

**ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ТКП 253-2010 (02300)  
АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ.  
ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.  
НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ПРАВИЛА УСТРОЙСТВА**

**АЎТАЗАПРАВАЧНЫЯ СТАНЦІІ.  
ПАЖАРНАЯ БЯСПЕКА.  
НОРМЫ ПРАЕКТАВАННЯ І ПРАВИЛЫ ЎСТРОЙВАННЯ**

---

Введено в действие постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 18 сентября № 54

**Дата введения 2019-12-01**

Структурный элемент «Содержание»:

пункт 4.2. Слово «терриотрии» заменить словом «территории»;  
приложения А, В, Г, Д, Е, Ж и К. Слово «(обязательное)» исключить.

Раздел 1 изложить в новой редакции:

**«1 Область применения**

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – технический кодекс) устанавливает требования пожарной безопасности при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте АЗС, а также при проектировании иных объектов в непосредственной близости с АЗС в части минимальных расстояний (противопожарных разрывов).

При капитальном ремонте зданий и сооружений требования настоящего технического кодекса применяются в объеме, соответствующем проектной документации на проведение капитального ремонта, при условии, что при капитальном ремонте зданий и сооружений сохраняются основные объемно-планировочные и конструктивные решения, соответствующие ранее действующим нормативным правовым актам и техническим нормативным правовым актам (далее – ТНПА).».

Раздел 2 изложить в новой редакции:

**«2 Нормативные ссылки**

В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие ТНПА в области технического нормирования и стандартизации:

ТКП 336-2011 (02230) Молниезащита зданий, сооружений и инженерных коммуникаций

ТКП 339-2011 (02230) Электроустановки на напряжение до 750 кВ. Линии электропередачи воздушные и токопроводы, устройства распределительные и трансформаторные подстанции, установки электросиловые и аккумуляторные, электроустановки жилых и общественных зданий. Правила устройства и защитные меры электробезопасности. Учет электроэнергии. Нормы приемо-сдаточных испытаний

ТКП 474-2013 (02300) Категорирование помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности

ТКП 612-2017 (33240) Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных газонаполнительных компрессорных станций

ТКП 45-2.02-34-2006 (02250) Здания и сооружения. Отсеки пожарные. Нормы проектирования

ТКП 45-2.02-38-2006 (02250) Конструкции легкобрасываемые. Правила расчета

ТКП 45-2.02-315-2018 (33020) Пожарная безопасность зданий и сооружений. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-2.02-316-2018 (33020) Противопожарное водоснабжение. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-2.02-317-2018 (33020) Пожарная автоматика зданий и сооружений. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-2.03-224-2010 (02250) Инженерная защита территории от затопления и подтопления. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-2.04-153-2009 (02250) Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-3.01-155-2009 (02250) Генеральные планы промышленных предприятий. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-3.02-25-2006 (02250) Гаражи-стоянки и стоянки автомобилей. Нормы проектирования

ТКП 45-3.03-19-2006 (02250) Автомобильные дороги. Нормы проектирования

ТКП 45-2.01-111-2008 (02250) Защита строительных конструкций от коррозии. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-4.01-319-2018 (33020) Системы внутреннего водоснабжения и канализации зданий. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-4.01-320-2018 (33020) Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-4.01-321-2018 (33020) Канализация. Наружные сети и сооружения. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-4.03-267-2012 (02250) Газораспределение и газопотребление. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-4.04-326-2018 (33020) Системы электрооборудования жилых и общественных зданий. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-5.09-33-2006 (02250) Антикоррозионные покрытия строительных конструкций зданий и сооружений. Правила устройства

СТБ 11.0.02-95 Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная безопасность. Общие термины и определения

СТБ 11.0.03-95 Система стандартов пожарной безопасности. Пассивная противопожарная защита. Термины и определения

СТБ 11.05.03-2010 Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная безопасность технологических процессов. Методы оценки и анализа пожарной опасности. Общие требования

ГОСТ 9.602-2016 Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии

ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности

ГОСТ 305-2013 Топливо дизельное. Технические условия

ГОСТ 31077-2002 Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Неэтилированный бензин. Технические условия

ГОСТ 8581-78 Масла моторные для автотракторных дизелей. Технические условия

ГОСТ 9544-2015 Арматура трубопроводная. Нормы герметичности затворов

ГОСТ 10541-78 Масла моторные универсальные и для автомобильных карбюраторных двигателей. Технические условия

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 21046-2015 Нефтепродукты отработанные. Общие технические условия

ГОСТ 21398-89 Автомобили грузовые. Общие технические требования

ГОСТ 26098-84 Нефтепродукты. Термины и определения

Примечание – При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверять действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января и 1 июля текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.».

Пункт 3.1.21. Наименование термина «передвижной автогазозаправщик» заменить на «передвижной автомобильный газозаправщик».

Пункт 3.1.25. Наименование термина «пункт топливозаправочный» заменить на «пункт топливозаправочный; ТЗП».

Пункт 3.1.31 изложить в новой редакции:

**«3.1.31 резервуар подземный** – резервуар, заглубленный в грунт или обсыпанный грунтом, при условии, что верхняя стенка резервуара расположена не выше наинизшей планировочной отметки прилегающей площадки на расстоянии не менее 3,0 м от стенок резервуара;

Примечание – К подземным допускается относить резервуары (трубопроводы), полностью или частично расположенные над поверхностью земли и засыпанные грунтом на высоту не менее 0,2 м выше их верхней образующей и шириной, обеспечивающей предотвращение разрушения насыпи в условиях эксплуатации.».

Пункт 3.1.39 изложить в новой редакции:

**«3.1.39 автомобильная заправочная станция** – комплекс зданий и сооружений, технологических систем, предназначенных для приема, хранения и заправки наземных транспортных средств различными видами моторного топлива, СУГ, КПГ, маслами, оказания услуг, а также отпуска сопутствующих товаров;».

Пункт 3.1.40 изложить в новой редакции:

**«3.1.40 автомобильная газозаправочная станция** – стационарная АЗС, технологическая система которой предназначена для заправки баллонов топливной системы грузовых, специальных и легковых транспортных средств СУГ, а также бытовых баллонов;».

Пункт 3.1.41 изложить в новой редакции:

**«3.1.41 автомобильная газонаполнительная компрессорная станция** – по ТКП 612;».

Пункт 3.1.42 изложить в новой редакции:

«**3.1.42 топливо моторное** – жидкое или газообразное горючее, используемое в двигателях внутреннего сгорания;».

Раздел 3 дополнить терминологической статьей 3.1.46:

«**3.1.46 места массового пребывания людей** – рынки, стадионы, выходы со станций метро, остановочные пункты общественного транспорта. К местам массового пребывания людей также относятся иные подобные функционально ограниченные территории, назначение которых предусматривает возможность одновременного пребывания более 50 человек, на которые указано при выдаче заключений, технических условий, включенных в состав выданной заказчику, застройщику разрешительной документации на проектирование, возведение, реконструкцию, реставрацию, капитальный ремонт объекта и (или) отнесенные к таковым по усмотрению проектной организации, заказчика;».

Пункт 4.1.1. Дополнить абзацами следующего содержания:

«Технологическое оборудование АЗС, в котором обращаются жидкое моторное топливо и/или его пары, сжиженные» и/или компримированные газы следует размещать снаружи зданий.

Допускается размещение исключительно топливозаправочных колонок топливозаправочных пунктов предприятий внутри производственных зданий при условии установки запорной арматуры на трубопроводах подачи топлива на вводе их в здание и обеспечения ее автоматического закрытия при срабатывании установок пожарной автоматики.».

Пункт 4.1.2. Третий абзац исключить.

Пункт 4.1.5. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается не предусматривать обвалование площадок для размещения двустенных резервуаров, а также сосудов для хранения КПГ.».

Пункт 4.1.11 изложить в новой редакции:

«**4.1.11** Минимальные расстояния (противопожарные разрывы) от ТЗП и БПЗ до зданий, сооружений и наружных установок предприятия, на котором они размещаются, следует принимать в соответствии с приложениями Е и Ж.».

Пункт 4.1.13:

первый абзац изложить в следующей редакции:

«При размещении АЗС минимальные расстояния (противопожарные разрывы), приведенные в пунктах 4.1.2, 9.1.3 и приложениях А-К, следует определять:»;

в третьем абзаце после слов «для АЦТ» вставить слова «, ПАЗС»;

шестой абзац изложить в следующей редакции:

«- до границ земельных участков учреждений дошкольного и общего среднего образования, организаций здравоохранения, оказывающих медицинскую помощь в стационарных условиях, и мест массового пребывания людей;»;

седьмой и восьмой абзацы объединить, изложив в следующей редакции:

«- до стен зданий классов функциональной пожарной опасности Ф1-Ф4, Ф5, а также до наружных технологических установок»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Минимальные расстояния (противопожарные разрывы) от зданий и сооружений АЗС, в которых не обращаются топливо и (или) его пары, до объектов, не относящихся к АЗС, определяются по ТКП 45-2.02-315.

При наличии выступающих более чем на 1 м за наружную поверхность стены (облицовки, утепления) конструкций зданий (не относящихся к АЗС), выполненных из горючих материалов, следует принимать расстояния от этих конструкций до объектов АЗС.».

Пункт 4.1.14 изложить в новой редакции:

«**4.1.14** Минимальные расстояния (противопожарные разрывы) до наружных технологических установок, зданий и сооружений могут уменьшаться при расчетном обосновании согласно СТБ 11.05.03 или другим ТНПА.».

Пункт 4.1.16 исключить.

Пункт 4.1.17. Третий абзац изложить в новой редакции:

«- баллоны следует хранить в проветриваемых шкафах из негорючих материалов или под навесами, размещаемыми на территории АЗС с учетом требований ТКП 45-4.03-267 и приложения Д как для наземных резервуаров СУГ. При этом навес должен быть из негорючих материалов, а также исключать возможность скопления паров СУГ.».

Пункты 4.1.18 и 4.1.19 исключить.

Пункт 4.1.20 изложить в новой редакции:

«**4.1.20** На территории АЗС для озеленения следует применять кустарники и деревья лиственных пород, не выделяющие при цветении хлопья, волокнистые вещества или опушенные семена.».

Пункты 4.1.21 и 4.1.22 исключить.

Пункт 4.1.24:

ссылку [8] заменить на [1];

дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается выполнять покрытие площадки АЗС для АЦТ жидкого моторного топлива без отбортовки при условии наличия уклона по периметру в сторону приемного лотка сбросного трубопровода, располагаемого в центре площадки, для организации самотечного отвода аварийного сброса топлива в аварийный резервуар при возможной разгерметизации АЦТ или сливного тракта.».

Пункт 4.1.26. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Аварийный резервуар должен быть выполнен из негорючих материалов, исключающих проникновение топлива в грунт, и объем его должен быть не менее чем на 10 % больше единичной вместимости наибольшей секции автоцистерны, но не менее 10 м<sup>3</sup>.».

Пункт 4.1.28. Первое предложение изложить в новой редакции:

«**4.1.28** В случае применения ограждений наземных резервуаров, эти ограждения должны выполняться продуваемыми с равномерным расположением отверстий по площади ограждений.».

Пункт 4.1.29. Ссылку [3] заменить на [2].

Пункт 4.1.30. Ссылку [7] заменить на «ТКП 336».

Пункт 4.1.31:

ссылку [3] заменить на «ТКП 339»;

ссылку [8] заменить на [1];

второе предложение изложить в новой редакции:

«Систему заземления ПАЗС целесообразно применять по [3].».

Подраздел 4.1. Дополнить пунктом 4.1.36 в следующей редакции:

«**4.1.36** На территории АЗС не допускается размещать наружные установки категорий А<sub>н</sub>, Б<sub>н</sub>, В<sub>н</sub> и Г<sub>н</sub>, не относящиеся к технологической системе АЗС или котельной АЗС.».

Пункт 4.3.3 изложить в новой редакции:

«**4.3.3** На ААЗС должен предусматриваться аварийный резервуар в соответствии с пунктом 4.1.26.».

Пункт 5.1.2:

во втором абзаце после слова «котельная» дополнить словом «(мини-котельная)»;

после третьего абзаца дополнить абзацем следующего содержания:

«- объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, сооружений водоснабжения и канализации – трансформаторные подстанции, сооружения возобновляемой энергетики, пункты (площадки) зарядки электромобилей, киоски оплаты дорожного сбора, страхования, станций очистки воды, обезвреживания стоков, канализационных перекачивающих станций и др.»;

в пятом абзаце слова «В1-В4» заменить на «В».

Пункт 5.1.3 изложить в новой редакции:

«**5.1.3** На территории АЗС не допускается размещение помещений категорий А, Б, Г1 и Г2 по взрывопожарной и пожарной опасности, за исключением:

- помещений категорий А по взрывопожарной опасности на территории МАЗС, АГНКС и АГЗС, предназначенных для размещения оборудования с КПГ и для перекачивания СУГ, которое относится к технологической системе АЗС;

- помещений котельных (мини-котельных), работающих на газообразном и жидком топливе. При этом помещение котельной (мини-котельной) должно размещаться со стороны, противоположной резервуарам с топливом и ТРК, отделяться от смежных помещений противопожарной перегородкой 1-го типа по ТКП 45-2.02-315 и иметь выход непосредственно наружу. Отвод продуктов сгорания рекомендуется предусматривать через дымовую трубу, руководствуясь [6].

Оборудование хранения и линии подачи жидкого топлива к котлу должны отвечать требованиям настоящего технического кодекса, предъявляемым к технологическим система АЗС с подземным расположением резервуаров для хранения жидкого моторного топлива.

При отоплении газообразным топливом требования к линиям подачи топлива должны соответствовать ТКП 45-4.03-267.

При размещении котельной (мини-котельной) в отдельно стоящем здании, его следует располагать с подветренной стороны по отношению к ТРК и резервуарам

с топливом АЗС. При этом расстояния от здания котельной (мини-котельной) до объектов АЗС следует принимать по приложениям В, Г и Д.».

Пункт 5.1.4 изложить в новой редакции:

«**5.1.4** Для АЗС допускается предусматривать как централизованное теплоснабжение, так и теплоснабжение от местного источника (электрокотла, калорифера, электрического обогревателя со степенью защиты согласно условиям окружающей среды, автоматизированного котла с закрытой камерой сгорания, теплового насоса) с температурой теплоносителя не более 115 °С и отходящих газов не более 150 °С.».

Пункт 5.1.5:

слова «следует принимать согласно [3]» заменить словами «целесообразно принимать по [2]»;

второе предложение исключить.

Пункт 5.1.6:

слова «и сооружения» исключить;

слова «не ниже IV» заменить словами «не ниже III»;

после первого абзаца дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается возможность устройства на территории АЗС зданий хозяйственно-складского назначения общей площадью не более 20 м<sup>2</sup> с незащищенным металлическим каркасом и ограждающими конструкциями из стальных профилированных листов или других негорючих листовых материалов с утеплителем групп горючести не ниже Г2. Противопожарные разрывы должны приниматься по приложению В как для зданий для персонала АЗС по II степени огнестойкости или по приложению Д как для зданий операторной.».

Пункт 5.1.8:

слова «В1-В4» заменить на «В1-В3»;

после слов «с оконными» дополнить словами «(дверными)».

Пункт 5.1.12 изложить в новой редакции:

«**5.1.12** Устройство навесов над площадками для АЦТ, ПАЗС, ПАГЗ дыхательными клапанами и над надземными резервуарами для топлива не допускается.».

Пункт 5.1.14 изложить в новой редакции:

«**5.1.14** При подземном хранении жидкого моторного топлива следует использовать резервуары с двойными стенками, системой контроля их герметизации, защитой от коррозии наружных поверхностей по ГОСТ 9.602, ТКП 45-2.01-111 и ТКП 45-5.09-33.».

Подраздел 5.1. Дополнить пунктами следующего содержания:

«**5.1.16** Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования АЗС (за исключением ААЗС), подлежащих защите автоматическими системами пожарной сигнализации и установками пожаротушения, следует определять по [4].

**5.1.17** При срабатывании установок пожарной автоматики рекомендуется предусматривать автоматическое:

- оповещение о пожаре (типа не ниже СО-3) обслуживающего персонала и людей, находящихся на территории АЗС, которое целесообразно применять по [9];
- перекрытие запорной арматуры на трубопроводах подачи топлива в резервуар (за исключением наполнения резервуаров самотеком из АЦТ);
- отключение всех ТРК, насосного и компрессорного оборудования;
- перекрытие запорной арматуры на трубопроводах подачи топлива в мини-котельную.

**5.1.18** Взрывоопасные зоны целесообразно определять по [2].».

Пункт 5.2.6 изложить в новой редакции:

«**5.2.6** На водопроводных и канализационных колодцах (за исключением АГНКС), расположенных во взрывоопасных зонах класса В-1г, следует предусматривать по две крышки. Пространство между крышками должно быть засыпано слоем песка не менее 0,15 м или уплотнено другим негорючим материалом, исключающим проникновение газа в колодцы в случае его утечки.».

Пункт 6.1.5. В первом предложении исключить слова «устроены из негорючих материалов»,».

Пункт 6.1.6. Во втором предложении слова «одинаковым видом топлива» заменить на «одинаковой группой нефтепродуктов».

Пункт 6.1.9:

второе предложение первого абзаца исключить;

во втором абзаце после слова «топлива» дополнить словами «и его паров»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Переход трубопроводов «металл-пластик» рекомендуется размещать в свободном пространстве шахт резервуаров и технологических отсеках.».

Пункт 6.1.12. Во втором абзаце перед словом «технологического» добавить слово «надземного».

Пункт 6.1.14 изложить в новой редакции:

«**6.1.14** На линии подачи топлива к каждой ТРК должен быть предусмотрен обратный клапан, открывающийся под давлением или разрежением, создаваемым насосом, и герметично закрывающийся при обесточивании насоса.».

Пункт 6.2.6. Слова «с наличием ГЖ» заменить на «с наличием ЛВЖ и ГЖ».

Пункт 6.2.7. Слова «топочных и котельных» заменить на «мини-котельных».

Пункт 6.2.8 исключить.

Подраздел 6.3 дополнить пунктом 6.3.9 следующего содержания:

«**6.3.9** На АГЗС допускается заправка бытовых газовых баллонов в соответствии с [5].».

Пункт 6.5.2 изложить в новой редакции:

«**6.5.2** Электрооборудование на ААЗС рекомендуется применять заводского изготовления с учетом классов зоны по [2].».

Пункт 6.5.3 изложить в новой редакции:

«**6.5.3** Вентиляцию и кондиционирование целесообразно выполнять по [8].».

Пункт 6.5.4 исключить.

Пункт 7.1.2 исключить.

Пункт 7.1.8. Во втором предложении второго абзаца слово «Электропитание» заменить на «Отключение электропитания».

Пункт 7.2.1 изложить в новой редакции:

«**7.2.1** Площадки для ПАЗС допускается размещать вне населенных пунктов в районах, недостаточно обеспеченных АЗС других типов, за исключением специально оговоренных случаев.

Размещение площадки ПАЗС в пределах населенных пунктов допускается только на территории АЗС в период проведения регламентных и ремонтных работ, не связанных с огневыми работами, а также с заполнением и выдачей топлива с использованием оборудования этих АЗС. Вне территории АЗС площадки ПАЗС (за исключением ПАЗС, перевозящих СУГ) допускается размещать в населенных пунктах с численностью населения не более 2000 человек. При размещении площадок ПАЗС в населенном пункте следует учитывать 4.1.13, а единичную емкость резервуаров (камер) ПАЗС согласно 7.1.1 следует уменьшать в 2 раза.».

Пункт 7.2.2. Первый абзац изложить в новой редакции:

«ПАЗС следует устанавливать на специально оборудованных для этой цели площадках, выполненных с учетом требований 4.1.2, 4.1.3, 4.1.31, 4.1.32, 5.1.12 и следующих положений:».

Раздел 7. Дополнить подразделом 7.3 следующего содержания:

### «**7.3 Специальные требования к ПАГЗ**

**7.3.1** ПАГЗ следует устанавливать на специально оборудованных для этой цели площадках, с учетом требований, предъявляемых для АГНКС, и следующих положений:

- площадку для установки ПАГЗ следует выбирать из условия возможности только одностороннего подъезда к ней транспортных средств с продольной стороны ПАГЗ;

- площадка для установки ПАГЗ и подъезды к ней должны иметь твердое покрытие;

- на площадке для установки ПАГЗ должно быть выполнено заземление с устройством подсоединения к ПАГЗ.

**7.3.2** Наполнение топливом резервуаров (сосудов) блоков хранения топлива технологической системы ПАГЗ непосредственно на территории этой ПАГЗ не допускается.».

Пункт 8.1.4. Второе предложение исключить.

Пункт 8.2.3. Ссылку [10] заменить на [7].

Пункт 8.2.4 исключить.

Пункт 9.1.3 изложить в новой редакции:

«**9.1.3** Наружное пожаротушение должно осуществляться от пожарных гидрантов (гидранта) или пожарных резервуаров, открытого водоема с оборудованным подъездом и площадкой для установки автомобиля или водозаборными колодцами объемом от 3 до 5 м<sup>3</sup> или непосредственно через люк-лаз резервуара, расположенных

на расстоянии не более 260 м и не менее 5 м от зданий, сооружений и технологического оборудования АЗС.

Колодцы подземных пожарных гидрантов необходимо устанавливать на расстоянии не более 2,5 м от края проезжей части автомобильных дорог и проездов с твердым и (или) усовершенствованным покрытием.

Проектные решения по устройству забора воды пожарными автонасосами из естественных водоисточников, пожарных резервуаров и водоемов должны обеспечивать:

— возможность подъезда и установки двух пожарных автомобилей у места забора воды;

— забор требуемого количества воды в любое время года.».

Пункт 9.1.4 изложить в новой редакции:

«**9.1.4** Расход воды на наружное пожаротушение рекомендуется определять расчетом, принимая расход для:

- зданий сервисного обслуживания водителей и пассажиров, а также зданий для персонала АЗС – как для общественных зданий;

- зданий сервисного обслуживания транспортных средств и котельных (мини-котельных) – как для производственных зданий;

- резервуаров СУГ, КПГ – по ТКП 45-4.03-267;

- резервуаров жидкого моторного топлива – по [7] (для складов IIIв категории).».

Пункт 9.1.5 изложить в новой редакции:

«**9.1.5** Резервуары технологической системы для СУГ, находящиеся под избыточным давлением и установленные наземно, должны быть оборудованы системой водяного орошения в соответствии с 9.1.10 для предотвращения разрушения защищаемых сосудов в течение не менее 0,5 ч или теплоизолированы негорючим материалом.».

Пункт 9.1.6. Второй абзац исключить.

Пункт 9.1.7. В первом предложении после слов «резервуаров жидкого моторного топлива» дополнить словом «(СУГ)».

Пункт 9.1.9 исключить.

Пункт 9.1.10:

первый абзац изложить в следующей редакции:

«Для обеспечения водяного охлаждения наземного оборудования с СУГ, а также автоцистерны с СУГ в случае пожара следует предусматривать один из видов орошения:»;

в третьем абзаце после слов «не менее 10 м» добавить «(но не более длины струи)».

Пункт 9.1.11 исключить.

Пункт 9.1.12 изложить в новой редакции:

«**9.1.12** На территории АЗС следует предусматривать системы канализации для приема сточных вод.».

Пункт 9.1.13:

в первом предложении слова «Дождевые (с площадок и зданий, стоянок автомобилей) и производственные воды» заменить на «Сточные воды»;

в третьем предложении слова «поверхностные (дождевые и талые) воды» заменить на «сточные воды, образующиеся при выпадении атмосферных осадков и таянии снега».

Пункт 9.1.15 изложить в новой редакции:

«**9.1.15** Отвод сточных вод, образующихся при выпадении атмосферных осадков с площадок хранения нефтепродуктов, надлежит предусматривать через распределительный колодец с задвижками, позволяющими направлять сточные воды при нормальных условиях в систему канализации, а при появлении течи в резервуарах – в аварийный резервуар.».

Пункты 9.1.16-9.1.22 исключить.

Раздел 10 исключить.

Приложение А:

в примечании 2 таблицы А.1 слова «следует принимать в соответствии с [3]» заменить на «целесообразно применять в соответствии с [2]»;

таблицу А.1 дополнить примечанием 3 в новой редакции:

«3. При проектировании ААЗС блочного типа расстояние между резервуарами для хранения топлива и ТРК не нормируется.».

Приложения Б, В, Г, Д изложить в новой редакции:

«

## Приложение Б

## Минимальные расстояния от АЗС до объектов, к ней не относящихся

Таблица Б.1

Наименование объектов, до которых определяется расстояние	Расстояние от АГНКС, в метрах	Расстояние от МАЗС, АГЗС, в метрах		Расстояние от АЗС, жидкого моторного топлива с подземными резервуарами, в метрах	Расстояние от АЗС жидкого моторного топлива с наземными резервуарами, в метрах	
		с подземными резервуарами СУГ	с наземными резервуарами СУГ		общей емкостью более 20 м <sup>3</sup>	общей емкостью не более 20 м <sup>3</sup>
1 Производственные, складские и административно-бытовые здания и сооружения промышленных предприятий (за исключением указанных в строке 11)	25	40	60	15	25	
2 Лесные массивы и лесопарки: хвойных и смешанных пород	30	30	45	25	40	30
лиственных пород	15	20	30	10	15	12
3 Жилые и общественные здания	35	40	60	25	50	40
4 Места массового пребывания людей	35	50	75	25	50	
5 Гаражи-стоянки, парковки, открытые стоянки и площадки для хранения автомобилей	30	25	37,5	18	30	20
6 Торговые киоски	35	40	60	20	25	
7 Автомобильные дороги общей сети (край проезжей части): I, II и III категорий	15	15	22,5	12	20	15
IV и V категорий	12	12	18	9	12	9
маршруты электрифицированного городского транспорта до контактной сети	15	15	22,5	15	20	
8 Железные дороги общей сети (до подошвы насыпи или бровки выемки)	25	30	45	25	30	
9 Очистные канализационные сооружения и насосные станции, не относящиеся к АЗС	15	60	90	15	30	25
10 Технологические установки категорий А <sub>н</sub> , Б <sub>н</sub> , Г <sub>н</sub> .	50					
10.1 Здания и сооружения с наличием радиоактивных и вредных веществ I и II классов опасности по ГОСТ 12.1.007	100					
11 Линии электропередач, электроподстанции, в том числе трансформаторные подстанции	По ПУЭ					
12 Склады: лесных материалов, торфа, волокнистых горючих веществ, сена, соломы, а также участки открытого залегания торфа	30	50	75		50	
Примечания. 1. При оснащении технологической системы АЗС системой флегматизации или иными системами, предотвращающими воспламенение и (или) сгорание паровоздушных смесей внутри технологического оборудования, указанные в таблице расстояния допускается уменьшать не более чем на 25 % (за исключением указанных в строках 3, 4, 11, 12). 2. Здесь и далее категорирование автомобильных дорог принято в соответствии с требованиями ТКП 45-3.03-19. 3. Расстояния, указанные в строке 10, нормируются от стенок резервуаров для хранения топлива и аварийных резервуаров, наземного оборудования (в том числе зданий и сооружений), в которых обращается топливо или его пары, корпуса ТРК и раздаточных колонок СУГ или КПГ (в том числе предназначенных для заправки бытовых газовых баллонов до технологических установок категории А <sub>н</sub> , Б <sub>н</sub> , Г <sub>н</sub> ).						

## Приложение В

**Минимальные расстояния между зданиями и сооружениями,  
расположенными на территории АЗС жидкого моторного топлива  
с подземными резервуарами**

Таблица В.1

Наименование зданий и сооружений АЗС	Минимальное расстояние между соответствующими зданиями и сооружениями в порядке их записи в графе «Наименование...», в метрах									
	1	2	3	4.1	4.2	5.1	5.2	6	7	8
1 Подземные резервуары для хранения топлива	–	4	2	3/9	9	9/15	15	–	6	9
2 ТРК	4	–	8	6/9	9	12/15	15	4	9	9
3 Площадка для АЦТ	2	8	–	6/9	9	12/15	15	–	9	12
4 Здания (помещения) для персонала АЗС и сервисного обслуживания транспортных средств:										
4.1. I степени огнестойкости	3/9	6/9	6/9	6	9	–	–	3/9	–/9	6
4.2. II степени огнестойкости	9	9	9	9	12	–	–	6/9	6/9	9
5 Здания (помещения) сервисного обслуживания водителей и пассажиров:										
5.1. I степени огнестойкости	9/15	12/15	12/15	–	–	6	9	9/15	–/9	9
5.2. II степени огнестойкости	15	15	15	–	–	9	12	12/15	6/9	12
6 Очистные сооружения для атмосферных осадков, загрязненных нефтепродуктами	–	4	–	3/9	6/9	9/15	12/15	–	6	9
7 Площадка для хранения автомобилей открытая	6	9	9	–/9	6/9	–/9	6/9	6	–	6
8 Отдельно стоящее здание котельной (мини-котельной)	9	9	12	6	9	9	12	9	6	–
<p>Примечания.</p> <p>1. Расстояния указаны: в числителе – до глухих стен зданий, в знаменателе – до стен зданий с проемами. Расстояния, обозначенные «–», не нормируются.</p> <p>2. При проектировании блочной АЗС расстояние между резервуарами для хранения топлива и ТРК не нормируется.</p> <p>3. Расстояния не нормируются между зданиями сервисного обслуживания транспортных средств, если стена более широкого здания, обращенная в сторону другого здания, является противопожарной.</p> <p>4. Расстояния от трансформаторной подстанции до зданий и сооружений АЗС рекомендуется выполнять в соответствии с требованиями [2].</p> <p>5. Здесь и далее степень огнестойкости зданий и сооружений согласно ТКП 45-2.02-315.</p> <p>6. Минимальные расстояния от аварийного резервуара до объектов АЗС принимаются как для подземных резервуаров для хранения топлива.</p>										

## Приложение Г

**Минимальные расстояния между зданиями и сооружениями АЗС  
жидкого моторного топлива с наземными резервуарами**

Таблица Г.1

Наименование зданий и сооружений АЗС	Минимальное расстояние между соответствующими зданиями и сооружениями в порядке их записи в графе «Наименование... », в метрах					
	1	2	3	4	5	6
1 Контейнеры хранения топлива	–	8	–	9	–	30
2 ТРК	8	–	8	9	4	9
3 Площадка для АЦТ	–	8	–	9	–	12
4 Здания для персонала АЗС	9	9	9	–	9	9
5 Очистные сооружения для атмосферных осадков, загрязненных нефтепродуктами	–	4	–	9	–	9
6 Отдельно стоящее здание котельной (мини-котельной)	30	9	12	9	9	–
Примечания. 1. Расстояния, обозначенные «–», а также от ТРК до контейнеров хранения топлива и площадки для АЦТ на контейнерной АЗС не нормируются, и принимаются исходя из конструктивных особенностей. 2. Расстояния между контейнерами хранения топлива, технологические отсеки которых расположены друг напротив друга, следует принимать не менее 4 м. 3. Расстояния до зданий сервисного обслуживания водителей, пассажиров и транспортных средств принимаются в соответствии с приложением В.						

**Приложение Д**  
**Минимальные расстояния между зданиями и сооружениями**  
**МАЗС, АГЗС, АГНКС**

Таблица Д.1

Наименование зданий и сооружений	Минимальное расстояние между соответствующими зданиями и сооружениями в порядке их записи в графе «Наименование...», в метрах														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 Подземные резервуары хранения СУГ	—	—	*	*	20	20	20	-	10	—	9	30	20	15	30
2 Подземные резервуары хранения жидкого моторного топлива	—	—	*	*	10	10	**	15	10	**	**	20	**	**	9
3 Здания (сооружения) с оборудованием, содержащим КПП	*	*	*	10	10	6	10	10	*	—	9	25	25	10	30
4 Здания (сооружения) с оборудованием для перекачивания СУГ	*	*	10	*	15	20	20	6	10	15	9	30	30	6	40
5 ТРК СУГ	*** 20	10	10	15	—	4	4	—	15	4	9	30	15	10	40
6 ТРК КПП	*** 20	10	6	20	4	—	8	20	15	4	9	20	20	10	30
7 ТРК жидкого моторного топлива	20	**	10	20	4	8	—	20	15	4	**	20	**	**	9
8 Площадка для автоцистерны СУГ и наружные установки перекачивания СУГ	—	15	10	6	—	20	20	—	15	15	9	30	15	15	40
9 Наземные и надземные наружные технологические установки с КПП	10	10	*	10	15	15	15	15	—	4	9	35	35	15	30
10 Очистные сооружения для атмосферных осадков, загрязненных нефтепродуктами (включая приемные лотки)	—	**	—	15	4	4	4	15	4	—	**	4	**	—	4
11 Отдельно стоящее здание (сооружение) операторной	9	**	9	9	9	9	**	9	9	**	—	9	**	**	9
12 Здания (сооружения) сервисного обслуживания транспортных средств и мойки автомобилей	30	20	25	30	30	20	20	30	35	4	9	20	35	35	20
13 Здания и сооружения, кроме указанных в строках 1–12, площадка для хранения автомобилей открытая	20	**	25	30	15	20	**	15	35	**	**	35	**	**	6
14 Площадка АЦТ с жидким моторным топливом	15	**	10	6	10	10	**	15	15	—	**	35	**	—	12
15 Отдельно стоящее здание котельной (мини-котельной)	30	9	30	40	40	30	9	40	30	4	9	20	6	12	—

## Примечания.

1. Расстояния, отмеченные знаком «—», не нормируются и определяются исходя из конструктивных особенностей, знаком «\*» — должны быть не менее 1,5 высоты более высокого здания (сооружения), знаком «\*\*» — определяются согласно приложению В, а знаком «\*\*\*» — при объеме большем, чем указано в примечании 8.
2. Расстояние от ТРК СУГ до резервуара СУГ для модульно-блочных газонаполнительных установок не нормируется.
3. Расстояния от оборудования с СУГ (расположенного наземно или подземно) до зданий и сооружений сервисного обслуживания транспортных средств и пассажиров следует принимать не менее 20 м.
4. Расстояния, указанные в настоящей таблице, для резервуаров моторного топлива, расположенных наземно, следует увеличивать не менее чем на 50 %.
5. Расстояние от модульно-блочных газонаполнительных установок до очистных сооружений следует принимать не менее 20 м.
6. При оснащении заправочных островков КПП защитными экранами, отвечающими требованиям п. 9.1.6, расстояния от ТРК КПП до зданий и сооружений АЗС, указанных в колонках 2, 3, 7, 9–13, допускается уменьшать не более чем на 50 %.
7. Минимальные расстояния от аварийного резервуара до объектов АЗС принимаются по приложению В как для «Подземные резервуары для хранения топлива».
8. Расстояние от заправочных колонок до резервуаров СУГ не нормируется для:
  - ПАГЗ;
  - АГЗС с надземным расположением резервуаров общей вместимостью резервуаров не более 20 м<sup>3</sup> при единичной вместимости резервуаров не более 10 м<sup>3</sup>;
  - АГЗС с подземным размещением резервуаров общей вместимостью не более 40 м<sup>3</sup> при единичной вместимости резервуаров не более 20 м<sup>3</sup>.
9. Расстояние от приемных лотков до ТРК не нормируется.
10. Расстояние от зданий (помещений) сервисного обслуживания транспортных средств на СУГ и КПП до открытой площадки для хранения автомобилей клиентов принимается в соответствии с приложением В.
11. Расстояния от трансформаторной подстанции до зданий и сооружений АЗС целесообразно принимать по [2].

».

Приложение Е. Строку 2 столбца «Наименование зданий, сооружений и наружных установок автотранспортного предприятия» таблицы Е.1 изложить в новой редакции:

«2 Производственные здания категорий В1-В4 и Д, помещения категорий В1-В4 и Д, наружные установки:

здания I, II степеней огнестойкости и наружные установки категории Д<sub>н</sub>

здания III степени огнестойкости

здания IV, V степеней огнестойкости».

Приложение Ж. Строку 2 столбца «Наименование зданий, сооружений и наружных установок» таблицы Ж.1 изложить в новой редакции:

«2 Производственные здания категорий В1-В4 и Д; помещения категорий В1-В4 и Д; наружные установки категории Д<sub>н</sub>:

здания I, II степеней огнестойкости (с классом пожарной опасности ограждающих конструкций К0)

здания III степени огнестойкости

здания IV, V степеней огнестойкости».

Структурный элемент «Библиография»:

ссылку [1] изложить в следующей редакции:

«[1] Правила по обеспечению промышленной безопасности взрывоопасных химических производств и объектов. Утверждены постановлением МЧС Республики Беларусь 29 декабря 2017 г. № 54.»;

ссылку [2] изложить в следующей редакции:

«[2] ПУЭ Правила устройства электроустановок. – 6 изд., переработанное и дополненное, 2008»;

ссылку [3] изложить в следующей редакции:

«[3] РД 0902.03.20-99 Руководящий документ концерна «БЕЛТОПГАЗ» «Перевозка грузов углеводородных сжиженных топливных автомобильным транспортом на территории Республики Беларусь». Утвержден президентом концерна «Белтопгаз» 1 февраля 1999 г.»;

ссылку [4] изложить в следующей редакции:

«[4] НПБ 15-2007 Нормы пожарной безопасности Республики Беларусь. Область применения автоматических систем пожарной сигнализации и установок пожаротушения. Утверждены приказом главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору 10 декабря 2007 г. № 167.»;

ссылку [5] изложить в следующей редакции:

«[5] Правила по обеспечению промышленной безопасности в области газоснабжения Республики Беларусь. Утверждены постановлением МЧС Республики Беларусь 02 февраля 2009 г. № 6 (ред. от 23.02.2018).»;

ссылку [6] изложить в следующей редакции:

«[6] СНиП II-35-76 Котельные установки. Введены постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства 15 июня 1981 г. № 94.»;

ссылку [7] изложить в следующей редакции:

«[7] СНБ 3.02.01-98 Склады нефти и нефтепродуктов. Введены приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь 23 июня 1998 г. № 229.»;

ссылку [8] изложить в следующей редакции:

«[8] СНБ 4.02.01-03 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха. Введены приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь 30 декабря 2003 г. № 259.»;

ссылку [9] изложить в следующей редакции:

«[9] СНБ 2.02.02-01 Эвакуация людей из зданий и сооружений при пожаре. Введены приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь 11 мая 2001 г. № 232.».