

Научно-исследовательский институт
пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций
Министерства по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ СЕТИ
ИНТЕРНЕТ ПО ВОПРОСАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
И ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**



05.07.2024

ПРЕЗИДЕНТ

Встреча с Премьер-министром Пакистана Шахбазом Шарифом

Президент Беларуси Александр Лукашенко 4 июля в Астане на полях саммита Шанхайской организации сотрудничества встретился с Премьер-министром Пакистана Шахбазом Шарифом.



Глава белорусского государства предложил доработать и утвердить дорожную карту развития двустороннего сотрудничества на перспективу.

Шахбаз Шариф возобновил приглашение Главе белорусского государства посетить с визитом Пакистан. Александр Лукашенко

поблагодарил его за встречу и большое содействие, оказанное в процессе вступления Беларуси в ШОС в качестве полноправного члена. "Спасибо вам за дружескую атмосферу и теплоту, с которой мы всегда с вами встречаемся на разных международных форумах. В том числе и на этом форуме", - сказал белорусский лидер.

Александр Лукашенко поздравил Шахбаза Шарифа с недавним избранием Премьер-министром.

"Я обязательно постараюсь до конца этого года побывать в Пакистане, - заявил белорусский лидер. - Вырисовывается краткий план наших организационных мероприятий в этом году. В сентябре встретятся члены межправкомиссии наших стран. В октябре наш Премьер-министр в рамках мероприятия глав правительств стран ШОС будет у вас в Пакистане. Очень хотел бы, чтобы вы нашли время с ним повстречаться. На этой встрече мы могли бы окончательно рассмотреть план наших действий на перспективу. А во время моего визита в Пакистан до конца этого года мы с вами могли бы утвердить этот план - дорожную карту".

"Наверное, тот период, когда мы присматривались, изучали друг друга, пытались рассмотреть те направления, по которым мы можем сотрудничать, закончился. Нам пора переходить к конкретным мероприятиям по установлению теснейших связей между нашими странами", - добавил белорусский лидер.

Александр Лукашенко в ходе беседы отдельно упомянул о дружеских отношениях, которые его связывают с Навазом Шарифом, братом нынешнего пакистанского премьера, который несколько лет назад также возглавлял правительство. Президент рассчитывает, что в дни его визита в Исламабаде будет и Наваз Шариф.

president.gov.by

Встреча с Генеральным секретарем ООН Антониу Гутерришем

Президент Беларуси Александр Лукашенко 4 июля на полях саммита ШОС в Астане встретился с Генеральным секретарем ООН Антониу Гутерришем.



Сотрудничество с ООН является одним из важнейших векторов внешней политики Беларуси. В период независимости страна внесла в ООН ряд важных инициатив, которые укрепили позитивный имидж белорусского государства на международной арене.

Продвигается инициатива Главы белорусского государства о необходимости начала широкого международного диалога для восстановления доверия и укрепления безопасности в духе Сан-Франциско.

Беларусь также активно выступает с трибуны ООН против односторонних принудительных мер.

В стране создана национальная архитектура по выполнению Повестки дня ООН в области устойчивого развития на период до 2030 года.

president.gov.by

Встреча с Президентом Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом

Президент Беларуси Александр Лукашенко 4 июля в Астане на полях саммита Шанхайской организации сотрудничества провел встречу с Президентом Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом.



Белорусско-турецкие контакты на высшем уровне активно развиваются. Состоялось четыре визита Президента Беларуси в Турцию. В 2016 году осуществлен первый официальный визит Президента Турции в Беларусь. Главы государств на регулярной основе проводят телефонные разговоры и встречаются

на международных площадках.

president.gov.by

Участие во встрече в формате "ШОС плюс"

Президент Беларуси Александр Лукашенко 4 июля в Астане принял участие во встрече в формате "ШОС плюс".

В форуме участвовали не только главы государств - членов ШОС, в числе которых теперь и Беларусь, но также лидеры государств-наблюдателей, почетные гости и главы международных организаций. Темой встречи определено "Укрепление многостороннего диалога - стремление к устойчивому миру и развитию".

Глава белорусского государства поблагодарил всех за поддержку Беларуси при вступлении в Шанхайскую организацию сотрудничества. "Для нас это серьезный и обдуманый шаг. Мы видим, как с каждым годом усиливается роль ШОС в мировой политике", - сказал он.

"Здесь слушают и слышат друг друга, не диктуют свою волю, хотя в Организации представлены мировые гранды. Заверяю вас, мы будем делать все от нас зависящее, чтобы в мире вес и авторитет нашего объединения постоянно возрастали", - заявил Александр Лукашенко.



"Есть очень емкое высказывание, которое хорошо отражает суть современных процессов: "Как раз сейчас происходят перемены, которых не было

в течение ста лет, и мы вместе двигаем эти перемены". Председатель КНР Си Цзиньпин. Действительно, мы все являемся участниками серьезных системных изменений в мировой политике", - констатировал белорусский лидер.

По его словам, в основе этих изменений - рождение мировой многополярной системы международной безопасности и сотрудничества. "Однако "золотой миллиард" эта перспектива не радует. Колонизируя и нещадно эксплуатируя все остальные страны, Запад таким пиратским способом на протяжении веков создавал фундамент своего богатства, политического, экономического и военного превосходства, - заметил Глава государства. - Вашингтонско-лондонский гегемон смотрит на мир, как на свою собственность. Многомиллиардное население планеты для него не люди, а средства для достижения личного благополучия. Вот и вся политэкономия. В этом и кроется основная причина многочисленных вызовов в области международной безопасности".

"В рамках этой философии и был спровоцирован конфликт в Украине, который продолжается до сих пор. И знаем, по какой причине. Как результат - мир сегодня в глубочайшем кризисе", - заявил Александр Лукашенко.

"Глубоко убежден, наилучшим ответом на вызовы в глобальной политике будут наши единство и сплоченность. Для этого мы должны консолидироваться на том пространстве, которое является зоной ответственности Организации. Именно такой подход определяет необходимость создания Большой Евразии", - заявил белорусский лидер и обозначил несколько шагов в данном направлении.

Об инициативе принятия Евразийской хартии

Глава государства предложил выработать концепцию, название и проект которой уже есть, - Евразийская хартия многообразия и многополярности в XXI веке. Ее идея возникла по итогам международной конференции, проведенной в октябре прошлого года в Минске.

Александр Лукашенко заявил, что теперь эта конференция в Минске уже стала ежегодным мероприятием по региональной безопасности. "Более того, мы рассматриваем его как своего рода евразийскую альтернативу трансатлантической Мюнхенской конференции, - отметил Президент. - Приглашения руководству ваших МИДов на минскую конференцию, которая пройдет этой осенью, уже направлены. Очень хотел бы, чтобы представители ваших стран участвовали в обсуждении Хартии. Считаем, что она должна быть принята на уровне глав государств".

Пользуясь случаем, Александр Лукашенко выразил признательность Президенту России Владимиру Путину за высказанные недавно слова поддержки этой инициативы.

О сопряжении интеграционных процессов

Президент также заявил о необходимости уделять больше внимания различным интеграционным процессам на Евразийском континенте.

В этом плане он призвал к быстрым шагам, так как время спрессовано и необходимо действовать оперативно. "Ситуация сейчас такова, когда люди в мире находятся в растерянности и неведении. Только что Генеральный секретарь ООН подтвердил ту конфликтность и опасность в перспективе развития нашей планеты. Люди ждут некой ориентации и определенности. Это может сделать ШОС. Но это надо делать быстро, потому что время спрессовано. Это не то, что было тогда - после Второй мировой войны и холодной войны. Время требует быстрых шагов. Если мы быстро это сделаем, мы будем впереди. И все мировое сообщество нас будет благодарить", - уверен белорусский лидер.

Он отметил активную интеграцию на постсоветском пространстве в рамках Союзного государства, Евразийского союза, Организации Договора о коллективной безопасности, Содружества Независимых Государств. Набирают обороты другие евразийские объединения - АСЕАН, Организация исламского сотрудничества, Лига арабских государств. Реализуются важные инициативы, связывающие континент стратегическими инфраструктурными проектами, прежде всего китайский проект "Пояс и путь", российский проект Северного пути. "Необходимо найти точки сопряжения всех этих процессов, - сказал Александр Лукашенко. - Надо утрясти интересы всех игроков".

О финансах

Глава белорусского государства предложил усиливать практическое взаимодействие по всей комплексной повестке ШОС и начать с финансов.

"В качестве приоритетного вопроса Беларусь рассматривает создание механизма двусторонних платежей в национальных валютах и коллективного финансового института ШОС", - заявил Александр Лукашенко.

Он констатировал, что страны ШОС действительно занимают значительную долю в мировом населении и по доле мирового ВВП. "Только

в нашей организации находятся два мощнейших лидера - Китай и Российская Федерация. И все дрожим перед этим долларом. Ну давайте, наконец, сделаем определенные шаги, чтобы меньше зависеть от этого доллара. И вы увидите: испугавшись, те, кто манипулирует долларовой дубиной, поймут, что дальше так быть не может. Мы это все видим, но не делаем. А люди ждут", - призвал белорусский лидер.

О доступности цифровых технологий

Еще одно предложение касается укрепления сотрудничества в сфере цифровых технологий, которые становятся неотъемлемым элементом жизни. "Тех цифровых технологий, которые выгодны для народов и экономики. Но не того искусственного интеллекта, которого мы с опасением ждем. Выгодами от передовых разработок должны пользоваться все, а не только западные страны и транснациональные корпорации", - сказал Президент.

О вкладе Беларуси в общие усилия стран ШОС

Александр Лукашенко заверил, что Беларусь готова вносить посильный вклад в общие усилия стран - членов ШОС по таким направлениям, как промышленность, торговля, наука, культура, образование.

Это же касается и сферы продовольственной безопасности и сельского хозяйства, на которой Президент отдельно акцентировал внимание. "Люди беднеют в мире, голод становится шире", - заметил он.

Президент пригласил в следующем году воплотить в жизнь идею экспозиции "АгроШОС" в рамках крупнейшей сельхозвыставки Беларуси "Белагро". "Она существует много лет и завоевала умы многих специалистов. Будем рады видеть в Минске все страны семьи ШОС, а также презентацию Демонстрационной базы ШОС по обмену и обучению аграрным технологиям", - сказал Президент.

"Беларусь очень гордится тем, что стала полноправным членом ШОС. И мы будем укреплять шанхайский дух организации, основанной на принципах взаимного уважения, равенства и солидарности", - сказал Глава государства.

Он заверил, что Беларусь, как европейская страна, будет делать все, чтобы ШОС стала глобальной организацией. "Позвольте заверить, что Беларусь будет неизменно руководствоваться гуманными принципами, которые проповедуются в нашей организации. Абсолютно не сомневайтесь, Минск займет достойное место среди представленных здесь столиц. Нам есть что предложить по конкретным направлениям взаимодействия. У нас за спиной почти десятилетний опыт наблюдателя в ШОС, устойчивые политические контакты и экономические связи со всеми членами Шанхайской организации сотрудничества", - заявил Александр Лукашенко.

Он пригласил всех к сотрудничеству и произнес на белорусском языке следующую фразу: "Будзем рады шчыра вітаць вас у гасціннай Беларусі, дарэгія сябры!"

president.gov.by

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

Анатолий Долголевец принял участие в подведении итогов работы Госпромнадзора в первом полугодии 2024 года

Итоги работы Госпромнадзора в первом полугодии 2024 года и направления повышения эффективности функционирования во втором полугодии 2024 года обсудили на заседании коллегии.

В мероприятии приняли участие заместитель министра по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь Анатолий Долголевец, руководители структурных подразделений и работники департамента, представители научно-производственного журнала «Промышленная безопасность».



С докладом «Об итогах работы Госпромнадзора в первом полугодии 2024 года, направлениях повышения эффективности функционирования во втором полугодии 2024 года» выступил первый заместитель начальника Госпромнадзора Николай Богдан.

О выполняемой работе в сфере надзора за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза, Евразийского экономического союза в области промышленной безопасности» доложил заместитель начальника Госпромнадзора Андрей Кончик.

В завершение коллегии Анатолий Долголевец подвел итоги деятельности департамента за первое полугодие 2024 года и поздравил коллектив Госпромнадзора с наступающим Днем Независимости Республики Беларусь.

mchs.gov.by

2 июля прошло заседание коллегии МЧС

Коллегией приняты положительные решения о предоставлении лицензий (возобновлении, внесении изменений в лицензии) на осуществление деятельности:

семи организациям в области промышленной безопасности;
семи организациям в области обеспечения пожарной безопасности;
четырем организациям в области использования атомной энергии и источников ионизирующего излучения.

В связи с несоблюдением (несоответствием) требований законодательства одиннадцати организациям приостановлены лицензии на осуществление деятельности в области промышленной безопасности; трем организациям отказано в изменении лицензии на осуществление деятельности в области пожарной безопасности.

Также коллегией рассмотрен и одобрен проект постановления Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь «Об утверждении норм и правил по обеспечению ядерной и радиационной безопасности».

Напомним, что коллегия МЧС создана Указом Президента от 19 июня 2007 г. № 284 для решения наиболее важных вопросов деятельности ведомства. Ее возглавляет министр, в состав также входят заместители министра, руководители департаментов и ключевых подразделений.

mchs.gov.by

На Пожарном переулке в Могилеве торжественно открыли мемориальную доску

2 июля на Пожарном переулке в Могилеве в канун празднования Дня Независимости Республики Беларусь и 80-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков состоялась торжественная церемония открытия мемориальной доски имени Герасимова Семёна Ивановича и Лозицкого Филиппа Алексеевича.

На мероприятии присутствовали руководство и личный состав областного управления МЧС и Могилевского городского отдела по ЧС.

Семён Иванович Герасимов родился в 1906 году в Могилёве в семье сапожника. В 1935 году окончил Курсы усовершенствования начсостава ВПО НКВД СССР в Ленинграде.



Член Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) с 1938 года. Возглавлял пожарную охрану Могилёвской области с октября 1939 года по июнь 1941 года. Героически погиб в первые дни Великой Отечественной войны при организации тушения пожаров в Минске, возникавших при бомбёжке немецкими

самолётами города.

Филипп Алексеевич Лозицкий родился 12 ноября 1903 года в деревне Старая Дубинка Могилёвского района. Окончил 4 группы сельской школы. В 1925 г. призывной комиссией зачислен в переменный состав 99-ого стрелкового полка. 26.10.1939 г. уволен в запас. Рядовой. С 13 марта 1940 года шофёр опермашины отдела пожарной охраны УНКВД Могилёвской области. Погиб 13.07.1941 при обстреле Могилёва немецко-фашистскими захватчиками.

Участники церемонии почтили минутой молчания память павших защитников Родины.

— *Наша земля первой приняла на себя удар гитлеровской Германии и сумела дать достойный отпор захватчикам, показав всему миру пример мужества, бесстрашия и героизма. Среди героев были и пожарные, которые отважно защищали города и села от огня. 80-летие освобождения Беларуси – это не только повод для торжественных мероприятий и памятных церемоний, но и возможность вспомнить о героизме тех, кто пожертвовал своими жизнями за свободу страны. Память должна быть вечной, чтобы никогда не забыть о том, что цена свободы очень высока,* — подытожил мероприятие начальник Могилевского областного управления МЧС Дмитрий Голубев.

mchs.gov.by

В РЦУРЧС состоялось совещание с участием Александра Худолеева

2 июля в Республиканском центре управления и реагирования на чрезвычайные ситуации под руководством первого заместителя министра по чрезвычайным ситуациям Александра Худолеева прошло служебное совещание в формате видеоконференцсвязи.

Началось совещание с рассмотрения вопроса об организации работы органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям по предупреждению гибели людей на воде.

- *В сложившейся ситуации необходимо максимально сконцентрировать наши усилия на проведении профилактических мероприятий на водоемах, расширить формат взаимодействия со средствами массовой информации, а также продолжить организацию занятий по обучению детей плаванию в детских оздоровительных лагерях,* - акцентировал внимание Александр Худолеев.

Начальник главного управления аварийно-спасательных служб и реагирования на чрезвычайные ситуации Сергей Новик остановился на основных замечаниях и недостатках, выявленных в подразделениях Гродненского и Витебского областных УМЧС.

Александр Худолеев призвал участников совещания добросовестно и ответственно подойти к решению всех вопросов на местах, обозначил важность предстоящих праздничных мероприятий, приуроченных ко Дню Независимости Республики Беларусь.

В завершение мероприятия заслушаны доклады территориальных УМЧС о проводимой работе по предупреждению гибели людей на воде и готовности подразделений к реагированию на возможные чрезвычайные ситуации в период проведения праздничных мероприятий.

mchs.gov.by



На Вилейщине состоялось открытие XIX республиканского полевого лагеря «Спасатель»

2 июля был дан старт XIX республиканскому полемому лагерю «Спасатель». За звание лучших юных спасателей страны соревнуются команды из всех регионов Беларуси, города Минска и Лицея МЧС. В этом году основной темой лагеря стала знаменательная дата – 80-летие освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков.



В торжественной церемонии открытия приняли участие почётные гости: начальник Научно-исследовательского института пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций МЧС Республики Беларусь Сергей Шумай, заместитель председателя Вилейского районного исполнительного

комитета Людмила Слепцова, начальник управления по образованию, спорту и туризму Вилейского районного исполнительного комитета Ольга Артышевич, начальник Вилейского районного отдела по ЧС Александр Яхимович и председатель Республиканского совета РГОО «Белорусское добровольное пожарное общество» Александр Кудряшов.

Почетные гости пожелали ребятам удачи в конкурсах и отличного настроения на протяжении всего слета.

Начальник НИИ ПБиЧС Сергей Шумай отметил, что полевой лагерь в очередной раз объединил самых талантливых и активных ребят со всей страны. Также он пожелал участникам легких стартов и, конечно, приобрести много новых друзей и полезных знаний, которые ребята пронесут через всю жизнь.

– На мероприятиях МЧС вы не только получаете знания в области безопасности жизнедеятельности, но и имеете возможность проявить себя во всех направлениях. Проведение таких мероприятий формирует фундамент для становления вас как будущих профессионалов своего дела, а самое главное, как настоящих патриотов нашей Родины, – сказал Сергей Шумай.

Также сегодня для ребят начались и соревнования. Первым стал самый яркий и зрелищный конкурс «Палаточный городок». Командам необходимо было обустроить и презентовать свой лагерь, посвященный 80-й годовщине освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков в тематике «Члены БМОСП помнят и чтут: никто не забыт и ничто не забыто». Немаловажным условием было не забыть и о содержании – ведь жюри оценивало не только обустройство, оформление лагеря и презентацию, но и то, насколько соблюдены правила безопасности при его

оборудовании, а также раскрыта тема, заявленная организаторами. Только взглянув на развернувшийся палаточный город, сразу становится ясно, что все участники – очень творческие, изобретательные, с богатой фантазией и всегда и везде соблюдают правила безопасности. На презентациях можно было не только ознакомиться с городками, но и самим поучаствовать в постановке.

Так, команда Гродненской области провела гостей по страницам истории освобождения от нацистов каждого региона Беларуси, наградив гостей медалями за оказание первой помощи, обезвреживание мины и даже за игру на музыкальных инструментах.

Основой презентации команды Гомельской области стала идея показать всю боль детей, участвующих в войне. Трогательные кадры выступления никого не оставили равнодушными.

Юные спасатели из лицея МЧС также поведали о событиях Великой Отечественной войны сквозь призму детского восприятия, отобразив кровавые страницы истории концлагерей. В конце представления ребята в дань памяти выпустили живых голубей в небо.

Команда Минской области представила экскурс в историю, показав свой палаточный городок в форме живых музейных экспонатов. А представители Могилевщины погрузили жюри в тематическую квест-игру.

Ребята из Минска презентовали свой лагерь в формате сцены ожидания солдат с фронта их родными и близкими, исполнив пронзительную песню «Журавли».

Команда Витебской области выбрала также интересную форму знакомства со своим лагерем: ребята познакомили присутствующих с историей появления на вооружении Советской армии легендарной «Катюши». Брестчане, конечно, представили репродукцию Брестской крепости.

Все участники, несмотря на юный возраст, креативно и душевно подошли к конкурсу и подготовили уникальные представления, используя разнообразные формы и жанры творчества. Почетные гости отметили высокий уровень подготовки всех конкурсантов, в том числе глубину понимания и талантливость передачи ребятами тематики такой значимой для нашей страны даты, а также поблагодарили участников за объективное отношение к историческому прошлому, призвали и дальше сохранять память о нем и укреплять единство белорусского народа.

В конкурсе «Палаточный городок» места распределились следующим образом:

- 3 место у команды Гомельской области;
- 2 место заняли ребята из Брестской области;
- 1 место завоевали юные спасатели Витебщины.

Сегодня участникам полевого лагеря еще предстоит испытать себя в конкурсах «Меткий стрелок» и «Бивуак». О них – в нашем следующем материале.

mchs.gov.by

Поздравление Вадима Синявского с Днем Независимости Беларуси

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!



От всего сердца поздравляю вас с Днем Независимости Республики Беларусь и 80-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков!

3 июля – это день духовного единения, наполненный уважением к истории, самобытной культуре и национальной гордости за нашу Родину. День Независимости – это еще и символ 80-й годовщины освобождения Беларуси. Свобода, добытая нашими дедом в годы Великой Отечественной войны, стала основой для развития нашего государства на современном этапе, ее успехов в социальной сфере, промышленности, сельском хозяйстве, атомной энергетике и покорении космоса!

Страна встречает этот праздник в период, насыщенный острыми вызовами и угрозами общественно-политического характера. Потому сегодня мы особенно остро понимаем, как важно для нашего общества быть сплоченным. Ведь только совместными усилиями мы сохраним родную землю, где нет конфликтов и преобладают такие важнейшие общечеловеческие ценности, как мир и спокойствие, честный труд ради семьи и Отечества.

Искренне желаю вам мирного неба над головой, счастья, благополучия и успехов во всех начинаниях на благо Родины. Пусть этот знаменательный день, ставший символом мужества и героизма белорусского народа, вдохновляет нас на новые достижения во имя родной Беларуси!

С искренним уважением,

*Министр по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь
Вадим Синявский
mchs.gov.by*

Спасатели приняли участие в параде в честь 80-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков

Курсанты и лицеисты Университета гражданской защиты МЧС приняли участие в параде в честь 80-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков и Дня Независимости. Парад состоял из нескольких блоков: прохождения войск пешими парадными расчетами, демонстрации техники и воздушного эшелона.

Лицеисты МЧС и будущие спасатели традиционно участвовали в первой части шествия. Вместе с белорусами по улицам Минска прошли

пешие парадные расчеты из Азербайджана, Казахстана, Китая, Кыргызстана, России, Таджикистана и Узбекистана.

МЧС представляли более чем 150 курсантов и офицеров Университета гражданской защиты, и более 100 учащихся Специализированного лицея. Возглавили расчеты полковники внутренней службы Иван Полевода — руководитель вуза и лицея — Алексей Дашкевич.

На параде присутствовал министр по чрезвычайным ситуациям Вадим Синявский.

Глава государства Александр Лукашенко в своей речи напомнил, что ровно 80 лет назад, 3 июля 1944 года, отгремели последние бои за столицу Беларуси. «Но эти залпы и сейчас отдаются эхом в нашей исторической памяти. И мы знаем, что должны сделать всё, чтобы пронести эту память через века. В ней много боли и страданий, терпения и мужества, подвигов и торжества справедливости. В ней сотни тысяч имен героев. В ней сила нации наследников победителей», — подчеркнул Александр Лукашенко.



Президент отметил, что на белорусской земле решалось будущее многих народов. «В этой судьбоносной битве сошлись рекрутированные со всей Европы фашисты и воины великой многонациональной Красной армии. Это была битва за свободу и будущее нашего народа, за свободу и будущее народов всего континента. Празднуя День Независимости именно 3 июля, мы отдаем долг памяти советским солдатам, которые стояли насмерть в Брестской крепости, под Минском и Могилевом, Полоцком и Гомелем, Оршей и Быховом. На других бесчисленных больших и малых рубежах к столице нашей Родине — Москве», — сказал белорусский лидер.

В демонстрации техники прошло свыше 300 единиц: были представлены оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер-М», ракетные системы «Полонез», зенитные ракетные комплексы большой и средней дальности С-400 «Триумф», легкие бронированные автомобили «Пикап», «Дракон», «Богатырь», «Лис-ПМ», бронированные транспортные средства «Кайман», бронев автомобили «Тигр-М».

mchs.gov.by

РОССИЯ

Спасательные центры МЧС России отмечают 88-ую годовщину образования

Ногинский Ордена Жукова спасательный центр МЧС России и Невский Краснознаменный Ордена Жукова спасательный центр имени Ленсовета МЧС России отмечают 88-ую годовщину со дня образования.

История воинских подразделений уходит корнями в 30-е годы прошлого столетия, именно тогда, в июне 1936 года были сформированы 3-й и 4-й полки местной противовоздушной обороны.



За годы своей деятельности они прошли боевой путь как подразделения НКВД СССР, в последующем в составе войск гражданской обороны СССР.

В 1998 году на базе 233 отдельной спасательной и 8 отдельной автомобильной бригады

ГО был сформирован 179 Спасательный центр, который в последствии был переименован в Ногинский спасательный центр.

Одной из основных его задач является доставка гуманитарных грузов. За период существования центра проведена колоссальная работа по приему, хранению и отправке гуманитарных грузов автомобильным и авиационным транспортом МЧС России.

Начиная с 1998 г. гуманитарные грузы доставлялись пострадавшему населению от ЧС природного и техногенного характера в более 30 стран мира.

За десятилетия службы подразделение участвовало во многих спасательных и гуманитарных операциях. Из них - оказание экстренной гуманитарной помощи населению Киргизской Республики, Афганистана, Социалистической Республики Вьетнам, Нагорного Карабаха, Лаосской Народно-Демократической Республики, Республики Индия и других.

В 2024 году личный состав центра принимал участие в проведении пиротехнических работ на территории Донецкой и Луганской Народных Республик в составе сводных пиротехнических отрядов МЧС России. Пиротехниками очищена территория площадью свыше 175 Га, обнаружено и обезврежено свыше 1700 взрывоопасных предметов.

В 2000 году 171-й отдельный Краснознаменный механизированный полк имени Ленсовета переформирован в 346 Краснознаменный спасательный центр имени Ленсовета МЧС России, в 2014 ему было присвоено почетное звание Невский спасательный центр. А в сентябре 2021 Указом Президента за мужество и самоотверженность, проявленные в ходе выполнения учебно-боевых задач, высокие показатели в боевой и профессиональной подготовке Невский спасательный центр награжден орденом Жукова.

В период Великой Отечественной войны специалисты полка занимались установкой противопехотных и противотанковых мин и фугасов, возводили различные инженерные сооружения, принимали участие в ликвидации пожаров, перевозке грузов по Дороге Жизни.

Подразделение имеет богатый опыт проведения ликвидации последствий ЧС, таких как авария на Чернобыльской АЭС, землетрясение в Нефтегорске, доставка гуманитарной помощи и перевозке беженцев в Чеченской Республике.

В текущем году Невский СЦ доставил более 580 тонн различных грузов гуманитарной помощи в регионы России.

mchs.gov.ru

Мобильные группы спасателей МЧС России патрулируют в регионах страны

Основная задача мотогрупп - патрулирование и профилактика пожаров и оказание помощи при ДТП. Такой формат позволяет быстрее приехать на место вызова, выполнять первоочередные работы и оказывать помощь до прибытия основных сил и средств, что очень важно в условиях мегаполиса.

«Мотогруппы спасателей работают в 22 регионах, на их вооружении - свыше 100 единиц техники. При большой загруженности автомагистралей в мегаполисах они способны максимально быстро прибыть к месту происшествия и незамедлительно оказать помощь пострадавшим. Для этого есть все необходимое: аптечки, пожарно-спасательное оборудование и



инструмент. В спасении счет идет на минуты и даже на секунды. С начала года в регионах страны мотогруппы спасателей совершили уже свыше 1800 выездов на различные происшествия», - отметил глава МЧС России Александр Куренков.

Для защиты спасателей-байкеров разработана специальная экипировка. В костюмы пожарной формы вшиты защитные элементы для спины, ног и рук, форма также включает специализированный шлем пожарного.

Мотоциклы оборудованы световой сигнализацией и сиреной. Вес каждого мотоцикла в полной экипировке составляет около 400 кг. Спасательные байки не только быстрее доставляют огнеборцев к месту вызова, но и помогают перевозить пожарно-техническое оборудование, в том числе аварийно-спасательный инструмент для разжима и резки металла.

В оснащение мотоциклов входят и ручные установки пожаротушения, которые позволяют справиться с небольшим возгоранием. В арсенале

также имеется порошковый огнетушитель и прочее снаряжение, необходимое для проведения спасательных работ.

В Екатеринбурге совместно с пожарными на боевое дежурство уже 6 год заступают мобильные группы спасателей. Всего на вооружении огнеборцев 4 мотоцикла, которые находятся в разных районах города. За прошлый мотосезон пожарные мотогруппы совершили на пожары и ДТП около 300 выездов. С начала этого - уже более 50. Основные вызовы - это выезды на пожар, таких с начала мотосезона было уже 44, причём в 41 случае пожарные мотоциклисты приезжали первыми.

Улицы Ростова-на-Дону патрулируют 8 мотоциклов. У группы экстренного реагирования МЧС России в разгар пожароопасного сезона количество выездов в сутки достигает двадцати. Они выезжают на каждое дорожно-транспортное происшествие. Причем удалось максимально сократить время прибытия – из одной самой дальней точки города в другую пожарные смогут прибыть всего за 5 минут. С начала мотосезона в этом году спасатели группы экстренного реагирования более ста раз первыми прибывали к месту пожара, ДТП, спасли 20 человек, троим оказали первую помощь и одного человека деблокировали.

Группа экстренного реагирования Главного управления МЧС России по Краснодарскому краю осуществляет патрулирование по маршрутам на 13 мотоциклах. Спасатели регулярно принимают участие в обеспечении безопасности при проведении мероприятий федерального и международного значения.

В Петербурге бойцы Специализированной пожарно-спасательной части кроме общей спасательной подготовки дополнительно обучены экстремальному и контраварийному вождению. С начала сезона мотогруппы совершили более 60 патрулирований и приняли участие в обеспечении безопасности 6 мероприятий, в том числе ПМЭФ.

mchs.gov.ru

УЧЕНИЯ

РОССИЯ

Отряд «Центроспас» МЧС России в третий раз подтвердил компетенцию по методологии ИНСАРАГ

Государственный центральный аэромобильный спасательный отряд МЧС России успешно прошел переаттестацию и подтвердил соответствие стандартам Международной консультативной группы по вопросам поиска и спасения (ИНСАРАГ) для отрядов тяжелого класса.

Таково решение компетентной международной аттестационной комиссией из восьми стран, работавшей вместе со спасателями шести дней под эгидой Управления ООН по координации гуманитарных вопросов (УКГВ ООН). Помощь в подготовке отряда оказывали международные наставники из Франции и Алжира.



«Российские спасатели по праву считаются одними из лучших профессионалов своего дела. У наших блестящая подготовка, отлаженные навыки и современные методики спасения и оказания помощь. Все это дает огромные преимущества в деле спасения. Центроспас укомплектован аварийно-спасательными средствами, техникой, оборудованием и

снаряжением, позволяющими работать в автономном режиме не менее 10 суток в соответствии со стандартами ООН», - отметил глава МЧС России Александр Куренков.

Основным этапом аттестации стали 36-часовые учения. Согласно легенде, спасатели ликвидировали последствия условного землетрясения в одной из стран Центрально-Азиатского региона. Они продемонстрировали высокий профессионализм при ликвидации последствий чрезвычайной ситуации в условиях, максимально приближенных к реальному масштабному землетрясению. Во время проведения работ на учебном полигоне применялось новейшее спасательное оборудование: поиск людей под завалами велся с помощью кинологических расчетов, а также приборов поиска и беспилотных аппаратов, производилась резка металлоконструкций, демонтаж завалов из железобетона, использовалось альпинистское снаряжение.

Аттестация по системе ИНСАРАГ является важнейшим элементом подготовки российских спасателей к проведению сложнейших международных спасательных операций в любой точке земного шара. Этот самый настоящий комплексный экзамен отряд сдал на высокую отметку.

МЧС России участвует в работе ИНСАРАГ с самого основания этого авторитетного глобального сообщества спасателей. В настоящее время наша

страна является мировым лидером по количеству государственных подразделений, аттестованных по методологии этой консультативной группы. Три ведомственных отряда, которые базируются в западной, центральной и восточной частях России при задействовании возможностей авиации МЧС России обеспечивают возможность реагирования на кризисные ситуации природного и техногенного характера во всех регионах мира. Наши эксперты входят в состав рабочих групп ИНСАРАГ, неоднократно принимали участие в специализированных учениях, оказывали экспертную поддержку поисково-спасательным отрядам иностранных государств, разрабатывали и совершенствовали международные стандарты и правила гуманитарного реагирования. Полученные по линии ИНСАРАГ навыки и знания применяются российскими спасателями при реальном реагировании на чрезвычайные ситуации за рубежом. Например, координационные механизмы ИНСАРАГ были задействованы при ликвидации последствий взрыва в порту Бейрута в 2020 году, при реагировании на серию землетрясений в Турции и Сирии в 2023 году, а также во время оказания помощи Ливии в связи с разрушительными последствиями наводнения в городе Дерна в 2023 году.

МЧС России планирует продолжать работу на данном направлении. В предстоящий межаттестационный период российское спасательное ведомство будет организовывать и проводить учебные курсы и практические учения, а также развивать и укреплять сотрудничество с Секретариатом ИНСАРАГ и поисково-спасательными службами зарубежных стран.

Следующая международная переаттестация в системе МЧС России состоится в 2026 году. Свое соответствие высоким требованиям международных стандартов предстоит подтвердить поисково-спасательному отряду Главного управления МЧС России по Хабаровскому краю.

mchs.gov.ru

Спасатели-десантники МЧС России повышают навыки в прыжках с парашютом на сушу

В ходе проведения тренировок личный состав ЦСООР «Лидер» совместно со специалистами Жуковского АСЦ МЧС России и Ногинского СЦ МЧС России и спасателями Государственного центрального аэромобильного спасательного отряда (Центроспас) на базе Авиационно-спасательной компании МЧС России совершенствуют навыки по подготовке и практическому десантированию личного состава и грузов из самолёта ИЛ-76ТД на ограниченные площадки приземления днём в простых и



сложных метеоусловиях.

Спасатели собрали грузовые парашютные системы ПГС-1000, предназначенные для доставки на сушу гуманитарных грузов при сбрасывании с транспортных самолетов, а также 1 десантируемый комплекс спасательных средств (далее - ДКСП). Внутрь поместили оборудование и технику, предназначенные для выполнения работ на местах чрезвычайных происшествий.

Практику по сбросу грузов и прыжкам с парашютами проводили в Рязанской области. Вместе с тремя ПГС-1000 с общей полетной массой более 2000 тонн и ДКСП, имитирующую спасательные плоты, с высоты 4000 метров десантировались 14 спасателей.

Специалистам предстоит также выполнить приводнение на акваторию Рузского водохранилища, что является одним из сложнейших видов упражнений и требует высочайшего уровня подготовки личного состава.

Выполнение спасателями-десантниками совместных тренировок с летными экипажамикратно повышает мобильность МЧС России, в случае необходимости выполнения задач по назначению, в условиях, когда счет идет на минуты и каждая секунда дорога.

mchs.gov.ru

Команда МЧС России стала победителем международных соревнований спасательной беспилотной авиации

В международных соревнованиях на звание лучшего внешнего пилота беспилотных авиационных систем приняли участие 4 команды. Две представляли МЧС России и по одной от Республики Беларусь и Республики Казахстан.



Участники мероприятия на беспилотниках вертолетного типа «Чаппи II» показывали навыки высшего пилотажа. Демонстрировали на полигоне умения в тактическом поиске условно пострадавших в сооружениях после природных и техногенных чрезвычайных ситуаций, скоростное маневрирование.

По результатам напряженной борьбы победителем стала команда МЧС России. Серебро завоевала команда МЧС Республики Беларусь. Бронзу забрали представители МЧС Республики Казахстан.

В рамках проведенного после завершения соревнования семинара участники смогли обменяться опытом работы на реальных ЧС и обсудить перспективные методы функционирования беспилотной авиации чрезвычайных ведомств своих стран.

mchs.gov.ru

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ

Hitachi разработала самый большой в мире электрический самосвал — и уже отправила его на рудник

Японская компания Hitachi заявила о начале полевых испытаний нового электрического самосвала-троллейбуса. Тесты пройдут в Замбии на золото-медном руднике Кансанши. Их целью станет проверка базовых характеристик машины и вспомогательных систем. Также проект оценят на предмет снижения вредных выбросов в процессе добычи полезных ископаемых.

В качестве основы для постройки электросамосвала взяли специализированный грузовик Hitachi EH4000 AC-3 длиной 14 метров, который передвигается на колесах диаметром 74 см и имеет грузоподъемность 221 тонну. В качестве силовой установки в



оригинале используется двигатель Cummins мощностью 2500 л.с. Ожидается, что электрическая версия самосвала сможет работать непрерывно без необходимости остановок для подзарядки АКБ за счет сети воздушных линий зарядки напряжением 2600 В и системы рекуперативного торможения.

Сочетание этих подходов позволило использовать батарею меньшей емкости с одновременным увеличением грузоподъемности, а уже смонтированные линии зарядки допускают одновременное использование нескольких таких грузовиков. По мнению топ-менеджера First Quantum Джона Грегори, внедрение решения не только приведет к значительной экономии, но и поможет сделать добычу полезных ископаемых более экологичной. Завершение испытаний намечено на январь 2025 года.

techcult.ru

Американский боевой дрон нового поколения X-plane совершит первый полет уже в этом году

В рамках программы SHEPARD агентство DARPA представило прототип перспективного гибридно-электрического БПЛА большой дальности XRQ-73. В конце года он должен совершить свой первый полет уже под собственным названием X-plane.



Разработчик XRQ-73 — концерн Northrop Grumman. Дрон представляет собой гибридный БПЛА с электрической силовой установкой. Он рассчитан на длительную эксплуатацию,

высокую скрытность, сможет летать на большие расстояния и нести большую полезную нагрузку.

Внешне он напоминает стратегический бомбардировщик В-21. Вес дрона 565 кг, максимальная скорость — около 465 км/ч. У XRQ-73 обтекаемая аэродинамичная конструкция, а электрические двигатели находятся внутри фюзеляжа. Цель проекта — усовершенствовать технологию и ввести в строй уже полностью готовую новую машину в течение двух лет.

techcult.ru

Новый российский турбовинтовой пассажирский самолет Ил-114-300 получил «стеклянную» кабину и новые детали из композитов

«Ростех» раскрыл новые подробности о будущем отечественном пассажирском региональном турбовинтовом самолёте Ил-114-300.

Лайнер получил обновленные самолётные системы, пилотажно-навигационный комплекс и оборудование связи. Также у Ил-114-300 «стеклянная» кабина — цифровые экраны пришли на смену аналоговым приборам. Наконец, сообщается, что в самолёте разработчики увеличили долю композитных материалов. Ранее сообщалось, что Институт силовой электроники НГТУ НЭТИ в сотрудничестве с ПАО «АК Рубин» разработал для Ил-114-300 цифровую тормозную систему.

ixbt.com



На площадку египетской АЭС «Эль-Дабаа» доставили устройство локализации расплава

На площадку строящегося энергоблока №3 египетской АЭС «Эль-Дабаа» доставили устройство локализации расплава (УЛР). АЭС «Эль-Дабаа» — первая атомная электростанция в Египте, она будет состоять из



четырёх энергоблоков мощностью по 1200 МВт каждый с реакторами типа ВВЭР-1200 поколения III+. Строительство АЭС ведёт Росатом.

Устройство локализации расплава (УЛР) — это российская разработка, часть пассивной системы безопасности, которая предназначена для предотвращения выхода радиоактивных веществ в окружающую среду в случае тяжёлой аварии, сопровождающейся разрушением корпуса реактора. «Ловушка» представляет собой ёмкость со

стальным корпусом, который в случае нештатной ситуации удерживает фрагменты расплава активной зоны и не позволяет им выйти за пределы герметичной оболочки здания реактора.

Судно с компонентами УЛР вышло из порта Новороссийска на стройплощадку египетской АЭС «Эль-Дабаа» в конце июня. Доставку выполнили за шесть дней. Общий вес груза составил более 480 тонн, а вес корпуса «ловушки расплава» в сборе – около 150 тонн. Монтаж УЛР на энергоблок №3 планируют провести в октябре текущего года. После установки этого оборудования станет возможным дальнейшее сооружение шахты реактора.

ixbt.com

Создан суперэлектролит для экстремальных температур: аккумуляторы перестанут быстро садиться на морозе

Группа ученых из Института исследований металлов Академии наук Китая под руководством профессора Ли Фэна разработала новую технологию производства электролита для литий-металлических батарей, улучшая их эффективность при низких температурах.

Литий-металлические аккумуляторы перспективны из-за высокой удельной емкости и плотности энергии. Однако карбонатные электролиты снижают их эффективность при низких температурах, так как молекулы растворителя взаимодействуют с ионами Li^+ , что препятствует их миграции и снижает стабильность интерфейса "литий-металл".



Ученые выяснили, что энергия кислородных связей растворителя связана с координацией ионов и межфазным переносом. Они изучили влияние различных кислородных связей ($\text{S}=\text{O}$, $\text{C}=\text{O}$ и $\text{C}-\text{O}$) на структуру и температурную адаптируемость электролита. Было предложено использовать эфирные растворители на основе тетрагидрофурана ($\text{C}_4\text{H}_8\text{O}$) со слабыми кислородными связями и фторированные растворители для ослабления взаимодействия с Li^+ , сообщает Хайтек.

Новый электролит ускоряет растворение Li^+ и снижает побочные эффекты, улучшая межфазный перенос и стабильность. Литий-металлические аккумуляторы с этим электролитом сохраняют 100% емкости после 150 циклов при комнатной температуре, -20°C и -40°C .

pravda.ru

**Департамент по надзору за безопасным ведением работ
в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь**



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ СЕТИ ИНТЕРНЕТ
ПО ВОПРОСАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ**



ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА

05.07.2024

НОВОСТИ СТРАН БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНОГО ЗАРУБЕЖЬЯ

Россия. В Астраханской области ликвидировали масштабный разлив нефти на реке

28.06.2024

Спасатели каспийского филиала Морспасслужбы ликвидировали масштабный разлив нефти в акватории порта ВКМСК на левом берегу реки Бахтемир в Астраханской области. Об этом сообщил заместитель директора по аварийно-спасательной работе и ликвидации аварийных разливов нефти Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» Юрий Леонтьев.

Разлив нефтепродуктов произошел в акватории порта ВКМСК, в районе Красных Баррикад. К месту аварии в понедельник был направлен катер «Скат» со спасателями и оборудованием для локализации и ликвидации разлива.

«По состоянию на вечер пятницы масштабный разлив нефти окончательно ликвидирован. Собрано в общей сложности 3 тонны 250 кг нефтепродуктов, замазученных сорбирующих материалов, мусора и грунта», – сказал Леонтьев.

Он уточнил, что такого масштабного по характеру и негативному экологическому воздействию на окружающую среду нефтяного загрязнения спасатели не ликвидировали около 15 лет. Пятна нефтепродуктов имели слой толщиной более 1 см, их ширина достигала метра.

«Это можно назвать экологической катастрофой. Мы направили все соответствующие документы в Росприроднадзор, природоохранную прокуратуру, администрацию морских портов Каспийского моря для оценки ущерба и принятия мер», – добавил собеседник агентства.

<https://tass.ru/proisshestiya/21232999>

США. Из-за разлива расплавленного алюминия перекрыто движение по I-165 в северном направлении на путепроводе Фэрвью Драйв в округе Дэйвис

28.06.2024

В результате крупного инцидента на эстакаде Фэрвью-Драйв были перекрыты как северные, так и южные полосы шоссе I-165. По данным Агентства по чрезвычайным ситуациям округа Дэйвис, полуприцеп потерял груз расплавленного алюминия, в результате чего опасный материал разлился по полосам движения, идущим на север. Дэйвис – округ в Кентукки, США.

Чрезвычайная ситуация потребовала немедленного закрытия всего участка. Чтобы минимизировать влияние на автомобилистов, был организован объезд через US 231.

После того, как алюминиевые тигли (контейнеры) были убраны, дорожные бригады начали фрезеровать правую полосу и укладывать временное основание для обеспечения бесперебойного движения транспорта.

<https://www.alcircle.com/news/molten-aluminium-spill-closes-i-165-northbound-at-fairview-drive-overpass-in-daviess-county-111286>

США. Поезд сошел с рельсов в Маттесоне

28.06.2024

Поезд сошел с рельсов в четверг утром в южном пригороде Мэттесон, сообщил представитель деревни.

Многие люди, которым ранее было предложено эвакуироваться, вернулись в свои дома в четверг вечером, когда начались работы по ликвидации последствий аварии.

Пожарные Мэттесона сообщили, что с рельсов сошли около 25 вагонов поезда.

Представитель компании сообщил, что поезд принадлежит Канадской национальной железнодорожной компании.

Сообщений о пострадавших не поступало, но чиновники осмотрели протекающий вагон. Аварийное реагирование было лишь мерой предосторожности, пока бригады быстро локализовали утечку.

Представитель деревни сообщил, что утечка белого порошкообразного вещества была проверена CN и заявила, что оно не представляет опасности. Пожарный сказал, что это пластиковые гранулы.

«Когда это химическое вещество достигает определенной температуры, оно просто испаряется в воздух. У нас нет показаний или каких-либо опасностей в воздухе», – сказал региональный специалист по опасным веществам пожарной охраны Хоумвуда Стивен ДеДжонг.

Угрозы общественной безопасности не было, заявила Canadian National Railway Company. Причина схода с рельсов сейчас расследуется.

«В двух железнодорожных вагонах, содержащих остатки сжиженного нефтяного газа, произошла утечка ограниченного количества продукта, однако продукт удалось локализовать», – говорится в частичном заявлении Канадской национальной железнодорожной компании. «Другие вагоны, сошедшие с рельсов, но без утечки какого-либо продукта, включают неопасные грузы, каустическую соду и вагоны, содержащие остатки сжиженного нефтяного газа. Первоначально начатая предупредительная эвакуация была отменена, за исключением объектов, непосредственно прилегающих к площадке».

Некоторым жителям Маттесона первоначально было предложено эвакуироваться в четверг утром в качестве меры предосторожности, но этот приказ был отменен в 13:30.

«Непосредственной опасности для населения нет, но мы призываем всех держаться подальше от этой территории, чтобы дать возможность бригадам безопасно и эффективно провести процесс очистки», – заявили официальные лица.

<https://abc7chicago.com/post/matteson-il-train-derailment-several-cars-derail-main/15005669/>

Россия. Пиротехники МЧС уничтожили суббоеприпасы с пляжа Севастополя после ракетного удара

29.06.2024

Сотрудники МЧС России уничтожили четыре суббоеприпаса, которые были найдены на пляже Учкучевка в Севастополе после ракетного удара Вооруженных сил Украины. Об этом сообщили в пресс-службе ведомства.

«Пиротехники МЧС России уничтожили взрывоопасные предметы, обнаруженные на дне пляжа Учкучевка после ракетного удара. За время обследования акватории найдено четыре неразорвавшихся суббоеприпаса – на глубинах от 2 до 5 м. Их уничтожили контролируруемыми подрывами на месте обнаружения», – сказали в пресс-службе.

В МЧС добавили, что для обеспечения безопасности мероприятий также привлекались представители профильных департаментов правительства Севастополя, медицинские бригады, правоохранительные органы. «Операция прошла в штатном режиме», – добавили в ведомстве.

Водолазные работы по поиску и обнаружению суббоеприпасов и взрывоопасных предметов будут продолжены.

<https://tass.ru/proisshestviya/21234997>

Австралия. В Австралии сотрудников угольной шахты эвакуировали из-за пожара

30.06.2024

Крупный пожар произошел на угольной шахте, принадлежащей британской горнодобывающей корпорации Anglo American, расположенной на северо-востоке Австралии. Как сообщает вещательная корпорация ABC, аварийные службы штата Квинсленд рекомендовали жителям окрестных населенных пунктов оставаться в помещениях и держать окна и двери закрытыми.

В Anglo American сообщили, что пожар начался около 06:00 по местному времени из-за возгорания метана. Сотрудники компании, находившиеся на месте, были благополучно эвакуированы. В городе Маккей, расположенном в 190 км от шахты, видны клубы черного дыма, а для его жителей выпущено предупреждение об опасном уровне загрязнения воздуха продуктами горения.

На этой же шахте в мае 2020 года из-за возгорания метана пятеро проходчиков получили тяжелые ожоги.

<https://tass.ru/proisshestviya/21238411>

Пакистан. Пять человек погибли в результате столкновения машины скорой помощи с нефтяным танкером в Аттоке

30.06.2024

Пять человек погибли после того, как машина скорой помощи врезалась в нефтяной танкер на автомагистрали Хакла-ДИ Хан (M-14) в Аттоке рано утром в субботу.

По данным источников Службы спасения 1122 и Национальной дорожной полиции, в результате инцидента также пострадали три человека.

Представитель службы экстренной помощи сообщил, что злополучная машина скорой помощи перевозила пациентку из штаб-квартиры Техсилской больницы (ТНҚ) Джанд в больницу Беназир Бхутто в Равалпинди.

При обгоне нефтяного танкера в районе Хаклы машина скорой помощи врезалась в него. В результате пять человек, находившихся в машине, в том числе две женщины, погибли на месте, трое получили ранения.

О перевозимом грузе не сообщается.

<https://www.dawn.com/news/1843075/19-break-out-of-derelict-rawalakot-prison-in-ajk>

Россия. Новолипецкий металлургический комбинат подвергся атаке беспилотников

30.06.2024

Новолипецкий металлургический комбинат (НЛМК) подвергся атаке беспилотников, их атака оказалась «бессмысленной», сообщил представитель НЛМК.

«30 июня на территории НЛМК, производящего гражданскую продукцию, была зафиксирована очередная атака роем БПЛА, которая и в этот раз оказалась бессмысленна, так как ни к чему, кроме роста сварочных работ, не привела», – сообщил представитель компании.

Ранее губернатор Липецкой области сообщал, что средства противовоздушной обороны сбили девять беспилотных летательных аппаратов над промышленной зоной Липецка.

<https://tass.ru/proisshestviya/21239681>

Россия. В Оренбурге загорелся бензовоз

01.07.2024

Бензовоз загорелся во время сварочных работ на улице Донгузской в Оренбурге. Произошла детонация остатков топлива, в результате один рабочий погиб и еще один госпитализирован, сообщили в пресс-службе ГУ МЧС по региону.

«На улице Донгузской при проведении сварочных работ произошло возгорание бензовоза с последующей детонацией остатков топлива. В результате происшествия пострадали рабочие, один мужчина погиб, другой госпитализирован», – говорится в сообщении.

На место происшествия выезжали пожарные, им удалось не допустить распространения огня на рядом расположенные постройки и транспорт.

<https://tass.ru/proisshestviya/21243929>

Польша. В Польше на полигоне химических отходов произошел пожар

01.07.2024

Сильный пожар произошел на полигоне химических отходов в населенном пункте Воля Ласка Лодзинского воеводства Польши, на данный момент имеются сведения о шести пострадавших. Об этом сообщил представитель пожарной службы в Лодзи Лукаш Гурчиньский радиостанции RMF FM.

«Предварительно, у нас есть информация о шести пострадавших», – отметил он. На месте работают 30 пожарных расчетов, а также специальная группа спасателей по работе с химическими загрязнениями. Огонь распространился на 500 кв. м. Власти населенного пункта рекомендуют жителям не покидать дома и держать окна закрытыми.

По неофициальным данным, перед возгоранием произошел взрыв, передает RMF FM.

<https://tass.ru/proisshestviya/21246413>

Россия. ФБУ «НТЦ ЯРБ» приняло участие в заседании Программного комитета Международной конференции МАГАТЭ по ОНТП

02.07.2024

Делегация ФБУ «НТЦ ЯРБ» во главе с директором Александром Хамазой приняла участие в заседании Программного комитета Международной конференции по задачам в области ядерной и физической ядерной безопасности, стоящим перед организациями научно-технической поддержки органов регулирования, которое состоялось в штаб-квартире МАГАТЭ в Вене.

Председатели сессий Конференции ОНТП представили отчеты с результатами анализа полученных от МАГАТЭ аннотаций докладов на предмет их возможного включения в программу предстоящей конференции в качестве устных или постерных сообщений.

Конференция ОНТП пройдет в штаб-квартире МАГАТЭ в Вене со 2 по 6 декабря 2024 года.

<https://www.gosnadzor.ru/news/64/9239/>

Россия. В Ростехнадзоре прошло заседание Общественного совета

02.07.2024

Заседание Общественного совета при Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) состоялось 2 июля 2024 года в Москве.

Мероприятие началось с минуты молчания, которой, по предложению Председателя Совета Бориса Алёшина, участники встречи почтили память недавно ушедшего из жизни члена Совета Сергея Кушнарева, известного в стране и за рубежом организатора атомной науки и техники, популяризатора атомной энергетики.

В приветственном слове Руководитель Службы Александр Трембицкий поблагодарил собравшихся за постоянное продуктивное сотрудничество и обозначил основные темы выступлений, попросив уделить

особое внимание докладу, посвященному выполнению поручений Президента России.

Заместители руководителя Ростехнадзора проинформировали участников заседания о предварительных итогах эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля, современных цифровых решениях Службы, а также изменениях законодательства в области обеспечения промышленной безопасности на предприятиях угольной отрасли.

С докладом, посвященным проблематике морских подводных трубопроводов и сооружений, выступил заместитель председателя Общественного совета при Ростехнадзоре, Президент Российского научного общества анализа рисков Николай Махутов.

Были заслушаны содокладчики, Александр Трембицкий и заместители руководителя Службы ответили на вопросы членов Совета.

Участники заседания обсудили выступления и утвердили проекты итоговых решений.

<https://www.gosnadzor.ru/news/64/9254/>

Россия. Донским МТУ по надзору за ЯРБ Ростехнадзора проведена проверка энергоснабжения Запорожской АЭС после обстрела ВСУ

03.07.2024

В результате обстрела ВСУ 3 июля 2024 года были повреждены трансформаторы на подстанции «Радуга» города Энергодара.

Отделом инспекций ядерной и радиационной безопасности на Запорожской АЭС Донского МТУ по надзору за ЯРБ Ростехнадзора в рамках режима постоянного государственного надзора проведена проверка состояния схем энергоснабжения Запорожской АЭС.

В ходе проверки установлено, что повреждения трансформаторов на подстанции «Радуга» не повлияло на энергоснабжение станции и оно осуществляется в штатном режиме.

Недостатков, влияющих на безопасность, не выявлено.

Радиационная обстановка на площадке в норме.

<https://www.gosnadzor.ru/news/64/9284/>

США. На заводе по производству боеприпасов произошел взрыв

03.07.2024

По меньшей мере два человека пострадали, один числится пропавшим без вести в результате взрыва на оборонном предприятии компании General Dynamics Ordnance and Tactical Systems в городе Кэмден (штат Арканзас), сообщает агентство Associated Press (AP).

По его сведениям, на заводе производились, в частности, артиллерийские снаряды калибра 155 мм и 105 мм. «В настоящее время мы работаем с экстренными службами и можем подтвердить, что в результате инцидента по меньшей мере два человека пострадали и один пропал без вести, – приводит агентство заявление представителя предприятия. – Мы сотрудничаем с властями в проведении расследования».

Информации о причинах произошедшего пока не приводится.

<https://tass.ru/proisshestviya/21269539>

ЭКСКАВАТОР BELAZ VX20012: ОТЛИЧНЫЙ НАПАРНИК ДЛЯ 90- И 130- ТОННЫХ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

Историческим событием для компании «БЕЛАЗ» является создание совершенно нового для завода типа карьерного транспорта – гидравлического экскаватора на гусеничном ходу BELAZ VX20012.

Проект по созданию мощного карьерного гидравлического экскаватора в условиях внешних вызовов является знаковым достижением белорусско-российского партнерства на пути развития промышленной кооперации и импортозамещения. Ключевыми компонентами экскаватора БЕЛАЗ являются собственные разработки компании и наших надежных партнеров.



Опытный образец карьерного экскаватора BELAZ VX20012 класса 200 тонн оснащен 12-кубовым ковшом типа «прямая лопата» и спроектирован с учетом современного инженерного подхода. Своим функционалом и надежной конструкцией, эксплуатационными характеристиками и высокой степенью безопасности он получился под стать лучшим мировым аналогам.

Визуально для новой машины-тяжеловеса высотой с двухэтажный дом (7,1 м) и шириной почти 7,3 м характерны выразительный современный дизайн и оригинальное цветографическое решение, исполненное в четырех цветах: желтом – в качестве основного и в трех дополнительных – сером, белом и черном.

Экскаватор BELAZ VX20012 – машина больших возможностей и высокой производительности, конструкции которой изготовлены из высокопрочной стали, чтобы обеспечить высокий запас прочности и долговечности компонентов и рабочего оборудования.

Эффективный дизельный двигатель имеет высокие рабочие параметры и выдает мощность 1167 л.с. Конструкторы завода «БЕЛАЗ», заботясь о «здоровом сердце» машины, предусмотрели предпусковой подогреватель, обеспечивающий качественный прогрев холодного двигателя и его безопасный запуск при низкой температуре. Объемы дизельного бака достаточно для обеспечения непрерывной работы техники в течение всей смены.

Выемочно-погрузочный великан БЕЛАЗ с гидравлическим приводом элементов рабочего оборудования имеет 12-кубовый ковш, который отличается высокими показателями резания грунта и обеспечивает одну из самых высоких полезных нагрузок в своем классе. Машина обладает вырывным усилием, развиваемым гидроцилиндром ковша – 770 кН, напорным усилием – 810 кН, напорным усилием на уровне земли – 960 кН.

За счет таких высоких значений усилий ковша и рукояти экскаватора ВХ20012 достигаются короткие рабочие циклы, а, следовательно, и высокая производительность, и низкие эксплуатационные затраты. Максимальная глубина копания экскаватора составляет 3,2 м, высота достигает 14,5 м при радиусе копания 13,3 м. Длина рабочего участка с горизонтальным перемещением ковша – 4,2 м, а минимальный радиус копания – 7,8 м.

Специально сконструированная в кооперации с нашими белорусскими партнерами гусеничная ходовая часть с усиленной прочностью гусениц и натяжителя позволяет 200-тонной машине уверенно чувствовать себя даже на неподготовленных грунтах со сложным рельефом, обеспечивая высокое тяговое усилие, проходимость и устойчивость. Положение центра тяжести машины благодаря правильному расположению массивных узлов и рассчитанной массе противовеса позволяет предотвратить опрокидывание экскаватора в ходе погрузочно-разгрузочных работ.

По расчетам конструкторов экскаватор BELAZ ВХ20012 может эффективно использоваться для разработки как не разрыхленных, так и разрыхленных горных пород, и грунта плотностью 1,78 т/м³. При этом машина способна перемещаться с максимальной скоростью 2,8 км/ч и преодолевать уклоны до 65%. В технике применены маслоохлаждаемые многодисковые тормоза с пружинным включением и гидравлическим отключением.

В целом мощная новинка с индексом ВХ20012 будет адаптирована к работе в самых тяжелых условиях эксплуатации как в жару, так и в лютые морозы, в диапазоне температур от минус 40°С до плюс 40°С в горных районах на высоте до 2400 м над уровнем моря.

В экскаваторе БЕЛАЗ реализован широкий спектр решений, направленных на то, чтобы оператор мог чувствовать себя безопасно и комфортно, а его производительность оставалась на высоте в течение всей рабочей смены. Конструкторы тщательно проработали вопросы эргономики, температурного режима, шумо- и пылеизоляции.



Благодаря удобно расположенному откидному трапу для подъема на поворотную платформу обеспечен безопасный доступ в машину и выход из нее. Экскаватор снабжен полностью герметичной, тихой, эргономичной кабиной, оборудованной современной умной «начинкой».

Продуманное размещение бортовой системы управления в салоне, простые и удобные рычаги управления, дисплеи с большими сенсорными экранами, отображающие всю информацию о важных параметрах работы, система видеонаблюдения, комфортабельное регулируемое кресло с амортизацией, мощная система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха – все

это способствует рациональному расходу сил оператора по безопасному позиционированию машины и быстрой загрузке карьерных самосвалов.

В ходе проектирования первого экскаватора БЕЛАЗ большое внимание также было уделено удобству и эффективности его обслуживания. Длительные межсервисные интервалы и удобное расположение точек обслуживания облегчат работу сервисной службы, сократят время нахождения машины на техобслуживании и в целом снизят эксплуатационные расходы.

Реализация этого инновационного проекта позволит нашей компании делать для потребителей готовые пакетные предложения «экскаватор + самосвалы». Для обеспечения заявленной производительности и эффективности работ экскаватор BELAZ BX20012 рассчитан на использование в паре с карьерными самосвалами от 90 до 130 тонн – это самосвалы серий БЕЛАЗ-7558 и БЕЛАЗ-7513. Для полной загрузки одного 90-тонника, например, будет достаточно 4 – 5 ковшей экскаватора, а для 130-тонника – 5 – 6 ковшей в зависимости от загружаемой породы.

Свободная от импорта продукция завода «БЕЛАЗ» – достойная альтернатива зарубежным аналогам, которая обеспечивает удовлетворение спроса на карьерную технику ключевого для нашей компании рынка Российской Федерации.

<https://dprom.online/unsolution/ekskavator-belaz-bx20012/>