. Подогрев битумных составов и мастик внутри помещений допускается только в бачках с электропрогревом.
10. При работе с битумной мастикой следует соблюдать следующие требования:

доставку горячей битумной мастики на рабочие места осуществлять в специальных металлических бачках, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой частью вниз, с плотно закрывающимися крышками. Крышки должны иметь запорные устройства, исключающие открывание при падении бачка. Переносить мастики в открытой таре не допускается;

во избежание расплескивания мастики, бачки следует заполнять не более чем на 3/4 их объема;

разогретую мастику подавать на крышу насосом по стальному трубопроводу, закрепленному на вертикальных участках к строительным конструкциям, не допуская при этом подтеканий. На горизонтальных участках (крыше) допускается подача мастики по термостойкому шлангу;

места соединения шланга со стальной трубой следует защищать предохранительным футляром длиной 40–50 см (из брезента и других материалов);

после наполнения емкости установки для нанесения мастики, необходимо откачать из трубопровода оставшуюся в нем мастику;

не допускается производить разогрев горючих растворителей, используемых для приготовления битумной мастики;

при смешивании разогретый битум следует вливать в растворитель, перемешивая его только деревянной мешалкой. Температура битума в момент приготовления состава не должна превышать 70 °С;

не допускается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места смешивания битума и мастик с растворителями.

**ГЛАВА 23**

## БУРЕНИЕ НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН

1. Площадка, предназначенная для монтажа буровой установки, должна быть освобождена от наземных и подземных трубопроводов, кабелей, очищена от леса, кустарника, травы, сгораемых материалов и спланирована в радиусе не менее 50 м.

Ширина проезда для транспорта к сооружениям буровой в пределах обваловки должна быть не менее 6 м. Площадка для установки пожарной техники возле водяных емкостей должна быть шириной не менее 12 м, расстояние от площадки до устья скважины должно быть не более 50 м.

1. Сооружения буровых должны быть быстро разборными и иметь металлические каркасы. Укрытия сооружений должны быть выполнены из материалов группы горючести не ниже Г1. Допускается применение укрытий блоков буровых установок из мягких, эластичных материалов (полимерное полотно) при наличии сертификата пожарной безопасности завода-изготовителя с указанием группы горючести материала не ниже Г1.
2. Запрещается хранить топливо (кроме расходного бачка двигателя внутреннего сгорания) и обтирочный материал в сооружении, предназначенном для двигателя внутреннего сгорания. Обтирочный материал разрешается хранить в течение рабочей смены в плотно закрывающемся металлическом ящике (отдельно чистый и использованный).
3. Топливо-масло установки, состоящие из расходных емкостей горюче-смазочных материалов для двигателя внутрннего сгорания, должны быть расположены на расстоянии не менее 40 м до устья скважины и передвижных вагон-домиков.
4. Топливопровод должен иметь два запорных устройства: одно – у топливного резервуара, а другое – у силового блока на расстоянии не менее 5 м от его укрытия с внешней стороны.
5. Параметры обвалования топливо-масло установки необходимо определять расчетным методом с учетом рельефа местности и объема расходных емкостей в каждом конкретном случае, но не менее высотой 0,8 м и шириной бровки – 0,3 м. Для перехода через обвалование должны устраиваться металлические переходные лестницы шириной не менее 0,7 м.[[1]](#footnote-1)
6. Выхлопные газы двигателя внутреннего сгорания буровых установок следует удалять на расстояние не менее 15 м от устья скважины (для мобильных установок – 10 м), не менее 5 м от боковой обшивки блоков буровой установки (при горизонтальной прокладке выхлопного трубопровода) и не менее чем на 1,5 м выше конька крыши приводного блока (при вертикальной прокладке выхлопных труб).
7. Выхлопные трубопроводы должны быть оборудованы искрогасителями.
8. В местах прохода через стены, полы или крышу сооружения выхлопные трубы следует монтировать в герметизирующих устройствах, изготовленных из негорючего материала с пределом огнестойкости не менее EI 45, или производить металлическую расшивку выхлопных труб таким образом, чтобы расстояние от края трубы до сгораемых конструкций во всех направлениях было не менее 0,5 м.
9. Расположение трансформаторов (подстанций) должно исключать их затопление буровым раствором и ливневыми водами.
10. Нефть на технологические операции необходимо подвозить к скважине в герметично закрытых емкостях.
11. Трубы как при наливе нефти в емкости, так и при прокачке через них в скважину должны быть надежно заземлены. Правильность выполнения заземления труб проверяет электротехнический персонал.
12. Остатки технологических жидкостей, отработанную нефть, применяемую для ванн, следует собирать в специальную емкость с последующим вывозом в специально установленные места.
13. Агрегаты, применяемые для закачки нефти в скважину, рекомендуется устанавливать с наветренной стороны от устья скважины.
14. Выкидные трубопроводы для отвода газа следует оборудовать свечей рассеивания газа, располагаемой с подветренной стороны на расстоянии не менее 60 м от устья скважины.
15. Если объемное содержание газа в буровом растворе по газопоказаниям приборов газокаротажной станции превышает 4 % от общего объема раствора, то должны приниматься меры по его дегазации, выявлению причин насыщения раствора газом и их устранению.
16. Противопожарные мероприятия для ликвидации нефтяных выбросов и открытого фонтана при бурении (и эксплуатации) нефтяных и нефтегазовых скважин следует проводить в соответствии с Инструкцией по организации и безопасному ведению работ при ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов.
17. Буровая бригада обеспечивается самоспасателями фильтрующего типа для защиты органов дыхания и зрения при пожаре в количестве не менее 2 шт.
18. Остатки жидкости разрыва и нефти при гидравлическом разрыве пласта должны сливаться из емкостей агрегатов и автоцистерн в специальную емкость.
19. Расстояние от трубы (ствола) факела для сжигания газа до зданий, сооружений и технологических установок (включая скважины) с производствами всех категорий должно определяться из расчета допустимой плотности теплового потока, но не менее 60 м, а до газокомпрессорных и газораспределительных станций не менее 100 м. Факельное устройство должно быть ограждено.

**ГЛАВА 24**

**БУРЕНИЕ НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ В СИСТЕМЕ СКВАЖИНА-ПЛАСТ**

1. Бурить скважину должна буровая бригада, прошедшая инструктаж по практическим действиям при ликвидации газонефтеводопроявлений, правилам действий при пожаре и способам его тушения.
2. Перед вскрытием пласта с аномальным высоким пластовым давлением на расстоянии не менее чем за 50 м до него по стволу скважины комиссия бурового предприятия с участием работников военизированного отряда по предупреждению возникновения и по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов должна обследовать буровую и составить акт о готовности механо-энергетического и противовыбросового оборудования к вскрытию продуктивного пласта.
3. При обнаружении нарушений, которые влекут за собой опасность возникновения открытого фонтана, дальнейшие работы следует прекратить.
4. На расстоянии не менее 40 м от буровой должна быть установлена дополнительная емкость закрытого типа вместимостью не менее 50 м3 для приема флюида при возникновении нефтегазопроявления, позволяющая вмещать загрязненный буровой раствор. Площадка вокруг емкости на расстоянии не менее 15 м должна быть очищена от растительности.
5. Запрещается проводить буровые работы при содержании нефтяного газа у устья скважины и в других возможных местах его скопления выше 20 % от нижнего концентрационного предела воспламеняемости.
6. При обнаружении притока в скважину пластового флюида необходимо прекратить бурение, остановить циркуляцию бурового раствора, загерметизировать устье скважины и провести оценку состояния скважины.
7. Бурение первых трех скважин на площади с аномальным высоким пластовым давлением следует проводить под непосредственным контролем представителя военизированного отряда по предупреждению возникновения и по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов.

**ГЛАВА 25**

**БУРЕНИЕ НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН   
С РАСТВОРАМИ НА УГЛЕВОДОРОДНОЙ ОСНОВЕ**

1. Передвижные емкости для хранения дизельного топлива или нефти должны располагаться на расстоянии не менее 50 м от устья скважины.
2. Оборудование, используемое для приготовления раствора (емкости для нефтепродуктов, гидромешалки и т.д.), должно быть заземлено.
3. Прокладка электропроводки, электропускатели и электродвигатели блоков приготовления и очистки раствора должны соответствовать требованиям (условиям) взрывозащиты в соответствии с действующими техническими нормативными правовыми актами.

**ГЛАВА 26**

**ТРЕБОВАНИЯ   
ПРИ ПРОМЫСЛОВО-ГЕОФИЗИЧЕСКИХ РАБОТАХ**

1. Эксплуатация электротехнических устройств, входящих в комплект геофизической аппаратуры, должна проводиться в соответствии с требованиями действующих технических нормативных правовых актов.
2. Запрещается проводить геофизические исследования в открытом стволе скважины при грозе, явных газонефтеводопроявлениях, выбросах, переливе и сильном поглощении в скважине бурового раствора (с понижением уровня более 15 м/ч).
3. Газокаротажную станцию необходимо устанавливать на расстоянии высоты буровой вышки плюс 10 м, но не менее 65 м от устья скважины.
4. Для подключения геофизического оборудования на распределительном щите должны быть установлены коммутационные аппараты, оборудованные защитой от токов короткого замыкания.
5. При работе в скважине, где возможны нефте- и газопроявления, или в скважине с герметизированным устьем с газовой средой каротажный подъемник и лабораторию следует устанавливать с наветренной стороны.
6. После установки на рабочих площадках и до полного окончания работ на скважине металлические кузова каротажного подъемника и лаборатории должны быть заземлены.
7. Заземление должно быть выполнено путем присоединения отдельных заземляющих проводников, идущих от каротажного подъемника и лаборатории, к заземляющему устройству скважины. Суммарная величина сопротивления заземляющего проводника и контура заземления буровой не должна превышать 4 Ом. Сопротивление изоляции силовых кабелей питающих линий должно быть не менее 0,5 МОм.
8. По окончании геофизических работ напряжение в кабельной линии должно быть отключено. Защитное заземление можно снимать только после отключения станции от источников питания.
9. В случае замерзания ролика верхнего подвесного, нижнего оттяжного, отводной линии или другого оборудования отогревать их следует только паром или горячей водой, необходимый запас которой должен быть на буровой.
10. Для освещения и отопления подъемников, геофизических станций, лабораторий необходимо использовать только приборы и устройства, предусмотренные заводами-изготовителями.
11. Выхлопные трубы подъемников каротажных самоходных должны быть оборудованы искрогасителями.
12. Подъемники каротажные самоходные, каротажные станции и лаборатории должны быть оборудованы всеми средствами пожаротушения согласно инструкции по эксплуатации автомобиля, на котором они смонтированы.
13. При газовом каротаже при высоких газопоказаниях приборов (более 4 %) дежурный оператор должен немедленно предупредить буровую бригаду о возможности газового выброса, а в случае его возникновения отключить станцию от электросети и принять меры к отводу станции в безопасное место.
14. Запрещается совместное хранение (в том числе и временное) радиоактивных веществ с взрывоопасными, горючими и другими материалами.

**ГЛАВА 27**

**РАБОТА С ТРУБНЫМИ ИСПЫТАТЕЛЯМИ ПЛАСТОВ**

1. Работы с трубными испытателями пластов следует проводить по плану, разработанному и утвержденному главным инженером и главным геологом бурового управления и согласованному с главным инженером геофизического управления.
2. При испытании скважин с выпуском нефти и газа на поверхность план дополнительно согласовывается с военизированным отрядом по предупреждению возникновения и по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов.
3. Во время испытания скважины запрещается ремонт бурового оборудования, а также проведение огневых работ.
4. При ожидании интенсивного притока нефти и газа из скважины на буровой обязательно присутствие военизированного отряда по предупреждению возникновения и по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов и пожарного аварийно-спасательного автомобиля, а также наличие цементировочного агрегата, подключенного к одной из линий превентора.
5. Испытания трубными испытателями пластов бурящихся разведочных скважин с аномальным высоким пластовым давлением, а также в скважинах, где ожидается интенсивный приток нефти и газа, должны проводиться по разрешению военизированного отряда по предупреждению возникновения и по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов с указанием конкретного времени проведения.
6. Для сбора пластового флюида, поступающего во время замера дебита, на расстоянии не менее 30 м от устья скважины должна быть предусмотрена специальная емкость.
7. Условия транспортировки полученных при испытании проб должны исключать возможность их разлива и растекания (герметично закрываемая стеклянная тара, устанавливаемая в ящики или лотки).

**ГЛАВА 28**

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН**

1. Обвязка устья фонтанной скважины, ее коммуникации (емкости, амбары и пр.) должны быть подготовлены к приему продукции скважины до перфорации эксплуатационной колонны.
2. При вынужденных перерывах и остановках в процессе освоения фонтанной скважины центральная задвижка фонтанной арматуры и задвижки на крестовике должны быть закрыты.
3. При освоении скважины с аномальным высоким пластовым давлением необходимость дежурства у устья пожарного аварийно-спасательного автомобиля определяется мероприятиями по безопасному производству работ исходя из фактических скважинных условий, изложенных в плане работ.
4. При освоении скважины пенами следует применять только водные растворы неогнеопасных и нетоксичных поверхностно-активных веществ.
5. При освоении скважины в темное время суток рабочие места должны быть освещены в соответствии с действующими техническими нормативными правовыми актами.

**ГЛАВА 29**

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ НЕФТЯНЫХ СКВАЖИН   
ШТАНГОВЫМИ НАСОСАМИ**

1. Для предупреждения буксования приводных ремней во время работы станка-качалки необходимо следить за их натяжением, не допуская их пробуксовки.
2. Во избежание опасного нагрева трущихся частей наземного оборудования (станка-качалки) необходимо производить его техническое обслуживание согласно графику проекта производства работ, регулярно смазывать подшипники, редуктор, кривошипно-шатунный механизм.
3. В качестве заземлителя для электрооборудования следует использовать кондуктор скважины. Кондуктор должен быть связан с рамой станка-качалки не менее чем двумя заземляющими проводниками, приваренными в разных местах к кондуктору и раме. Площадь сечения каждого проводника должна быть не менее 48 мм2. Соединения заземляющих проводников должны быть доступны для осмотра.
4. В качестве заземляющих проводников может применяться сталь круглая, полосовая, угловая и другого профиля. Применение стального каната для этих целей не допускается.

**ГЛАВА 30**

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ СКВАЖИН УСТАНОВКАМИ ЦЕНТРОБЕЖНЫХ, ВИНТОВЫХ ПОГРУЖНЫХ НАСОСОВ**

1. Электрический щит для установки электрооборудования погружных центробежных электронасосов должен быть из негорючего материала.
2. Проходное отверстие для силового кабеля в фонтанной арматуре должно иметь герметическое уплотнение. Броня силового кабеля должна заземляться подсоединением к шпилечному соединению кондуктора скважины.
3. Станция управления работой погружных электронасосов должна комплектоваться приборами контроля за нагрузкой электродвигателя, а также за сопротивлением изоляции системы ”двигатель – силовой кабель“.

**ГЛАВА 31**

**ИСПЫТАНИЕ И ИССЛЕДОВАНИЕ СКВАЖИНЫ**

1. Во время испытания на территории в радиусе не менее 250 м (с учетом направления и силы ветра) должны быть установлены предупредительные знаки о запрещении применения открытого огня, на всех дорогах, проходящих вблизи скважины или ведущих к ней, выставлены посты и знаки, запрещающие проезд.
2. При продувке скважины и производстве замеров двигатели буровой установки и находящиеся около скважины двигатели автомобилей и тракторов должны быть заглушены.
3. При подключении уровнемера к устьевой арматуре запрещается производить монтаж в случае, если:

неисправно либо загрязнено твердыми нефтяными отложениями место подключения уровнемера;

не полностью закрыто либо неисправно (пропускает газ) крановое (вентильное) устройство, разъединяющее затрубное пространство с атмосферой.

## ГЛАВА 32

**ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПОВЫШЕНИИ НЕФТЕОТДАЧИ ПЛАСТОВ, ИНТЕНСИФИКАЦИЯ ДОБЫЧИ НЕФТИ, РЕМОНТ СКВАЖИН**

1. Передвижные насосные агрегаты необходимо устанавливать не ближе 10 м от устья скважины и не менее 1 м друг от друга. Другие установки для выполнения технологического процесса (компрессор, промысловая паровая передвижная установка, агрегат для депарафинизации и др.) должны устанавливаться на расстоянии не менее 25 м от устья скважины. Агрегаты устанавливаются кабинами от устья скважины. Первичные средства пожаротушения необходимо вынести из агрегата и установить перед передним бампером автомобиля. Установку пожаротушения на агрегате для депарафинизации и паровой передвижной установке перевести в рабочее положение.
2. Технологические режимы ведения работ и конструктивное использование агрегатов и установок должны предусматривать меры по исключению возможности образования взрывопожароопасных смесей внутри аппаратов и трубопроводов.
3. Устья нагнетательных, наблюдательных и добывающих скважин должны быть герметизированы, должны обеспечиваться закрытая система сбора нефти и газа и отвод отсепарированного газа.
4. Розжиг топки на агрегатах для депарафинизации и паровой передвижной установки производится только после долива скважины до устья и восстановления устойчивой циркуляции, т.е. при поглощении жидкости скважиной и создании противодавления нагнетательной линии 2–3 МПа.
5. Выхлопные трубы агрегатов и установок должны быть снабжены искрогасителями.
6. Во время работы котла (нагревателя) необходимо следить за выхлопами двигателя, поддерживая оптимальный режим горения, и не допускать дымный выхлоп и выбрасывание искр из выхлопной трубы.
7. Запрещается установка станции управления и трансформаторов под проводами линий электропередачи любого напряжения.
8. Кнопочное управление электроприводом кабельного барабана, находящееся у устья скважины, должно быть во взрывозащищенном исполнении.

**ГЛАВА 33**

**ТЕПЛОВАЯ ОБРАБОТКА ПРИ ПОВЫШЕНИИ НЕФТЕОТДАЧИ ПЛАСТОВ, ИНТЕНСИФИКАЦИЯ ДОБЫЧИ НЕФТИ, РЕМОНТ СКВАЖИН**

1. Парогенераторные и водонагревательные установки должны быть оснащены приборами контроля и регулирования процессов приготовления и закачки теплоносителя, средствами по прекращению подачи топливного газа в случаях нарушения технологического процесса.
2. На линии подачи топлива в топку парогенератора предусматривается автоматическая защита, прекращающая подачу топлива при погасании пламени в топке, а также при прекращении подачи воды.
3. При работе паровой передвижной установки запрещается:

начинать розжиг топки парового котла без предварительной продувки топки;

оставлять установку без надзора до полного прекращения горения в топке и снижения давления до атмосферного;

превышать указанные в паспорте установки давление и температуру пара.

**ГЛАВА 34**

**ОБРАБОТКА ГОРЯЧЕЙ НЕФТЬЮ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ ПРИ ПОВЫШЕНИИ НЕФТЕОТДАЧИ ПЛАСТОВ, ИНТЕНСИФИКАЦИЯ ДОБЫЧИ НЕФТИ, РЕМОНТ СКВАЖИН**

1. Во время процесса технологической обработки скважины необходимо постоянно вести контроль за температурой и объемом нефти, давлением в трубах нагревателя, нефтепроводах и нагнетательном насосе.
2. Для обработки скважин следует применять только дегазированную нефть (после удаления из нее нефтяного газа).
3. Перед сливом или наливом нефти и нефтепродуктов автоцистерна должна быть заземлена гибким проводником длиной не менее 20 м. Заземляющий проводник не должен отсоединяться до окончания слива-налива.
4. Автоцистерны должны иметь сливоналивные резинотканевые рукава (шланги). Рукава должны иметь на обоих концах приспособления для герметического подключения к штуцерам агрегатов.
5. Запрещается в процессе технологической операции выполнять ремонтные работы на автоцистерне и линии, соединяющей ее с агрегатом для депарафинизации.

**ГЛАВА 35**

**ДОЗАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ**

1. Корпус блока дозаторной установки должен быть заземлен в двух точках с сопротивлением заземлителей, равным не более 10 Ом.
2. Корпус насоса дозаторной установки должен быть заземлен.
3. Дозаторная установка должна быть оснащена сигнализацией по загазованности парами нефти и нефтепродуктов.

**ГЛАВА 36**

**ТЕКУЩИЙ (ПОДЗЕМНЫЙ) И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ НЕФТЯНЫХ И ГАЗОВЫХ СКВАЖИН**

1. Посадку элеватора на устье скважины при подъеме и спуске труб и штанг необходимо производить плавно, без ударов во избежание искрообразования.
2. При длительных перерывах в работе по подъему и спуску труб или штанг устье скважины должно быть надежно загерметизировано. На скважинах, где возможны нефтегазопроявления, необходимо иметь противовыбросовое оборудование.
3. При подъеме труб с нефтью необходимо установить приспособление против ее разбрызгивания и разлива по территории.
4. При промывке песчаных или солевых пробок выходящую из промывочных труб струю жидкости следует отводить в специально оборудованные емкости. Промывку песчаных и солевых пробок нефтью необходимо проводить по замкнутому циклу.
5. При промывке песчаных или солевых пробок устье скважины должно быть оборудовано герметизирующим устройством.
6. Промывочный агрегат должен быть установлен на расстоянии не менее 10 м от устья скважины таким образом, чтобы кабина агрегата не была обращена к устью скважины.
7. При заправке подъемника горючим его двигатель должен быть заглушен.
8. Перед демонтажем фонтанной арматуры скважина должна быть заглушенной, а в затрубном и трубном пространстве давление должно быть снижено до атмосферного.

**ГЛАВА 37**

**СЕПАРАЦИОННЫЕ УСТАНОВКИ,  
 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ДОБЫЧЕ НЕФТИ  
 И ГАЗА**

1. Запрещается работать с аварийными уровнями в аппаратах и емкостях сепарационных установок в целях предотвращения прорыва газа в резервуары.
2. При продувке сепараторов запорное устройство на продувочной линии следует открывать постепенно и плавно.

**ГЛАВА 38**

**РЕЗЕРВУАРЫ И РЕЗЕРВУАРНЫЕ ПАРКИ НА ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ДОБЫЧЕ НЕФТИ И ГАЗА**

1. Эксплуатация резервуаров и резервуарных парков должна производиться в соответствии с требованиями действующих технических нормативных правовых актов.
2. Вокруг каждого наземного одиночного резервуара или группы резервуаров необходимо устраивать замкнутое земляное обвалование в соответствии с требованиями действующих технических нормативных правовых актов.
3. Обвалование, переходы и лестницы через него, въезды для механизированных средств пожаротушения должны содержаться в исправном состоянии. Территория группы резервуаров внутри обвалования должна быть спланирована.
4. Схема трубопроводов в резервуарном парке должна позволять в случае аварий с резервуаром перекачку нефти из одного резервуара в другой.
5. Работники резервуарного парка должны знать схему расположения трубопроводов и назначение всех задвижек.
6. При заполнении резервуара нефтью или нефтепродуктами, которые подлежат подогреву или длительному хранению в летнее время, уровень жидкости (во избежание переполнения резервуара) должен быть установлен с учетом расширения жидкости при нагревании. Максимальный уровень холодного нефтепродукта не должен превышать 90 % высоты емкости.
7. При случайном разливе нефти на крыше резервуара она должна быть немедленно убрана, а крыша резервуара насухо вытерта. Запрещается оставлять на крыше обтирочные материалы и какие-либо предметы.
8. При отборе проб и замере уровня нельзя допускать разлива продукта.
9. Подогрев нефти в резервуарах (в установленных пределах) должен допускаться при уровне жидкости над подогревателями не менее 0,5 м.
10. При появлении трещины в сварных швах или в основном металле корпуса, или днища действующий резервуар должен быть немедленно опорожнен и поставлен на ремонт.
11. Заварка трещин и чеканка на резервуарах, заполненных нефтью или нефтепродуктами, не допускается.

**ГЛАВА 39**

**НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ ДЛЯ ПЕРЕКАЧКИ НЕФТИ**

1. Помещение нефтенасосной должно быть оборудовано приточно-вытяжной вентиляцией, обеспечивающей не менее   
   10-кратный часовой воздухообмен.
2. Помещение нефтенасосной станции должно быть оборудовано газоанализаторами, сблокированными с вентиляционной системой, системой передачи технологических данных и данных состояния воздушной среды на диспетчерский пульт. Пуск аварийной вентиляции должен быть автоматическим под действием датчиков газоанализатора.
3. Корпусы насосов, перекачивающих легковоспламеняющиеся продукты, должны быть заземлены независимо от заземления электродвигателей, находящихся на одной раме с насосами.
4. Электроприводы насосов, перекачивающих продукты, нагретые до температуры самовоспламенения, должны иметь дистанционное аварийное отключение.
5. В помещении насосной смазочные материалы в количестве не более суточной потребности необходимо хранить в специальной металлической таре с плотно закрывающимися крышками.
6. В местах расположения узла задвижек должен быть устроен лоток для отвода жидкости в промышленную канализацию через гидравлический затвор.
7. В случае невозможности спуска жидкости в промышленную канализацию должен быть устроен сборный закрытый колодец с откачкой жидкости насосом.
8. По окончании работы задвижки на приемах и выкидах насосов и у резервуаров должны быть закрыты, помещение осмотрено, разлившаяся нефть убрана, все установки и освещение выключены.
9. Для удаления разлившихся нефтепродуктов помещения насосных должны быть оборудованы водяными стояками с резиновыми шлангами. На канализационных стоках насосной необходимо периодически проверять исправность гидравлических затворов, наличие крышек и воды в них.

**ГЛАВА 40**

**ЭЛЕКТРОДЕГИДРАТОРЫ**

1. Электродегидратор должен иметь устройство, отключающее напряжение при понижении уровня нефти в аппарате. Проверку всех блокировок электродегидратора необходимо производить по графику, но не реже одного раза в год.
2. После заполнения электродегидратора нефтью перед подачей напряжения необходимо сбросить скопившиеся в нем пары и газы через газовоздушную трубку в закрытую систему.
3. При каждом отключении электродегидратора от сети (максимальной токовой защиты) производится его внеочередной осмотр. Повторное включение электродегидратора без выявления и устранения причин отключения не допускается.
4. В случае возникновения пожара на электродегидраторе следует немедленно отключить напряжение.

**ГЛАВА 41**

**ТЕПЛООБМЕННИКИ**

1. Площадка под теплообменники должна иметь стоки в канаву с выводом нефти в промышленную канализацию через гидравлический затвор. Площадка должна быть обеспечена приспособлением для смыва нефти.
2. Разогревать (при спуске) и охлаждать (при остановке) теплообменники следует плавно во избежание повреждения от температурных напряжений.
3. При применении пароподогревателей, устанавливаемых внутри аппаратов, работающих под давлением, на подводящих паропроводах и отводящих конденсатопроводах должны быть устройства, исключающие возможность попадания газа в котельную при выходе из строя подогревателя. Для отключения внутренних подогревателей от теплосети должна быть предусмотрена запорная арматура, рассчитанная на давление в аппаратах.
4. Запрещается эксплуатация аппаратов воздушного охлаждения при пропусках нефти и нефтепродуктов через неплотности соединений трубок в секциях, неисправности ограждающих частей вентиляторов и их вибрации.
5. Аппараты воздушного охлаждения на случай пожара необходимо оборудовать дистанционным отключением из операторной.

**ГЛАВА 42**

**УСТАНОВКИ С ОГНЕВЫМ ПОДОГРЕВОМ  
 (ТРУБЧАТЫЕ ПЕЧИ, БЛОЧНЫЕ ОГНЕВЫЕ НАГРЕВАТЕЛИ)**

1. Трубчатые печи должны быть снабжены сигнализацией, срабатывающей при прекращении подачи топлива к горелкам или снижении давления его ниже установленных норм, а также при остановке сырьевого насоса, повышении (понижении) температуры нефти выше заданных пределов.
2. Пуск печей может быть разрешен только лицом, ответственным за эксплуатацию.
3. Система, подводящая газ к горелкам, должна быть испытана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.
4. На топливном газопроводе должны быть установлены: редуцирующее устройство, отрегулированное на давление, необходимое для горения горелок, а также конденсатосборник или паровой подогреватель для предупреждения попадания конденсата в горелки.
5. Аварийная сигнализация о прекращении горения горелок должна быть выведена в операторную.
6. При попадании на горелки вместе с газом конденсата необходимо немедленно перекрыть вентили подачи газа на печь и спустить конденсат.
7. Давление газа в топливных трубопроводах должно регулироваться автоматически. На топливной линии подачи газа должны быть установлены регулирующий и отсекающий клапаны.
8. Если установка не работает, топливный газопровод необходимо герметически отключить от печи и поставить заглушку, которая обеспечит безопасность работ. При отключении газопровода от печи нельзя открывать продувочные свечи, прежде чем будут надежно закрыты задвижки на всех горелках. Задвижки на продувочной свече должны быть открыты полностью.
9. Камеры сгорания печи, ретурбентов должны быть оборудованы системой паротушения. Вентили трубопроводов паротушения должны располагаться в удобном для подхода и безопасном в пожарном отношении месте согласно проекту.
10. Стационарная система паротушения печи всегда должна быть в исправном состоянии. Работа печи с неисправной системой паротушения запрещается.
11. Запрещается перед розжигом печей проверять огнем наличие тяги в топке.
12. Запрещается зажигать потухшие горелки печи от раскаленных панелей или стенок топки печи. Разрешается разжигать горелки печи только с применением запальника.
13. Запрещается разжигать горелки без предварительной продувки камеры сгорания паром. Продувку следует вести до появления пара из дымовой трубы.
14. Газопроводы, идущие к горелкам, должны быть оборудованы продувочной линией с выбросом газа в факельную линию.
15. Из аварийной емкости перед началом спуска в нее из печи горячей жидкости необходимо тщательно удалить остатки воды и обводненного продукта. До начала спуска жидкости в аварийную емкость должен быть подан водяной пар, предварительно освобожденный от конденсата, или инертный газ.
16. Во время эксплуатации печи должен быть обеспечен контроль за состоянием труб змеевиков (во избежание прогара их), трубных подвесок, кладки печи. Работа печи при отдулинах и свищах в трубах, а также при превышении допустимых пределов износа труб запрещается.
17. Запрещается эксплуатировать трубчатые печи с неисправными ретурбентами, пропускающими нефть, а также держать открытыми дверцы камер ретурбентов во время работы печи.
18. Не допускается эксплуатация паропроводов для подачи пара в змеевик печи и другие аппараты при отсутствии устройств, обеспечивающих предварительный спуск конденсата из паропровода.
19. На паропроводе должны быть установлены обратные клапаны и запорные задвижки, а также пробный (продувочный) кран.

**ГЛАВА 43**

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРУБОПРОВОДЫ   
(НЕФТЕ- И ГАЗОПРОВОДЫ)**

1. На всей запорной арматуре трубопроводов, имеющей редуктор или запорный орган со скрытым движением штока, газопроводов с горючим газом должны быть указатели, показывающие направления их вращения: ”Открыто“, ”Закрыто“. Вся запорная арматура должна быть пронумерована.
2. На трубопроводах, по которым перекачивается нагретая нефть и нефтепродукты, должны быть установлены компенсаторы.
3. При продувке и испытании трубопроводов запрещается проезд и нахождение в пределах опасной зоны автомобилей, тракторов и т.д. с работающими двигателями, а также пользование открытым огнем и курение.
4. Предупреждающие знаки должны быть выставлены от места разрыва газопровода на расстоянии 800 м в обе стороны от шоссейной дороги. Необходимо также немедленно уведомить службы железной дороги.
5. Соединение газопровода допускается только на сварке. Резьбовые фланцевые соединения допускаются в местах установки отключающих устройств, конденсаторов, средств измерения и средств автоматики, другой арматуры.
6. Соединение нефтепроводов и нефтепродуктопроводов допускается на сварке, муфтах и фланцах с непроницаемым уплотнением.
7. Прокладки фланцевых соединений следует изготавливать из материалов, не разрушающихся и не деформирующихся при повышенных температурах.
8. Чистка пробок, образовавшихся в нефте- и газопроводах, с помощью стальных прутов и других приспособлений, которые могут вызвать искрообразование от трения или ударов о тело трубы, не допускается.
9. После осмотра или пользования запорными устройствами, расположенными в колодцах, крышки последних следует немедленно закрыть. Открытые лотки после осмотра труб необходимо немедленно прикрыть.
10. Не допускается применение для открытия и закрытия задвижек ломов, труб и других предметов, которые могут вызвать искрообразование.
11. На всех трубопроводах перед вводом их в обвалование парка емкостей, независимо от наличия запорной арматуры, непосредственно у резервуаров должны быть установлены задвижки для отключения емкостей от внутренней сети объекта.
12. Состояние трубопроводов для аварийного освобождения продукта следует обязательно проверять перед каждым пуском установки и периодически во время ее работы.

## ГЛАВА 44

**СЕЙСМОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ**

1. Сейсморазведочные работы необходимо проводить с соблюдением требований действующих нормативных правовых актов.
2. В полевых условиях автомобили и тракторы размещаются на временных площадках непосредственно вблизи работ партии (отряда). Площадки должны быть очищены от стерни, сухой травы и валежника, опаханы по периметру полосой шириной 1 м и располагаться не ближе 15 м от вагон-домиков, построек, лесных складов, стогов соломы, токов, хлебов на корню и лесных насаждений. Расстояние между автомобилями, тракторами должно быть не менее 1 м.
3. Хранение топлива и смазочных материалов должно осуществляться на грунтовых площадках, очищенных от валежника, стерни, сухой травы в низких местах, опахиваться полосой шириной 3 м и находиться на расстоянии не менее 100 м от мест уборки и обмолота хлеба, стогов соломы и сена, стоянки автомобилей и т.д., а также не менее 50 м от строений и сооружений.
4. Не допускается разводить костры и дымокуры в хвойных молодняках, на торфяниках, в подсохших камышах, под кронами деревьев и других пожароопасных местах.
5. В полевых условиях заправку топливом спецтехники производят с помощью автотопливозаправщика. При этом необходимо надежно заземлить автотопливозаправщик (вертикальный заземлитель вбивают в грунт на 0,5 м). Запрещено производить заправку горюче-смазочными материалами во время работы спецтехники.
6. При эксплуатации буровых самоходных установок необходимо соблюдать следующие требования:

не оставлять работающий двигатель без присмотра;

систематически наблюдать за топливной системой и немедленно устранять обнаруженные течи;

периодически очищать выхлопные трубы от нагара;

не допускается обмывать и обтирать агрегат и отдельные его части тряпкой, смоченной в бензине и других легковоспламеняющихся горючих жидкостей;

следить за тем, чтобы рабочие площадки и места вблизи буровой не были захламлены и не содержали пролитого горючего.

1. Обогрев кузова лаборатории (сейсмостанции) должен осуществляться с помощью отопительной системы, предусмотренной заводом-изготовителем.

## ГЛАВА 45

## ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ АППАРАТАМ

1. Технологические аппараты перед пуском должны быть осмотрены, проверена исправность и готовность к работе всех связанных с ними аппаратов и трубопроводов, проверена исправность автоматических указателей или регуляторов температуры и давления, измерителей уровня жидкости и систем противоаварийной защиты.
2. Аппараты, подлежащие вскрытию для внутреннего осмотра, очистки и ремонта, должны быть остановлены, освобождены от продукта, отключены и отглушены от действующей аппаратуры, пропарены или продуты инертным газом и проветрены. Продолжительность пропарки или продувки инертным газом, необходимость промывки водой, проветривания определяются производственными инструкциями для каждого случая в отдельности.

## ГЛАВА 46

**ТРЕБОВАНИЯ К КОМПРЕССОРНОМУ   
И НАСОСНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ**

1. Для контроля за уровнем жидкости в сепараторе должна быть предусмотрена звуковая или световая сигнализация. Необходимо следить за уровнем жидкости в сепараторе, не допускать накапливания и последующего попадания ее на прием компрессора.
2. Следует регулярно осуществлять очистку клапанных коробок и клапанов воздушных поршневых компрессоров от масляных отложений и нагара.
3. На время ремонта осветительных устройств или аварийного отключения электроэнергии в газовых компрессорных станциях допускается применять переносные светильники во взрывозащищенном исполнении.
4. В помещениях компрессорных и насосных станций должна быть обеспечена исправная и бесперебойная работа всех вентиляционных устройств.
5. Кнопки аварийной остановки стационарных компрессоров должны быть расположены на пультах управления, у выходов из помещений компрессорных залов или других удобных и безопасных мест.
6. Работа компрессора с искрением на контакте запальной свечи газомотора запрещается.
7. В компрессорной не допускается проведение проверки исправности свечи путем искрения.
8. Для предотвращения вспышек и взрывов в выхлопной системе при пуске компрессора включение магнето и подача топливного газа должны производиться после продувки системы выхлопа сжатым воздухом.
9. Насосы, перекачивающие пожаровзрывоопасные продукты, должны быть заземлены независимо от заземления электродвигателей, находящихся на одной раме с насосами.
10. При продувке насосов выбрасываемый продукт следует отводить за пределы помещения, жидкий – по трубопроводу в специальную емкость, а пары и газы – на факел или свечу.
11. При работе насосов следует постоянно следить за смазкой трущихся частей, а также температурой подшипников и сальников насосов. Не допускается растекание и разбрызгивание смазочных материалов.

## ГЛАВА 47

**ТРЕБОВАНИЯ К ФАКЕЛЬНЫМ УСТАНОВКАМ**

1. Зажигание факела должно быть дистанционным.
2. Все действующие факелы должны быть обеспечены дежурными горелками.
3. Территория вокруг факела в радиусе не менее 50 м должна быть ограждена и обозначена предупредительными знаками.
4. Устройство колодцев приямков и других заглублений в пределах ограждений территории факела не допускается.
5. На газопроводах перед вводом в факельную трубу должны быть установлены огнепреградители, обеспеченные свободным доступом для осмотра и ремонта.
6. На магистральном факельном трубопроводе должен предусматриваться общий сепаратор, расположенный на расстоянии не менее 50 м от ствола факела. Факельный трубопровод должен иметь уклон в сторону сепаратора.
7. Запрещается направлять в общую факельную систему:

инертный газ после продувки оборудования при содержании в нем горючего газа в концентрациях меньше 50 % от нижнего концентрационного предела воспламеняемости;

воздух, вытесненный из аппаратов и трубопроводов, а также чистый инертный газ;

продукты, склонные к разложению, окислению, полимеризации, выделению тепла и способные ограничить пропускную способность факельного газопровода.

**ГЛАВА 48**

**ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОГНЕВЫМ РАБОТАМ**

1. Места проведения сварочных и других огневых работ (далее – огневые работы) могут быть:

постоянными, организуемыми в специально оборудованных для этих целей цехах, мастерских или на открытых площадках;

временными, когда работы проводятся вне специально отведенных и оборудованных для этих целей производственных помещений, участков, открытых площадок.

1. К проведению огневых работ, в том числе работ с применением метилацетиленалленовой фракции, допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию по профессии, прошедшие соответствующую профессиональную подготовку, противопожарный инструктаж и проверку знаний по требованиям пожарной безопасности, имеющие при себе действительный талон о прохождении пожарно-технического минимума.
2. Площадки, металлоконструкции, конструктивные элементы зданий, находящиеся в зоне проведения огневых работ, должны быть очищены от взрыво-, взрывопожаро- и пожароопасных продуктов на расстояние не менее расстояния разлета искр в зависимости от высоты проведения огневых работ над уровнем пола и уровня прилегающей территории. На месте проведения огневых работ должны быть приняты меры по недопущению разлета искр за пределы зоны проведения огневых работ, определяемой при подготовке к огневым работам. Значения расстояний разлета искр при проведении огневых работ приведены в таблице 1 [приложения](#_Приложение_6_) 2.
3. Сливные воронки, выходы из лотков и другие устройства, связанные с канализацией, в которых могут быть ГГ и горючие пары, должны быть перекрыты, монтажные проемы и незаделанные отверстия в перекрытиях и стенах закрыты негорючим материалом.
4. Баллоны с газом, устанавливаемые в помещениях, должны находиться на расстоянии не менее 1 м от радиаторов отопления и других отопительных приборов и печей и не м 5 метров от источников тепла с открытым огнем.
5. Не допускается проведение огневых работ в помещениях с одновременным пребыванием в нем людей, не связанных с данным видом работ.

**ГЛАВА 49**

**ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТОЯННЫМ МЕСТАМ**

**ПРОВЕДЕНИЯ ОГНЕВЫХ РАБОТ**

1. Постоянные места проведения огневых работ на открытых площадках и в производственных помещениях определяются приказом руководителя предприятия, а на строительной площадке – проектом организации строительства.
2. При устройстве постоянных мест для проведения огневых работ необходимо отведение отдельного помещения или выгораживание перегородками из негорючих материалов высотой не ниже 1,8 м производственной площади цехов или других помещений. При этом не допускается размещать указанные места в зданиях общественного назначения, а также в помещениях категорий А, Б по взрывопожарной и пожарной опасности.
3. В помещении или на участке, отведенном для проведения постоянных огневых работ, должны быть:

перечень видов разрешенных огневых работ (утверждается руководителем);

инструкция по пожарной безопасности в данном структурном подразделении и инструкция по безопасному проведению огневых работ;

первичные средства пожаротушения: не менее двух огнетушителей (предпочтение при выборе огнетушителя должно отдаваться более универсальному по области применения), противопожарное полотнище и емкость с водой (в том числе и на открытых площадках).

1. Огневые работы на постоянных сварочных постах (площадках) могут проводиться без оформления наряда-допуска.
2. Не допускается организовывать складирование газовых баллонов в местах проведения огневых работ.
3. Запасные и пустые баллоны должны храниться в проветриваемых пристройках к зданиям, выполненных из негорючих материалов, или под специальными навесами для защиты от солнечных лучей.
4. В сварочной мастерской при наличии не более 10 сварочных постов для каждого поста допускается иметь по одному запасному баллону с кислородом и горючим газом.
5. В местах проведения постоянных огневых работ разрешается иметь в небьющейся емкости и в металлических шкафах суточный запас горючих жидкостей, необходимый для производства работ.
6. После окончания работ или при перерывах в работе на постоянных местах газовое оборудование должно быть отключено, а шланги отсоединены и освобождены от горючих жидкостей и горючих газов.
7. Баллоны с кислородом и ацетиленом для подачи газа в сварочную мастерскую следует устанавливать в отдельных изолированных от мастерской помещениях.

**ГЛАВА 50**

**ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ**

**ВРЕМЕННЫХ ОГНЕВЫХ РАБОТ**

1. Огневые работы на временных местах разрешается проводить только при наличии оформленного наряда-допуска по форме и порядку, определяемому Министерством по чрезвычайным ситуациям, выданного руководителем предприятия или лицом, имеющим право выдачи наряда-допуска. Перечень должностей, имеющих право выдачи наряда-допуска, утверждается приказом руководителя предприятия.

На проведение временных огневых работ в производственных помещениях категории Д по взрывопожарной и пожарной опасности, на строительных площадках, где отсутствуют горючие вещества и материалы, наряд-допуск может не оформляться.

1. Работы по ликвидации аварий могут проводиться без оформления наряда-допуска, но только до устранения прямой угрозы травмирования людей. Дальнейшие работы по ликвидации аварий и локализации их последствий должны проводиться после оформления наряда-допуска.
2. При проведении огневых работ сторонней организацией лицом, ответственным за проведение огневых работ, является специалист данной организации, что фиксируется в наряде-допуске.
3. Руководитель подразделения предприятия, в котором проводятся огневые работы сторонней организацией, должен проверить наличие и действие талона о прохождении пожарно-технического минимума у лица, ответственного за проведение огневых работ.
4. Руководитель предприятия (руководитель структурного подразделения или его заместитель) обязан:

назначить лиц, ответственных за подготовку и проведение огневых работ, прошедших проверку знаний по пожарной безопасности в установленном порядке;

выдать наряд-допуск на проведение огневых работ.

1. Лицо, ответственное за подготовку огневых работ (при выполнении работ силами предприятия), обязано:

организовать выполнение мероприятий, указанных в наряде-допуске;

проверить перед началом проведения огневых работ выполнение разработанных мероприятий, предусмотренных нарядом-допуском;

обеспечить в период проведения огневых работ контроль за выполнением предусмотренных нарядом-допуском мероприятий;

организовать контроль за состоянием воздушной среды на месте проведения огневых работ в опасной зоне, установить периодичность отбора проб;

обеспечить уведомление о проведении огневых работ пожарную дружину, подразделения по чрезвычайным ситуациям, обслуживающие организацию по договорам, службы (специалиста) охраны труда либо другого должностного лица, осуществляющего контроль за выполнением вышеуказанных работ.

1. Лицо, ответственное за проведение огневых работ, обязано:

организовать выполнение мероприятий по безопасному проведению огневых работ, в том числе указанных в наряде-допуске;

провести целевой инструктаж с исполнителями огневых работ с отметкой в наряде-допуске;

проверить наличие действительного талона о прохождении пожарно-технического минимума у исполнителей огневых работ, исправность инструмента и средств для проведения огневых работ;

обеспечить место проведения огневых работ первичными средствами пожаротушения;

осуществлять контроль за работой исполнителей и противопожарным состоянием места проведения огневых работ;

контролировать состояние воздушной среды на месте проведения огневых работ, в случае необходимости прекращать огневые работы;

расписаться по окончании огневых работ в наряде-допуске и передать его для приемки оборудования старшему по смене (начальнику смены, установки, отделения) или начальнику структурного подразделения предприятия;

проверить при возобновлении огневых работ после перерыва состояние места проведения огневых работ, оборудование и разрешить проводить работы только после получения удовлетворительных результатов анализа воздушной среды в помещении или емкостных сооружениях;

проверить после окончания огневых работ рабочее место на отсутствие возможных источников зажигания.

1. Старший по смене (начальник смены, участка, отделения и т.д.) обязан:

уведомить работников смены о ведении огневых работ на предприятии;

сделать запись в журнале приема и сдачи смен о проведении огневых работ на предприятии;

по окончании огневых работ совместно с лицом, ответственным за их проведение, проверить и принять оборудование для проведения данных работ, место работ;

обеспечить наблюдение в течение 3 часов за местом проведения работ после их окончания с целью исключения пожара с обязательной записью в журнале приема и сдачи смен об окончании времени наблюдения.

1. Исполнители огневых работ обязаны:

иметь при себе действительный талон о прохождении пожарно-технического минимума;

пройти целевой инструктаж и расписаться в наряде-допуске, а исполнители подрядной (сторонней) организации дополнительно обязаны пройти противопожарный инструктаж в подразделении с отметкой в журнале;

приступать к огневым работам только по указанию лица, ответственного за их проведение;

выполнять только ту работу, которая указана в наряде-допуске;

соблюдать меры пожарной безопасности, предусмотренные в наряде-допуске;

осмотреть после окончания огневых работ место их проведения, устранить выявленные нарушения, которые могут привести к возникновению пожара и авариям;

прекращать огневые работы при возникновении опасной ситуации и (или) требовании лиц контролирующих служб предприятия, должностных лиц органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора).

1. До начала огневых работ о времени и месте их проведения необходимо уведомить соответствующие службы либо должностных лиц предприятия, осуществляющих контроль за их проведением.
2. На предприятии должны вестись журналы регистрации огневых работ (приложение 3).
3. При проведении нескольких огневых работ на одной отметке в пределах одного помещения, установки, а также на период остановочных ремонтов, реконструкции объектов предприятия может назначаться одно ответственное лицо за проведение огневых работ.
4. При подготовке к огневым работам лицо, выдавшее наряд-допуск, или его заместитель совместно с ответственными за подготовку и проведение огневых работ определяет на месте опасную зону, границы которой четко обозначаются предупредительными знаками и надписями.
5. Подготовка оборудования, места к проведению огневых работ во взрыво- и пожароопасных зданиях (помещениях) и сооружениях осуществляется эксплуатационными работниками по письменному распоряжению начальника подразделения. Номер, дата распоряжения заносятся в наряд-допуск. В распоряжении определяются: объем, последовательность и меры безопасности по остановке, освобождению, промывке, охлаждению, отключению оборудования заглушками; мероприятия по подготовке места огневых работ; исполнители подготовительных работ.
6. Во взрыво- и пожароопасных помещениях, зданиях, сооружениях оформленный наряд-допуск должен быть предъявлен дежурному электротехническому персоналу для подачи напряжения в сеть для подключения сварочного оборудования.
7. Место проведения огневых работ должно быть обеспечено первичными средствами пожаротушения, указанными в наряде-допуске, но не менее двух огнетушителей с массой (объемом) огнетушащего вещества не менее 8 кг (10 л) каждый, а при наличии в здании внутреннего противопожарного водопровода от ближайшего пожарного крана прокладывается рукавная линия.
8. Работниками (персоналом), эксплуатирующими объекты предприятия, должны быть приняты меры, исключающие возможность выделения в воздушную среду взрывопожароопасных и токсичных веществ.
9. Перед началом, после каждого перерыва и во время проведения огневых работ должен осуществляться контроль за состоянием загазованности воздушной среды углеводородами в емкостных сооружениях, трубопроводах, резервуарах и технологическом оборудовании, на которых проводятся огневые работы, и в опасной зоне производственного помещения (территории). Периодичность контроля определяется согласно наряду-допуску. В случае повышения содержания горючих веществ в опасной зоне или технологическом оборудовании до предельно-допустимых значений огневые работы должны быть немедленно прекращены.
10. Огневые работы должны быть немедленно прекращены при обнаружении отступлений от настоящих Требований, несоблюдении мер безопасности, предусмотренных нарядом-допуском, и специальных требований к видам огневых работ, возникновении опасной ситуации, по требованию лиц контролирующих служб предприятия, должностных лиц органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора).
11. Проводить огневые работы не допускается:

при неисправном оборудовании для проведения работ;

на свежеокрашенных поверхностях оборудования, конструкций;

на емкостных сооружениях, коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами;

на оборудовании, находящемся под давлением или электрическим напряжением;

при отсутствии на месте проведения работ средств пожаротушения;

на элементах зданий, выполненных из легких металлических конструкций с горючими и трудногорючими утеплителями;

одновременно с устройством гидроизоляции и пароизоляции на кровле, монтажом панелей с горючими и трудногорючими утеплителями, наклейкой покрытий полов и отделкой помещений с применением горючих лаков, клеев, мастик и других горючих материалов.

1. Во время проведения огневых работ в цехе, помещении, на наружной установке не допускается:

проведение окрасочных работ;

выполнение операций по сливу (наливу) горючих жидкостей в резервуарах, расположенных в одном обваловании;

проведение других работ, которые могут привести к возникновению взрывов и пожаров из-за загазованности или запыленности мест, где проводятся огневые работы.

1. Проведение огневых работ на объектах предприятия, на которых обращаются ЛВЖ, ГЖ и ГГ, допускается не ближе:

100 м – от железнодорожных сливоналивных эстакад (площадок налива (слива) в автоцистерны) при производстве операций слива (налива);

50 м – от железнодорожных сливоналивных эстакад (площадок налива (слива) в автоцистерны) при отсутствии операций слива (налива);

40 м – от наружных установок, зданий, сооружений, газокомпрессорных, действующего оборудования, емкостных сооружений, газгольдеров, резервуарных и емкостных парков, отдельных резервуаров и емкостей, содержащих ЛВЖ, ГЖ и ГГ;

20 м – от канализационных колодцев и стоков, гидравлических затворов и сливных трапов канализации, приямков ливнеприемников, узлов, задвижек и возможных мест утечки горючего продукта.

В случае расположения канализационных колодцев и стоков ближе указанного расстояния крышки колодцев следует засыпать слоем песка (земли) толщиной не менее 0,1 м.

В исключительных случаях при невозможности соблюдения указанных расстояний проведение огневых работ допускается только при разработке и реализации комплекса дополнительных мер по исключению возможности возникновения пожара.

1. Проведение огневых работ на действующих взрыво- и взрывопожароопасных объектах допускается в исключительных случаях, когда эти работы невозможно проводить в специально отведенных местах, как правило, в дневное время суток. Состав бригады исполнителей должен быть не менее 2 человек.
2. Наряд-допуск и распоряжение на подготовительные работы должны храниться в подразделении, его выдавшим, не менее 10 дней.
3. При смене электродов в процессе сварки их остатки (огарки) следует складывать только в специальный металлический ящик, устанавливаемый у места сварочных работ. Сварщики, работающие на высоте, должны иметь металлическую коробку для сбора электродных огарков.

**ГЛАВА 51**

**ТРЕБОВАНИЯ К ГАЗОСВАРОЧНЫМ И**

**ГАЗОРЕЗАТЕЛЬНЫМ РАБОТАМ**

1. Переносные ацетиленовые генераторы для работы следует устанавливать на открытых площадках.
2. Ацетиленовые генераторы необходимо ограждать и размещать не ближе 10 м от мест проведения сварочных работ, открытого огня и сильно нагретых предметов, мест забора воздуха компрессорами или вентиляторами. При установке ацетиленового генератора вывешиваются плакаты: ”Вход посторонним воспрещен – огнеопасно!“, ”Не курить!“, ”Не проходить с огнем!“.
3. Газосварщик обязан:

убедиться перед началом работы в исправности применяемого оборудования;

проводить работы в соответствии с техническим регламентом;

убрать по завершении работ баллоны и другое оборудование на места их постоянного хранения.

1. Выгружаемые из генератора остатки от карбида кальция необходимо отвозить в специально предназначенные для этого места.
2. На рабочем месте разрешается иметь не более двух баллонов: один – рабочий, другой – запасной.
3. Ремонт вентилей баллонов при наличии в них газа и смеси газа с воздухом не допускается; выпуск газа производится только на открытом воздухе, вдали от источников огня.
4. В местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция не допускается: курение, пользование открытым огнем и применение инструмента, образующего искры.
5. Наглухо запаянные барабаны открываются специальным ножом. Место реза на крышке предварительно смачивается толстым слоем солидола (тавота). Применять медь в качестве инструмента для вскрытия барабанов с карбидом кальция или в качестве припоя для пайки ацетиленовой аппаратуры и в других местах, где возможно соприкосновение с ацетиленом, не допускается.
6. Вскрытые барабаны с карбидом кальция следует защищать непроницаемыми для воды крышками с отогнутыми краями, плотно охватывающими барабан. Высота борта крышки должна быть не менее 50 мм.
7. Дробление карбида кальция производится инструментом, исключающим образование искр. Образующуюся при размельчении и развеске карбида кальция пыль необходимо своевременно удалять из помещения и утилизировать в безопасном месте.
8. При проведении газосварочных и газорезательных работ не допускается:

отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, трубопроводы, вентили, редукторы и другие детали сварочных установок открытым огнем или раскаленными предметами, а также пользоваться инструментом, могущим образовать искры при ударе;

совершать соприкосновение кислородных баллонов и оборудования с наличием в нем кислорода с растительными, животными и минеральными маслами, а также промасленной одеждой, тряпками и другими предметами;

работать от одного водяного затвора двум исполнителям работ, загружать карбид кальция завышенной грануляции или проталкивать его в воронку аппарата с помощью железных прутков и проволоки, работать на карбидной пыли;

загружать карбид кальция в мокрые загрузочные корзины или при наличии воды в газосборнике загружать корзины более половины их объема при работе генераторов «вода на карбид»;

прокладывать шланги возле источников тепла и электропроводов, пользоваться шлангами, длина которых менее 10 и более 40 м;

перекручивать между собой, заламывать или зажимать газоподводящие шланги;

переносить генератор при наличии в газосборнике ацетилена;

проводить форсированную работу ацетиленовых генераторов путем преднамеренного увеличения давления газа в них или увеличения единовременной загрузки карбида кальция.

**ГЛАВА 52**

**ТРЕБОВАНИЯ К БЕНЗОРЕЗНЫМ РАБОТАМ,**

**РАБОТАМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПАЯЛЬНЫХ ЛАМП,**

**ВАРКЕ БИТУМОВ, МАСТИК И СМОЛ**

1. При бензо- и керосинорезных работах рабочее место организуется в соответствии с требованиями к газосварочным работам.
2. При проведении бензо- и керосинорезных работ не допускается:

производить резку при давлении воздуха в бачке с горючим, превышающем рабочее давление кислорода в резаке;

перегревать испаритель резака, а также вешать резак во время работы вертикально, головкой вверх;

зажимать, перекручивать или заламывать шланги, подающие кислород и горючее к резаку;

использовать кислородные шланги для подвода бензина или керосина к резаку.

183. Использование агрегатов для наплавления рулонных материалов с утолщенным слоем допускается при устройстве кровель только по железобетонным плитам и покрытиям с применением негорючего утеплителя.

1. Заправка топливом агрегатов на кровле должна проводиться в специальном месте, обеспеченном двумя огнетушителями с массой огнетушащего вещества не менее 8 кг.
2. Не допускается хранение на кровле топлива для заправки агрегатов и пустой тары из-под топлива.
3. При эксплуатации паяльной лампы не допускается:

подогревать горелку жидкостью из лампы, накачиваемой насосом;

заправлять лампу горючим во время ее работы, а также до полного ее остывания по окончании работы;

отворачивать воздушный винт и наливную пробку, когда лампа горит или еще не остыла;

разбирать и ремонтировать лампу, а также выливать из нее или заправлять ее горючим вблизи открытого огня.

1. Варка и растопление битума и смол должны производиться в специальных котлах. Заполнять котлы допускается не более 3/4 их вместимости. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.
2. Котлы должны устанавливаться на специально отведенных участках, место варки и разогрева должно быть обнесено валом не менее 0,3 м и располагаться на расстоянии:

от зданий и сооружений VII–VIII степеней огнестойкости и мест хранения горючих материалов – не менее чем на 30 м;

от зданий и сооружений V–VI степеней огнестойкости – не менее чем на 20 м;

от зданий и сооружений I–IV степеней огнестойкости – не менее чем на 10 м.

1. Не допускается устанавливать котлы на покрытиях зданий, сооружений, а также оставлять их без присмотра при разогревании битумных составов.
2. Каждый котел должен быть снабжен плотной крышкой из негорючих материалов.
3. Во избежание выливания мастики, битумов и смол в топку и ее загорания котел необходимо устанавливать наклонно, так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5–6 см выше противоположного.
4. После окончания работ топки котлов должны быть потушены и залиты водой.
5. При использовании передвижных битумоварочных котлов, работающих на сжиженном газе, должны выполняться следующие требования:

непосредственно при передвижном котле допускается иметь не более двух баллонов со сжиженным газом, которые должны быть установлены в специальных металлических шкафах с жалюзийными решетками и дверками с запором, расположенных от котла и строений на расстоянии не менее 20 м;

хранение запасных баллонов с газом должно быть организовано в обособленных помещениях в соответствии с настоящими Требованиями;

в конструкции котла должно быть предусмотрено устройство, предотвращающее попадание битума при его вскипании в топочную камеру и на газовое оборудование.

**ГЛАВА 53**

**ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ РАБОТ**

**ПО РЕМОНТУ НЕФТЕПРОВОДОВ И РЕЗЕРВУАРОВ**

1. Огневые работы в закрытых емкостных сооружениях необходимо проводить только по наряду-допуску, при этом наряд-допуск на газоопасные работы может не оформляться. В наряде-допуске на огневые работы указываются мероприятия по безопасному проведению работ с учетом их особенностей.
2. Огневые работы в емкостях и аппаратах необходимо проводить при открытых люках, крышках и постоянном вентилировании.
3. Перед началом огневых работ емкости из-под ЛВЖ, ГЖ и ГГ, аппараты должны быть освобождены от остатков продукта, отглушены, очищены, промыты, пропарены и продуты инертным газом, воздухом. Проведение огневых работ в них должно производиться при открытых люках, крышках и постоянном принудительном вентилировании. Перед началом работ емкость должна быть охлаждена до температуры, не превышающей 40 °С.
4. Для проведения ремонтных работ на резервуаре составляется акт о готовности к проведению ремонта резервуара с ведением огневых работ.
5. Все коммуникации, подведенные к емкости и аппарату, должны быть перекрыты запорной арматурой и (или) отглушены.
6. Емкостные сооружения до начала огневых работ должны быть надежно заземлены.
7. Сварочное оборудование должно быть оборудовано устройствами автоматического отключения холостого хода при обрыве дуги.
8. Для приведения трубопровода, резервуара и другого технологического оборудования в пожаровзрывобезопасное состояние перед началом проведения ремонтных и огневых работ при его дегазации необходимо обеспечить содержание паров нефтепродуктов в безопасных концентрациях.
9. В местах проведения огневых работ и на площадках, где установлено сварочное оборудование, должны быть приняты следующие меры пожарной безопасности:

полностью устранена возможность проникновения паров ЛВЖ, ГЖ и ГГ к месту выполнения этих работ;

место для проведения сварочных и резательных работ на объектах предприятия, в конструкциях которых использованы горючие материалы, ограждается сплошной перегородкой из негорючего материала. При этом высота перегородки должна быть не менее 1,8 м, а зазор между перегородкой и полом – не более 0,05 м. Для предотвращения разлета раскаленных частиц указанный зазор должен быть огражден сеткой из негорючего материала с размером ячеек не более 0,001 × 0,001 м.

Приложение 1   
к специфическим

требованиям по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств

НОРМЫ ОСНАЩЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОБЫЧИ,   
ПЕРЕРАБОТКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ТОРФА ЗАПАСОМ ВОДЫ

Таблица 1 – Нормы сезонного запаса воды для тушения пожаров на полях добычи фрезерного торфа

|  |  |
| --- | --- |
| Площадь полей  добычи (брутто), га | Запас воды,  тыс. м3 |
| 100 | 24 |
| 200 | 47 |
| 300 | 71 |
| 400 | 95 |
| 500 | 106 |
| 600 | 116 |
| 700 | 126 |
| 800 | 134 |
| 900 | 142 |
| 1000 | 150 |
| Примечание – При добыче торфа влажностью 55 % для сельского хозяйства приведенные нормы сокращаются в два раза. | |

Приложение 2   
к специфическим

требованиям по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств

ЗНАЧЕНИЯ РАССТОЯНИЙ РАЗЛЕТА ИСКР   
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОГНЕВЫХ РАБОТ

Таблица 1 – Расстояние разлета искр при проведении огневых работ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Высота точки сварки (резки)  над уровнем пола (земли), м | Расстояние разлета искр, м | |
| при сварке | при резке |
| 0 | 4 | 6 |
| 2 | 6 | 8 |
| 5 | 8 | 10 |
| 7 | 10 | 12 |
| 10 | 12 | 14 |

Приложение 3   
к специфическим

требованиям по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств

ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ОГНЕВЫХ РАБОТ

(для структурных подразделений объекта)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п№ п/п | Дата и время уведомления о проведении работ | Наименование  подразделения | Место и характер огневых работ, время проведения | Фамилия, инициалы, и подпись работника, проверившего место производства огневых работ | Выявленные  нарушения | Принятые меры |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

1. При установке двигателей внутреннего сгорания в отдельно стоящем сооружении на расстоянии от других зданий и сооружений в соответствии с требованиями норм разрешается иметь внутри сооружения расходный бачок для горюче-смазочных материалов вместимостью не более 200 л. [↑](#footnote-ref-1)