

**ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
19 апреля 2007 г. N 73**

**О ПОРЯДКЕ И НОРМАХ РАСХОДА ТОПЛИВА, МАСЕЛ, СМАЗОК И
СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖИДКОСТЕЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
И ОБОРУДОВАНИЯ В ПОДЧИНЕННЫХ МИНИСТЕРСТВУ ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОРГАНАХ,
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ**

На основании Положения о Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 29 декабря 2006 г. N 756 "О некоторых вопросах Министерства по чрезвычайным ситуациям", постановления Совета Министров Республики Беларусь от 27 мая 2003 г. N 695 "О предоставлении Министерству по чрезвычайным ситуациям полномочий на разработку и утверждение норм расхода горючего, масел, смазок и специальных жидкостей" ПРИКАЗЫВАЮ:

Утвердить:

Инструкцию о порядке применения топлива, масел, смазок и специальных жидкостей при эксплуатации авиационной техники и оборудования в подчиненных Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь органах, подразделениях и организациях (прилагается);

нормы расхода топлива, масел, смазок и специальных жидкостей при эксплуатации авиационной техники и оборудования в подчиненных Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь органах, подразделениях и организациях согласно приложению.

Министр

Э.Р.БАРИЕВ

СОГЛАСОВАНО
Министр финансов
Республики Беларусь
Н.П.Корбут
19.02.2007

СОГЛАСОВАНО
Министр экономики
Республики Беларусь
Н.П.Зайченко
30.03.2007

СОГЛАСОВАНО
Министр транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
В.Г.Сосновский
27.02.2007

Приложение
к приказу Министерства по
чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.04.2007 N 73

**НОРМЫ
РАСХОДА ТОПЛИВА, МАСЕЛ, СМАЗОК И СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖИДКОСТЕЙ
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ
В ПОДЧИНЕННЫХ МИНИСТЕРСТВУ ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОРГАНАХ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ**

Норма N 1
Расход топлива и масел при эксплуатации ВС

N п/п	Тип ВС	Тип двигателя	Наименование топлива	Расход топлива на один час работы ВС, кг		Расход масла на сгорание (потери) от расхода горючего, установленного для данного ВС, %
				в воздухе	на земле (на запуск двигателей и руление)	
1	Ил-76МД	Д-30КП	РТ, ТС-1, Т-1	8200	5200	0,026
2	Ан-24	АИ-24	РТ, ТС-1, Т-1, Т-2	860	450	0,11
3	Ан-26	АИ-24ВТ, РУ-19А- 300	РТ, ТС-1, Т-1, Т-2	1190	500	0,11
4	Ми-8 (всех модификаций)	ТВ2-117, ТВ3-117	РТ, ТС-1, Т-1, Т-2	610	360	0,14
5	Ми-9	ТВ2-117	РТ, ТС-1, Т-1, Т-2	770	360	0,14
6	Ми-24	ТВ3-117	РТ, ТС-1, Т-1, Т-2	690	360	0,14
7	Ми-26 (Ми-26Т)	Д-136	РТ, ТС-1, Т-1	2540	1500	0,043
8	Ми-17 (Ми-172)	ТВ3-117	РТ, ТС-1, Т-1, Т-2	610	360	0,14

Примечания:

1. Для вертолетов, выполняющих учебно-тренировочные полеты по кругу, на поисково-спасательное обеспечение с использованием режимов висения, авиационно-химические работы, десантирование парашютистов, работы с внешней подвеской норма расхода топлива в воздухе увеличивается на 20%.

2. Для самолетов, выполняющих учебно-тренировочные полеты по кругу, норма расхода топлива в воздухе увеличивается на 10%.

3. Для самолетов, эксплуатируемых на грунтовых аэродромах, норма расхода топлива на земле увеличивается на 5%.

4. Для самолетов типа Ан-24, Ан-26 всех модификаций при выполнении учебно-тренировочных полетов на высотах менее 4000 метров норма расхода топлива в воздухе увеличивается на 30%.

5. Для работы турбогенераторной бортовой установки ТГ-16 устанавливается норма расхода топлива на один час работы в количестве 190 кг при работе на режиме холостого хода, норма расхода масла при этом составляет 0,5 кг. Для работы вспомогательной установки ТА-6А устанавливается норма расхода топлива на один час работы в количестве 190 кг при работе на режиме холостого хода, норма расхода масла при этом составляет 0,5 кг.

6. Для работы турбогенераторной установки АИ-8 норма расхода топлива на один час работы устанавливается в количестве 120 кг, норма расхода масла - 0,15 кг.

7. Продолжительность испытаний ВС после ремонта устанавливается программой, утверждаемой главным инженером.

8. При выполнении учебно-тренировочных полетов с подвесными топливными баками для вертолетов Ми-24 всех модификаций расход топлива увеличивается на 20%.

9. Для работы вспомогательной силовой установки АИ-9В вертолетов типа Ми-24, Ми-8, Ми-17 (172) и их модификаций устанавливается норма расхода топлива на один час работы в количестве 80 кг, норма расхода масла - 0,15 кг.

10. Для работы вспомогательной силовой установки ТА-8В вертолетов типа Ми-26 норма расхода топлива на один час работы составляет 160 кг, норма расхода масла - 0,5 кг.

11. Для самолетов Ил-76МД при выполнении учебно-тренировочных полетов на высотах менее 1000 метров норма расхода топлива на один час работы в воздухе увеличивается на 37%.

При применении в маслосистемах двигателей Д-136 вертолетов Ми-26 масла ИПМ-10, ТН-210А норма расхода масла в процентом отношении от израсходованного топлива - 0,043.

Норма N 2
Часовой расход топлива при эксплуатации вертолета Ми-2,
самолетов Ан-2 и Ил-103

N п/п	Наименование полетов и авиационных работ	Часовой расход топлива, кг		
		Ан-2	Ми-2	Ил-103
1	Авиационно-химические работы:			
	рассев минеральных удобрений с аппаратурой РТШ-1	175	285	-
	опрыскивание	160	285	-
2	Обзорные полеты	160	285	33
3	Другие виды работ при применении авиации в народном хозяйстве:			
	все виды полетов (за исключением аэрофотосъемочных, поисково-спасательных, санитарных полетов)	135	235	31
	полеты аэрофотосъемочные, поисково-спасательные, санитарные	145	235	31
4	Тренировочные полеты:			
	ниже нижнего эшелона	127	225	33
	на эшелоне	140	240	33
5	Служебно-вспомогательные полеты (облеты и перегонка авиатехники, перелеты)	140	235	32
6	Десантирование парашютистов	165	235	-
7	Аэрофотосъемочные:			
	ниже нижнего эшелона	145	235	31
	на эшелоне	160	235	31

Примечания:

1. Для вертолета Ми-2 в зимнее время при температуре наружного воздуха (далее - н.в.), равной плюс 5 град. С и ниже, при включении режима противообледенительной системы и системы обогрева кабины норма часового расхода топлива увеличивается на 2%.

2. Для самолета Ан-2 при установлении на двигатели неуправляемых пылефильтров норма часового расхода топлива увеличивается на 2 кг/ч.

Расход масла МС-20 и его аналогов системы смазки двигателя самолета Ан-2 составляет 4% от расхода топлива.

3. При эксплуатации вертолетов Ми-2 в зимнее время при температуре н.в., равной плюс 5 град. С и ниже, при включении режима противообледенительной системы и системы обогрева двигателей вертолета нормы часового расхода топлива увеличиваются на 2% (не более 240 кг).

4. При эксплуатации самолетов Ил-103 при увеличении (уменьшении) на каждые 10 град. С температуры н.в. от нормы международной стандартной атмосферы, соответствующей плюс 15 град. С, нормы часового расхода топлива увеличиваются (уменьшаются) на 2%.

5. Основанием для списания ГСМ являются:

задание на полет;

карта-наряд;

материалы объективного контроля;

регламент технического обслуживания ВС.

Норма N 3

Срок службы, общий расход свежих и сдача отработанных масел при эксплуатации ВС от количества израсходованного топлива

№ п/п	Тип ВС	Тип двигателя	Марка применяемого масла	Срок службы масла до замены в часах наработки	Общий расход (сгорание плюс замена) масла к расходу топлива, %	Средняя норма сдачи отработанных масел к израсходованному свежему маслу, %
1	Ил-76МД	Д-30КП	МС-8П, МК-8П, ТН-321	600 + + 120 - 60	0,03	25,0
2	Ан-2	АШ-62ИР	МС-20, МС-20С, МК-22	100	3,5	15,0
3	Ан-24	АИ-24	25% МС-20 (МК-22) + + 75% МС-8(МК-8), МН-7,5	200	0,18	38,0
4	Ан-26	АИ-24ВТ, РУ-19А- 300	25% МС-20 (МК-22) + + 75% МС-8(МК-8), МН-7,5	200	0,18	38,0
5	Ми-2	ГТД-350, ВР-2	Б-3В	Замена ежегодно	0,25	22,0
			2/3 гипоидного масла + 1/3 масла АМГ-10	250	-	-
6	Ми-17	ТВ3-117МТ (МТВ, ВМ) ВР-14	Б-3В	Замена ежегодно 300 +/- 10	0,14	10,0
7	Ми-8МТ	ТВ3- 117МТ, (МТВ, ВМ), ВР-14	Б-3В	<*>	0,14	10,0
8	Ми-9	ТВ2-117,	Б-3В	<*>	0,14	15,0

		ВР-8				
9	Ми-24В (П, Р, К)	ТВ3-117В, (ВМА, сер. 3) ВР-24	Б-3В	<*>	0,14	10,0
10	Ми-26	Д-136	ИПМ-10, ТН-210А, МС-8 (МК-8), ВНИИ НП-50-1-4Ф	<***>	0,043	5,0
		ВР-26	Б-3В	<*>		
11	Ми-172	ТВ3-117	Б-3В	12 месяцев	0,14	10,0
		ВР-14	Б-3В	24 месяца		

Примечания:

1. При условии базирования самолетов на грунтовых аэродромах замена масла производится через 25 часов наработки масла в двигателе, для самолетов типа Ил-76 - через 200 часов.

2. Для ВС с поршневыми двигателями, прошедших ремонт, норма расхода масла увеличивается на 10%.

3. Досрочная замена масла в двигателях, главных редукторах производится в соответствии с эксплуатационной документацией для каждого типа двигателя, главного редуктора.

4. Масло МС-8 РК разрешается применять на ВС наравне с маслами МС-8П, МС-8, МК-8, МС-8ПС.

5. Замена масла ИПМ-10, ТН-210А "Турбониколь", ВНИИ НП-50-1-4Ф в турбохолодильниках систем кондиционирования высотного оборудования самолетов Ил-76МД производится через 600 (+120, -60) часов наработки масла, но не реже одного раза в два года. На других типах авиационной техники - в соответствии с эксплуатационными документами.

<*> Эксплуатация масла Б-3В в двигателях типа ТВ3-117, ТВ2-117, главных редукторах ВР-8, ВР-14, ВР-24, ВР-26, промежуточных и хвостовых редукторах вертолетов Ми-26 производится по его техническому состоянию с проведением первого контрольного анализа качества масла через 24 +/- 2 месяца эксплуатации и последующих контрольных анализов через каждые 6 +/- 1 месяц; для вертолетов Ми-26Т замена масла в главном, промежуточном и хвостовом редукторах производится через 300 +/- 10 часов.

<***> В двигателях Д-136 масло ИПМ-10, ВНИИ НП-50-1-4Ф эксплуатируется по его техническому состоянию с проведением первого контрольного анализа его качества через 24 +/- 2 месяца эксплуатации и последующих контрольных анализов через каждые 6 +/- 1 месяц. Для вертолетов Ми-26Т замена масла в двигателях Д-136 производится через 300 +/- 10 часов налета.

Норма N 4
Расход топлива, смазок, масел и специальных жидкостей
при эксплуатации и техническом обслуживании авиационной
техники на 100 часов налета ВС
(в килограммах)

N п/п	Наименование ГСМ	Тип ВС						
		Ил-76МД	Ан-24	Ан-26	Ми-8, Ми-9 (всех модификаций)	Ми-24 (всех модификаций)	Ми-26	Ми-172
1	Керосин для технических целей (топливо для реактивных двигателей)	100,0	140,0	140,0	80,0	80,0	70,0	30,0
2	Бензин для технических целей	50,0	160,0	160,0	100,0	85,0	40,0	45,0
3	Спирт этиловый, в том числе:							
	а) для приборного, кислородного, электро-, фото-, кинооборудования (включая съемные фотоаппараты) и для электронной автоматики	Авиационное оборудование - 6,5	-	-	Авиационное оборудование - 0,72	Авиационное оборудование - 0,72	4,38	-
	б) для радиоэлектронного оборудования	Радиотехническое обслуживание - 6,0			Радиоэлектронное оборудование - 0,47	Радиоэлектронное оборудование - 0,77		
	в) для транспортно-десантного оборудования ВС	Транспортно-десантное оборудование -				Транспортно-десантное оборудование -		

		3,5				1,94 Рута - 0,15		
4	Смазка ВНИИ НП-261, НК-50, НГ-22	4,0	2,0	2,0	3,0	3,48	4,0	3,0
5	Смазка ЦИАТИМ-201	0,7	4,0	4,0	8,0	7,7	6,7	8,0
6	Смазка ЦИАТИМ-203	1,9	-	-	1,5	0,9	-	-
7	Смазка ЦИАТИМ-221	0,3	0,22	0,22	-	-	-	-
8	Смазка N 9	0,04	1,5	1,5	1,0	4,4	0,6	-
9	Смазка GDR ВНИИ НП-207	-	-	-	-	-	1,0	-
10	Смазка бензиноупорная (БУ)	-	0,2	0,2	-	-	-	-
11	Смазка ружейная (ВО)	-	1,2	1,2	0,4	1,6	-	-
12	Смазка пушечная (УНЗ)	-	-	-	0,6	0,6	-	-
13	Смазка ПВК	-	-	-	-	-	1,0	-
14	Вазелин технический (смазка ПВК)	-	1,0	1,0	0,3	0,3	-	-
15	Смазка ПФМС-4С	-	0,01	0,01	-	-	-	0,02
16	Смазка ОКБ-122-7	0,7	0,052	0,052	0,13	0,4	-	0,13
17	Смазка 1-13 жировая	-	1,0	1,0	-	-	-	-
18	Масло для форвакуумных насосов (ВМ-4)	-	0,4	0,4	-	-	-	-
19	Масло 132-08	-	0,125	0,125	0,27	0,17	-	-

20	Масла ИПМ-10, ТН-210А, ВНИИ НП-50-1-4Ф (на один турбохолодильник)	0,15	0,15	0,15	-	0,065	-	-
21	Масло приборное МВП	-	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-
22	Масло веретенное АУ	-	0,4	0,4	-	0,2	-	-
23	Масло трансформаторное	-	2,0	2,0	-	-	-	-
24	Масло костное	-	0,003	0,003	-	-	-	-
25	Масло АМГ-10	76,0	20,0	20,0	35,0	30,0	50,0	12,0
26	Масло МС-20 (МС-20С, МК-22)	-	0,5	0,5	5	-	-	-
27	Масло для гипоидных передач	-	2,0	2,0	20,0	26,0	-	8,0
28	Масло ВНИИ НП-25 шарнирное	-	1,5	1,5	4,0	4,0	-	9,0
29	Масло часовое МЦ-3	-	-	-	0,01	0,01	-	-
30	Масло синтетическое Б-3В	1,36	3,0	3,0	-	-	-	70,0
31	Литроин приборный	-	0,2	0,2	-	-	-	-
32	Масло МС-20 (МС-20С, МК-22)	-	-	-	5,0	13,0	-	5,0
33	Масло МС-14 (СМ-14, СМ-9), ВО-12	-	-	-	13,0	10,0	-	13,0
34	Уайт-спирит	-	1,0	1,0	-	-	-	-

35	Жидкость АМ-70/10 (с учетом расхода для электроразрядников)	-	2,0	2,0	-	-	-	-
36	Креолин каменноугольный	-	0,2	0,2	-	-	-	-
37	Хладон 114В2 (Фреон-112)	-	-	-	-	-	-	1,5
38	Масло ХВ-12-16	-	-	-	-	-	-	0,3

Примечания:

1. В системах трансмиссии вертолетов Ми-24, Ми-8 всех модификаций в зимний период эксплуатации применяется смесь масел, состоящая по объему из 67% масла для гипоидных передач и 33% масла АМГ-10.

2. Норма расхода спирта этилового для выполнения 24-месячных регламентных работ (далее - РР) на изделиях 62Д (6201, 6202) устанавливается в количестве:

6201 - 0,002 кг;

6202 - 0,005 кг.

3. Нормы расхода ГСМ для выполнения РР на изделии 6110-40 устанавливаются ежемесячно (на одно изделие, находящееся в эксплуатации) в количестве:

спирт этиловый - 0,004 кг;

смазка ЦИАТИМ-221 - 0,005 кг;

бензин для технических целей - 0,2 кг.

Спирта этилового - 0,001 кг ежеквартально.

4. При замене по неисправности блоков и узлов изделий 62Д (6201, 6202) нормы расхода спирта этилового устанавливаются:

№ п/п	Наименование	Спирт этиловый, кг
1. Изделие 6201, 6202		
1.1	Плата П2 ГВ6.731.021 блока 441	0,001
1.2	Плата П1 ГВ6.731.572 блока 441	0,002
1.3	Стабилитрон Д817 блока 441	0,001
1.4	Трансформатор Т119-115-400 блока 441	0,001
1.5	Трансформатор ТР232-115-400В блока 441	0,001
1.6	Трансформатор ТР270-115-400В блока 441	0,001
1.7	Трансформатор ТР340-115-400В блока 441	0,001
1.8	Трансформатор ТПП7-115-400В блока 441	0,001
1.9	Дроссель Д240В (Д205В, Д239В, Д246В) блока 441	0,001
1.10	Транзистор 2Т921А блока 441	0,001
1.11	Транзистор 2Т908А блока 441	0,001
1.12	Диод Д213А блока 441	0,001
1.13	Узел 451.00.01 блока 441	0,001
1.14	Узел 451.00.02 блока 451	0,001
1.15	Узел 451.00.03 (451.00.04) блока 451	0,001
1.16	Узел 551.01.01 блока 451	0,001
1.17	Узел РГ-2 блока 451	0,001
1.18	Плата П1 ГВ6.731.378-02 блока 451	0,001
1.19	Плата П2 ГВ6.731.170 блока 451	0,001
1.20	Прокладка ГВ6.473.015 блока 451	0,001

1.21	Прокладка ГВ6.473.013 блока 453	0,001
1.22	Электроventильатор ДВО-0,5-400 блока 451	0,001
1.23	Трансформатор Тн1-115-400В блока 451	0,001
1.24	Трансформатор ТА122-115-400В блока 451	0,001
1.25	Трансформатор ТВ-115/830-400В блока 451	0,001
1.26	Модуль 1УИ01 блока 451	0,001
1.27	Модуль 1ГИ06-1 блока 451	0,001
1.28	Модуль 1ГИ03-1 блока 451	0,001
1.29	Замыкатель ГВ3.604.015 блока 451	0,001
1.30	Реле РЭН-33 блока 451	0,001
1.31	Лампа Д16-Р блока 451	0,001
1.32	Циркулятор ЦКВ-2 (ЦКВ-3/1) блока 451	0,001
1.33	Узел 451.00.01 блока 453	0,001
1.34	Узел КТ блока 453 (451)	0,001
1.35	Узел 451.00.03 блока 453	0,001
1.36	Плата ГВ6.731.378 блока 453	0,001
1.37	Трансформатор ТР294-115-400В блока 453	0,001
1.38	Трансформатор ТВ-115/830-400 блока 453	0,001
1.39	Модуль 1ГИ03 блока 453	0,001
1.40	Модуль 1УИ01 блока 453	0,001
1.41	Фильтр В14 блока 453 (451)	0,001
1.42	Электроventильатор ДВО-0,5-400 блока 453	0,001
1.43	Лампа ЛБД16Д-Р блока 453	0,001
1.44	Циркулятор ЦКВ 3/1 блока 453	0,001
1.45	Замыкатель ГВ6.604.015 блока 453	0,001

5. Для проведения 6(12)-месячных РР на радиостанциях Р-855 устанавливается норма расхода спирта этилового в количестве 0,15 кг.

6. Нормы расхода спирта этилового для выполнения РР на вертолете Ми-172 по авиационному и радиоэлектронному оборудованию устанавливаются (в килограммах):

N п/п	Наименование оборудования	Периодичность проведения и виды РР			
		6 мес	12 мес	24 мес	48 мес
1. Радиоэлектронное оборудование					

1	Алмаз-УП48	-	0,1	0,1	0,1
2	Алмаз-УП48	-	-	-	0,12
3	Баклан 20	-	-	-	0,04
4	П-507-ЗБС	0,01	0,01	0,01	0,01
5	П-507-ЗБС	-	-	0,01	0,01
6	П-507-ЗБС	-	-	0,01	0,01
7	АРК-15М	0,01	0,01	0,01	0,01
8	АРК-15М	-	-	-	0,04
9	ДИСС-32-90А	0,05	0,05	0,05	0,2
10	А-037	-	-	-	0,04
11	Ядро-1А	-	-	-	0,05
12	СПУ-7	-	-	-	0,02
13	СД-75	-	-	0,05	0,05
14	СО-70	-	-	-	0,04
15	КУРС-МП-70	-	-	-	0,05
2. Авиационное оборудование					
1	Система энергообеспечения, распределительная сеть	-	0,04	0,04	-
2	Система ССП-ФК сер. 2	-	0,03	0,03	-
3	Система зажигания АИ-9В	-	0,04	0,04	-
4	Электрорегулятор двигателя	-	0,01	0,01	-
5	Кислородное оборудование	-	0,03	0,03	-
6	Система САПП-12ДМ(Д1М)	-	-	0,02	
7	Регистратор БУР-1-2	-	-	0,03	

7. Нормы расхода спирта этилового при эксплуатации и ТО Ил-76МД устанавливаются на 100 часов налета (в килограммах):

Наименование оборудования	Ил-76МД
Спирт этиловый	
В том числе:	16,0 <*>
а) АО	6,5
б) РТО	6,0
в) ТДО	3,5

<*> Нормы указаны с учетом проведения 300-часовых РР.

8. При выполнении восстановительных работ по устранению неисправностей в системе охлаждения и при замене ламп типа ЛОВ и ЛБВ, для промывки блоков устанавливаются разовые нормы расхода (на один блок):

блоки N 2 и N 3 изделия 62 (66) (литер Н) спирта этилового - 0,6 кг, жидкости ПМС-10 - 2,0 кг;

блоки N 2 и N 3 изделия 62 (66) (литер В) спирта этилового - 0,9 кг, жидкости ПМС-10 - 2,0 кг;

блоки ЛО013, ЛО01Е, ЛО01Д станции СПС-88 спирта этилового - 0,5 кг.

9. При выполнении 24-месячных (500-часовых) РР на станциях устанавливается норма расхода спирта этилового (на одну станцию):

ДИСС-15 - 0,4 кг;

ДИСС-7 - 0,2 кг.

10. При выполнении 300-часовых РР на станции ДИСС-013 устанавливается норма расхода спирта этилового (на одну станцию) - 0,2 кг.

11. При выполнении 900-часовых РР на станции устанавливается норма расхода спирта этилового (на одну станцию):

РСБН-7С - 0,2 кг;

ПРС-4 - 0,6 кг.

12. При выполнении 600-часовых РР на станции РСБН-2С устанавливается норма расхода спирта этилового (на одну станцию) - 0,2 кг.

13. При выполнении 24-часовых РР на станции РСБН-6С устанавливается норма расхода спирта этилового (на одну станцию) - 0,2 кг.

14. При выполнении 900-часовых РР устанавливается норма расхода спирта этилового на один комплект аппаратуры А-711, А-720, А-723 - 0,5 кг.

15. При выполнении 24-месячных РР устанавливается норма расхода спирта этилового на аппаратуре ДИВ-1 вертолета Ми-8 (для промывки волноводно-щелевых антенн) - 4,0 кг. После промывки спирт подвергается фильтрованию для дальнейшего использования - повторной промывки антенн. Потери спирта при промывке и фильтровании не должны превышать 0,3 кг.

16. Для самолета, оборудованного засекречивающей аппаратурой типа "Яхта", "Чайка", "Стрекоза", устанавливается дополнительная норма расхода спирта этилового в количестве 0,32 кг на 100 часов налета.

17. Для выполнения РР на станциях самолетов Ан-24 и Ил-76 дополнительно выдается спирт этиловый (в килограммах):

Наименование изделия	Регламентные работы		
	300-часовые	900-часовые	1800-часовые
Станция РСБН-7С	-	0,3	0,3
Аппаратура КУРС-МП2	0,1	0,3	0,3
Дальномер СД-67	0,1	0,2	0,2
Ответчик СОМ-64	0,1	0,3	0,3
Аппаратура "Кремний" (А-711)	0,1	0,2	0,2
Изделие Е-811 "Огонек-1"	0,1	-	-
Изделие РМ-5М (РМ-5)	0,1	-	-
Изделие СПО-15 (Береза)	0,2	0,5	0,5

18. Для выполнения РР на станциях дополнительно выдается спирт этиловый:

№ п/п	Наименование изделий и проводимых РР	Количество спирта на один образец (прибор, определение, операцию), кг
1	Изделие 4ДК (через каждые 300 час	

	наработки) :	
	промывка контактов соединений блоков и узлов	0,18
	промывка штырьков и гнезд высокочастотных разъемов и кабелей	0,18
	промывка волноводной системы	0,3
2	300-, 900- и 1800-часовые регламентные работы на изделии 080:	
	промывка внутренних разъемов и соединений на подсистеме КП1 (при выполнении 300-часовых регламентных работ)	0,183
	удаление загрязнений с антенных разъемов на подсистеме КП2	0,24
	протирка радиодеталей, контактов, высокочастотных разъемов, волноводного тракта подсистемы КП2	2,0
	протирка коллекторно-щеточного узла подсистемы КП2	0,12
	промывка высокочастотных разъемов, волноводного тракта, контактов на подсистеме КП3	2,3
	промывка антенной системы, высокочастотных разъемов, галетных переключателей подсистемы КП4	0,63
	протирка контактов ножевых разъемов подсистемы КП7	0,2

19. Нормы расхода ГСМ для выполнения РР по вертолету Ми-26 (Ми-26Т), двигателю, авиационному, радиоэлектронному и транспортно-десантному оборудованию (в килограммах):

N п/п	Наименование ГСМ	Вертолет, двигатель				Авиационное оборудование			Радио-электронное оборудование		Транспортно-десантное оборудование	
		50 ч, 6 мес	100 ч, 12 мес	200 ч, 24 мес	300 ч	50 ч, 6 мес	100 ч, 12 мес	200 ч, 24 мес	100 ч, 12 мес	200 ч, 24 мес	100 ч, 12 мес	200 ч, 24 мес
1	Масло для гипоидных передач	5,4	16,2	16,2	16,2	-	-	-	-	-	-	-
2	Масло АМГ-10	-	-	-	98,0 через 600 ч	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-
3	Масло Б-3В	-	1,0	1,0	288,0	-	-	-	-	-	-	-
4	Масло ИПМ-10, ТН-210А, ВНИИ НП-50-1-4Ф	-	-	6,0	36,0	-	-	-	-	-	-	0,15
5	Бензин для технических целей	25,0	38,0	50,0	50,0	-	0,55	1,25	1,0	1,0	0,5	1,0

6	Смазка ВНИИ НП-282	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-	-	-
7	Смазка СЭДА (ТУ.38.401.50- 85)	-	-	-	-	-	-	0,02	-	-	-	-
8	Смазка ОКБ- 122-7	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,01	-	-
9	Масло 132-08	-	-	-	-	-	-	-	0,005	0,005	-	-
10	НК-50, ВНИИ НП-261		3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-
11	Смазка ЦИАТИМ- 201	-	0,3	0,3	0,3	-	-	-	0,05	0,05	1,5	1,6
12	Смазка ЭРА (ТУ 38.101950-83)	-	-	0,52	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Спирт этиловый	-	-	-	-	0,1	0,3	0,7	1,2	1,2	0,15	0,25

20. Нормы расхода ГСМ и специальных жидкостей для выполнения РР на вертолетах Ми-24 всех модификаций (в килограммах):

N п/п	Наименование ГСМ	Вертолет, двигатель			Авиационное оборудование			Радио- электронное оборудование			Транспортно- десантное оборудование			Рута		
		6 мес	12 мес	24 мес	6 мес	12 мес	24 мес	6 мес	12 мес	24 мес	6 мес	12 мес	24 мес	6 мес	12 мес	24 мес
1	Спирт этиловый	-	-	-	-	0,72	0,72	-	0,33	0,77	-	1,94	1,94	-	0,15	0,15
2	МС-14	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Масло гипоидное	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Масло АМГ-10	15	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Масло Б-3В	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Смазка НК- 50, НГ-22	1	2	2	-	-	-	-	-	-	2,2	3,48	3,48	-	-	-
7	Масло веретенное	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,2	-	-	-
8	Смазка ЦИАТИМ-221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Смазка ОКБ- 122-7	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	0,4	-	-	-
10	Смазка ПВК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,3	-	-	-
11	Смазка N 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	4,4	4,4	-	-	-
12	Бензин для технических целей	20	20	40	2	4	6	1,0	1,0	2,0	-	-	-	0,2	0,5	0,5
13	Смазка ВНИИ НП-281	-	-	-	-	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	ЦИАТИМ-203	-	-	-	-	0,01	0,02	-	0,01	0,01	0,5	0,9	0,9			

15	Смазка ЦИАТИМ-201	2	3	3	0,2	0,4	0,5	0,1	0,1	0,2	5,0	7,7	7,7	0,1	0,2	0,2
16	РТ	25	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Масло МС-20	3	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Ацетон	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

21. Нормы расхода ГСМ для выполнения РР на вертолетах Ми-8 всех модификаций (Ми-17) (в килограммах):

N п/п	Наименование ГСМ	Вертолет, двигатель			Авиационное оборудование			Радиоэлектронное оборудование			Транспортно- десантное оборудование		
		50 ч, 6 мес	100 ч, 12 мес	300 ч, 24 мес	50 ч, 6 мес	100 ч, 12 мес	500 ч, 24 мес	50 ч, 6 мес	100 ч, 12 мес	500 ч, 24 мес	50 ч, 6 мес	100 ч, 12 мес	300 ч, 24 мес
1	Спирт этиловый	-	-	-	-	0,72	0,72	-	0,23	0,47	-	0,33	0,33
2	МС-14	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Масло гипоидное	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Масло АМГ-10	10	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Масло В-3В	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Смазка НК- 50, НГ-22	1	2	2	-	-	-	-	-	-	2,2	3,48	3,48
7	Масло веретенное	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,2
8	Смазка ОКВ-122-7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	0,4	0,4
9	Смазка ПВК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,3
10	Смазка N 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	4,4	4,4
11	Бензин для технических целей	20	25	35	2	4	6	1,0	1,0	2,0	-	-	-
12	ЦИАТИМ-203	-	-	-	-	0,01	0,02	-	0,01	0,01	0,5	0,9	0,9
13	Смазка ВНИИ НП-207	-	-	-	-	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-
14	Смазка ЦИАТИМ-201	3,5	3,0	3,0	0,2	0,4	0,5	-	0,3	0,5	5,0	7,7	7,7
15	Керосин	25	30	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Масло МС-20	2,5	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Ацетон	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

22. Нормы расхода спирта этилового для промывки деталей при ремонте радиооборудования:
клемма разъема вилки и розетки - 0,003 кг на 100 шт.;

высокочастотного разъема - 0,001 кг на 1 шт.

23. Нормы расхода спирта этилового при проведении периодического технического обслуживания

(далее - ТО) и восстановления работоспособности стендов и рабочих мест (по авиационному оборудованию):
стенд проверки и настройки системы АМП, стенд проверки и настройки системы "Тестер-УЗ" - на промывку штепсельных разъемов (при необходимости):

на одну вилку - 0,0002 кг;

на одну клемму - 0,0004 кг.

24. Для разовой протирки оптических деталей фотоаппаратов и защитных стекол фотолюков перед полетом на задание с применением фотоаппаратуры устанавливается дополнительная норма расхода спирта этилового:

для защитных стекол фотолюков - 0,8 г на 1 кв.дм;

для стекла перископа самолета Ил-76 - 0,05 кг.

25. Для протирки фотооборудования на 100 часов налета самолета Ил-76 - 0,5 кг.

26. Для эксплуатации установок КУ-7, КУ-8 на один компрессор установки выдается один раз в год:

масло ВМ-4 (для форвакуумных насосов) для КУ-7 - 16,0 кг (КУ-8 - 8,0 кг);

спирт этиловый для КУ-7 - 0,4 кг (КУ-8 - 0,6 кг);

жидкость 13ф - 0,3 кг;

дибутилфталат - 0,5 кг для КУ-7.

27. При проведении ремонтно-восстановительных работ на радиотехническом и радиосвязном оборудовании нормы расхода спирта этилового для:

ДИСС-32 - 0,45 кг;

Р-863 - 0,04 кг;

А-036 - 0,025 кг.

28. После 3 месяцев хранения при проведении профилактических работ на радиоэлектронном оборудовании нормы расхода спирта этилового для:

ДИСС-32 - 0,45 кг;

Р-863 - 0,04 кг;

А-036 - 0,025 кг.

29. При проведении РР на ДИСС-32 устанавливаются нормы расхода спирта этилового:

12 мес - 0,2 кг;

24 мес (200 ч) - 0,2 кг;

48 мес (600 ч) - 0,45 кг.

30. Для выполнения РР на станциях и агрегатах самолетов Ан-24 и Ил-76 дополнительно устанавливаются нормы расхода спирта этилового (в килограммах):

Наименование станций, изделий, систем	Регламентные работы		
	200(300)- часовые	600(900)- часовые	1200(1800)- часовые
Кислородное оборудование санитарной стойки	0,01	-	-
Баллон газообразного кислорода УВШ-25-150	-	-	0,5
Кислородный баллон переносной	-	-	0,15

31. При выполнении 100- и 200-часовых РР на приборах парашютной автоматики норма расхода на один прибор:

масло 132-08 - 0,2 кг;

бензин для технических целей - 0,03 кг.

32. На обезжиривание штуцеров кислородно-дыхательной аппаратуры при выполнении РР, связанных со съемом ее с самолета, дополнительно устанавливается норма расхода спирта этилового на один комплект в количестве 0,1 кг.

33. Нормы расхода спирта этилового при проведении демонтажнo-монтажных работ на промывку штепсельного разъема (при необходимости) устанавливаются:

на одну вилку - 0,0002 кг;

на одну клемму - 0,0004 кг.

34. Списание этилового спирта по данной норме производится в установленном порядке на основании записи об обнаружении дефекта на конкретном штепсельном разъеме в форму 4 начальника группы РР,

журнал подготовки ВС или другой установленной технической документации.

35. Нормы расхода ГСМ при ТО самолета Ан-2 (в килограммах):

13	Пушечная смазка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
----	-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---

36. Нормы расхода ГСМ при выполнении ТО авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, КПА, агрегатов запуска АВ-2 м:

N п/п	Тип ВС	Вид ТО	Период выполнения (в часах наработки, годах)	Расход ГСМ, кг							
				ЦИАТИМ-201	ОКБ-122-7	Литол-24	НК-50	АФ-70	ВНИИ НП-207	бензин для технических целей	
1	Ан-2	Ф-1,2	100, 200	0,05	-	-	-	-	-	-	1,5
2	Ан-2	Ф-4,8	400, 800	0,1	-	-	-	-	-	-	2,5
3	Ан-2	Замена двигателя	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
4	Ми-2	Ф-2	100	0,05	-	-	-	-	-	-	2,5
5	Ми-2	Ф-6	300	0,1	-	-	-	-	-	-	3,0
6	Ми-2	Ф-10,20	500	-	-	-	-	-	0,02	-	3,5
7	Ми-2	Ремонт жгутов с/х аппаратуры	1 раз в год	-	-	-	-	-	-	-	1,0
8	Ми-2	Замена двигателя	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
9	Ми-2	Замена ВР-2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
10	Ми-2	Ремонт Му-332	1 раз в год	-	-	0,03	-	-	-	-	0,25
11	КИА	МПУ-1	2 раза в год	-	0,25	-	-	-	-	-	0,5
12	КИА	КТУ-1м	2 раза в год	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
13	КИА	УПГ-48	2 раза в год	-	-	-	-	0,1	-	-	0,5
14	КИА	УПГ-56	2 раза в год	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5

15	Агрегат запуска	АВ-2м	2 раза в год	-	-	-	0,1	-	-	0,5
----	-----------------	-------	--------------	---	---	---	-----	---	---	-----

37. Нормы расхода ГСМ при ТО вертолета Ми-2 (в килограммах):

N п/п	Наименование ГСМ	На час налета	Вид ТО																	Работа МП-85 в час
			Ф В	Ф12.5	Ф Г	Ф1, 11, 13, 17, 19, 23, 29, 31	Ф2, 16, 22, 26	Ф3, 9, 27	Ф7, 21	Ф5, 25	Ф4, 8, 32	Ф6, 12, 18, 24	Ф10, 30	Ф14, 28	Ф15	Ф20	весенне-летний (осенне-зимний) период	замена ГТД-350	замена ВР-2	
1	Бензин для технических целей	-	0,5	0,5	1	1,2	3,5	1,2	1,2	1,2	3,5	3,5	4	3,5	1,2	4	0,9	2,3	3,7	-
2	Castrol-98 (Б-3В)	0,6	-	-	0,1	-	27,44	-	-	27,44	27,44	27,44	27,44	27,44	27,44	27,44	-	27,44	-	-
3	FM-51 (АМГ-10)	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-
4	ОКВ-122-7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,05	-	-	-	-	0,05	0,05	-	-	-
5	МС-20, МС-14, ВНИИП-25, СМ-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,34	-	-	-	-	1,34	-	-	-
6	Сапфир (НК-50)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
7	ЦИАТИМ-201	-	0,02	0,04	0,48	0,52	0,75	0,52	0,52	0,52	0,75	0,75	0,75	0,75	0,52	0,75	0,04	-	-	-
8	МС-8П, МК-8П, МК-8	-	-	-	-	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	-	2,0	-	-
9	СМ-9	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,86	-	-	-	-	2,2	-	14	-
10	Hipol-10F	0,1	-	0,06	0,04	0,2	0,2	0,2	14,8	0,2	0,2	0,2	1,55	14,8	0,2	1,55	1,55	-	14	-
11	РТ-1	-	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
12	ТС гип	-	-	0,06	0,04	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,45	0,2	0,2	1,45	1,45	-	-	-

								ГТД-350			ЛНВ	возки ВР-2	
1	Бензин для технических целей	-	-	2	10	2	-	-	2	3	1	-	-
2	ОКВ-122/7	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
3	Сапфир (НК-50)	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1
4	ЦИАТИМ-201	-	0,1	0,1	0,3	0,01	-	0,1	-	0,3	-	0,1	-
5	РТ	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2

40. Нормы расхода ГСМ при ТО самолета Ил-103 (в килограммах):

N п/п	Наименование ГСМ	Виды ТО													
		Ф1	Ф2	Ф3	Ф "А"	замена двигателя	работы по подго- товке само- лета к хране- нию	хране- ние "Прог- рамма 11"	вре- менное хра- нение	дли- тельное хра- нение	работы по подго- товке к полетам после ремонт- ного хранения	работы по подго- товке к полетам после длитель- ного хранения	работы, выпол- няемые после попа- дания самолета в град, пыль	расход на час полета	замена цилин- дра
1	Масло 15W-50	7	7	7	-	7	-	-	-	-	7	7	-	0,38	-
2	Бензин 100LL	3	3	3	-	3	-	3	3	3	3	3	3	33	3
3	Смазка Aerospell-6	0,05	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Смазка "Сапфир"	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Смазка "Эра"	0,1	0,1	0,1	0,05	0,05	0,1	-	-	-	0,05	0,10	0,1	-	-
6	ЦИАТИМ-201	0,05	0,1	0,05	0,05	-	0,1	-	-	0,15	0,15	-	-	-	-
7	АМГ-10	0,05	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05	0,05	-	-
8	Бензин для технических целей	3	3	3	1	5	3	-	2	3	3	3	3	-	3

9	Масло Mil-L-46002 сорт 1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10	Масло Mil-L-6529 тип 11	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
11	Спирт технический	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,5	-	-
12	Присадка "Сигбол"	0,05	0,005	0,05	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05	0,05	-	-

Норма N 5
Полная заправка гидравлических систем и агрегатов ВС
специальными жидкостями
(в литрах)

N п/п	Тип ВС	Гидравлическая система			Амортизационная стойка (емкость одной)		
		основная	бустерная (вспомогательная)	дублирующая	передняя опора	главная опора	гаситель колебаний передней опоры (АРМ)
1	Ил-76МД	240,0	-	-	10,5	10,0	5,0
2	Ан-2	-	-	-	-	1,62	0,3 (хвостовая опора)
3	Ан-24	-	65,0	-	1,5	6,35	-
4	Ан-26	-	65,0	-	1,5	6,35	-
5	Ми-2	6,0	-	-	0,385	1,52	0,35 (хвостовая опора)
6	Ми-8 (всех модификаций)	11,0	-	11,0	2,5	3,6	0,4 (хвостовая опора)
7	Ми-9	11,0	-	11,0	2,5	3,6	0,4 (хвостовая опора)
8	Ми-24	13,0 (вспомогательная система)	8,5	8,5	1,1	2,1	0,35 (хвостовая опора)
9	Ми-26	41,0 (основная)	53,0 (дублирующая и вспомогательная)		7,05	10,35	1,76 (хвостовая опора)
10	Ми-172	11,0	-	11,0	2,5	3,6	0,4 (хвостовая опора)

Примечания:

1. В качестве жидкости во всех гидравлических системах ВС, включая амортизационные стойки, применяется масло АМГ-10.

2. Норма расхода жидкостей на ремонт и испытание (после ремонта) амортизационных стоек и гидравлических систем ВС, а также агрегатов гидравлических систем составляет 25% от объема их полной заправки.

3. Норма расхода масла АМГ-10 для промывки гидравлических систем самолетов и вертолетов при проведении РР не предусмотрена. При необходимости проведения двойной промывки гидравлических систем нормы расхода масла составляют 1,5 объема полной заправки, а для одноразовой промывки - 1 объем полной заправки.

4. При необходимости промывки сильно загрязненных гидравлических систем ВС разрешается промывать бензином для технических целей, норма расхода бензина составляет объем одной заправки

системы.

5. Отработанное масло АМГ-10, использованное при ремонте и испытании авиационной техники, полностью собирается для сдачи на склад ГСМ.

Норма N 6

Одноразовая заправка противообледенительной системы государственных ВС и расход противообледенительной жидкости "Арктика" при эксплуатации и ремонте государственных ВС

N п/п	Тип ВС	Противообледенительная система остекления фонаря пилота	
		емкость бака, л	расход, л/мин
1	Ан-24	2,6	0,5
2	Ан-26	2,6	0,5
3	Ми-26	4,0	0,044
4	Ми-24	3,2	0,013
5	Ми-8	12,0	0,045

Примечания:

1. Норма расхода противообледенительной жидкости "Арктика" при испытании противообледенительных систем после ремонта, при выполнении РР и инспекторских осмотрах этих систем (в том числе и остекления кабин) устанавливается в количестве 5% от нормы одноразовой заправки противообледенительных систем ВС.

2. Нормы расхода противообледенительной жидкости "Арктика" для самолетов Ил-76МД:

для удаления льда и примерзшего снега - 400 л;

для удаления инея и профилактической обработки - 200 л.

3. Нормы расхода спирта этилового для системы опрыскивания лобовых стекол кабины пилотов самолетов Ан-24, Ан-26:

0,12 л - на час полета;

0,7 л - на посадку.

4. В зимнее время при отрицательных температурах н.в. для предотвращения замерзания несливаемых остатков воды в кранах трубопроводов санузлов устанавливается норма расхода этилового спирта на один полет для заливки в краны и трубопроводы санузлов - 0,17 кг. Выдача спирта производится в конце каждого летного дня. При неполностью действующих санузлах, а также во всех случаях полетов с наличием на борту самолета менее 50% пассажиров выдача спирта этилового на заливку в краны и трубопроводы санузлов производится из расчета 0,1 кг на один кран. При внутриаэродромных облетах самолетов продолжительностью менее 1 часа спирт этиловый не выдается.

Норма N 7

Расход ГСМ на консервацию двигателей, установленных на ВС или снимаемых с ВС для отправки в ремонтные предприятия (в килограммах)

N п/п	Наименование ГСМ	Тип двигателя (редуктора)												
		Д-30КП	АИ-24 2-й серии	АИ- 24ВТ	Д-136	ТВ2- 117	ТВ3- 117	ТА-6А	ТА-8В	РУ19А- 300	ТГ- 16М	АИ- 9В	ВР-26	ВР-8, 14 (24)
I. При консервации двигателей														
1	Топливо (для запуска и прогрева двигателя) на 1 ч	5200	450	500	1500	360	360	190	160	500	190	80	-	-

2	Масло МК-8 (МС-8П, МС-8РК) для консервации топливной аппаратуры	20,0	15,0	15,0	30,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-
3	Масло МС-8П (МК-8П)	80,0	-	-	-	-	-	9,0	6,0	2,0	2,0	1,8	-	-
4	Масло ИПМ-10, ТН-210А, ВНИИ НП-50-1-4Ф	-	-	-	11,0	-	-	7,2	4,0	5,0	5,0	-	-	-
5	Маслосмесь : 75% (МК-8, МС-8П) + 25% (МК-22, МС-20)	-	30,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Масло В-3В	-	-	-	-	15,0	17,0	-	-	-	-	1,5	160	15,0
7	Масло К-17	2,0	1,0	1,0	2,0	1,5	1,5	-	1,0	0,5	0,5	0,5	1,0	0,5
8	Смазка ПВК	2,0	1,0	1,0	-	1,5	1,5	-	1,0	0,5	0,5	0,5	1,0	0,5
9	Керосин для технических целей	-	5,0	5,0	5,0	4,0	5,0	-	3,0	5,0	5,0	-	8,0	3,0
10	Бензин для технических целей	-	0,5	0,5	-	5,0	5,0	-	-	0,5	0,5	-	1,0	0,5
11	Присадка "Акор-1"	1,0	0,5	0,5	-	0,7	0,7	-	-	0,5	0,3	-	1,0	0,3 (0,5)
II. При расконсервации двигателей														
1	Керосин для технических целей		3,0	3,0	10,0	4,0	4,0	-	6,0	3,0	2,5	2,5	80	3,5
2	Бензин для технических целей	1,0	0,5	0,5	3,0	2,5	2,5	3,0	1,0	0,5	0,5	0,5	1,0	0,5
3	Масло ИПМ-10, ТН-210А, ВНИИ НП-50-1-4Ф	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-
4	Масло В-3В	-	-	-	-	10,0	10,0	-	-	-	-	1,8	160	-

Примечания:

1. Списание топлива и масла в расход на запуск, опробование и прогрев двигателя (в зависимости от времени его работы летом или зимой, но не более 8 минут) производится по норме N 1.

2. Для внутренней консервации масляной системы двигателя применяется свежее масло (если наработка масла в двигателе менее 10 часов, замена масла не производится).

3. При отсутствии керосина для технических целей для промывки деталей двигателей разрешается применять топливо марок РТ, ТС-1, Т-1.

Норма N 8
Расход ГСМ на расконсервацию новых или отремонтированных двигателей, устанавливаемых на ВС, на один двигатель, редуктор (в килограммах)

N п/п	Наименование ГСМ	Тип двигателя (редуктора)												
		Д-30КП	АИ-24 2-й серии	АИ-24 ВТ	Д-136	ТВ2-117	ТВ3-117	ТА-6А	ТА-8В	РУ19А-300	ТГ-16М	АИ-9В	ВР-26	ВР-8, 14 (24)

1	Топливо для запуска и опробования двигателя на 1 ч	5200	450	500	1500	360	360	190	160	500	190	80	-	-
2	Топливо РТ (ТС-1, Т-1) для промывки двигателя	5,0	3,0	3,0	5,0	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0 (5,0)
3	Бензин для технических целей	1,0	0,5	0,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	1,0	1,0	0,5	1,0	0,8
4	Масло, применяемое на данном типе двигателя	80,0	65,0	65,0	36,0	16,0	18,0	9,0	6,0	5,0	4,0	6,0	160,0	35,0 (38,0)

Примечание. Списание топлива и масла на опробование двигателей на земле и в воздухе производится исходя из времени работы двигателя при его опробовании (не более 8 минут).

Норма N 9
Расход топлива и масла на консервацию (расконсервацию)
агрегатов, отдельных деталей ВС и двигателей на единицу
(в килограммах)

N п/п	Наименование агрегатов и деталей	Наименование		
		бензин для технических целей	керосин для технических целей	масло консервационное
1	Баки топливные	3,0	-	-
2	Баки масляные	-	2,0	-
3	Радиаторы масляные	1,0	1,5	-
4	Трубопроводы масляной системы	0,5	2,0	-
5	Трубопроводы гидравлических, топливных, воздушных систем ВС:			
	с одним двигателем	1,5	-	-
	с двумя и более двигателями	2,5	-	-
6	Шасси самолета	3,0	4,0	0,1
7	Шасси вертолета	1,5	1,5	0,03
8	Колесо шасси	0,2	0,15	-
9	Управление ВС	1,0	0,5	-
10	Фильтр и магистраль системы нейтрального газа	-	0,5	0,1
11	Воздушный винт	1,5	1,5	-

12	Фюзеляж (узлы)	2,0	1,0	-
13	Капоты двигателя (узлы)	0,5	0,2	-
14	Плоскости (узлы)	1,5	1,0	-
15	Хвостовое оперение (узлы)	1,0	0,5	-
16	Фонарь кабины летчика	1,5	0,5	-
17	Фильтры масляных систем (на один)	0,2	0,3	0,1
18	Коробка агрегатов	0,4	0,5	РТЭ
19	Коробка приводов	0,4	0,5	РТЭ
20	Воздушный радиатор	0,5	1,5	-
21	Бак гидравлический	0,2	-	-
22	Огнетушители	0,1	-	-
23	Фильтры топливные	0,1	-	-
24	Фильтры гидравлические	0,2	-	-
25	Краны всех типов	0,15	-	-
26	Насосы спиртовые	0,2	-	-
27	Насосы гидравлические	0,2	-	-
28	Обратные клапаны	0,2	-	-
29	Гидравлические агрегаты типа ГА	0,25	-	-
30	Гидравлические усилители и рулевые агрегаты	0,35	-	-
31	Редукционные клапаны и воздушные редукторы	0,2	-	-
32	Промежуточные и хвостовые редукторы	0,5	0,5	-
33	Втулка несущего винта вертолета	3,0	2,0	-
34	Втулка хвостового винта	1,5	1,0	-
35	Автоматы перекося	1,0	0,5	-
36	Воздушный компрессор	1,5	-	-

типа АК-50			
------------	--	--	--

								200											
1	Бензин для технических целей	0,5	0,5	1	2	1	0,5	1,5	0,5	1	0,5	0,05	0,05	0,5	0,5	0,5	1	1	
2	СМ-9, ТС гип., Нирол-10F	0,2	0,2	-	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	ЦИАТИМ-201	-	-	0,3	-	-	-	-	0,05	0,1	0,05	-	-	-	-	-	-	-	
4	ФН-51 (АМГ-10)	-	-	-	-	-	-	-	0,295	0,76	0,07	-	-	-	6	-	-	-	
5	К-17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,17	-	-	-	-	-	-	
6	МС-20, МС-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,15	-	-	-	-	
7	МС-8П, МК-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	
8	ПВК, технический вазелин	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,05	0,1	0,05	-	0,02	-	0,2	-	0,2	0,2	

Норма N 11
Расход ГСМ при выполнении ТО, консервации агрегатов
вертолета Ми-2, самолетов Ан-2 и Ил-103,
их наземного оборудования
(в килограммах)

№ п/п	Наименование ТО	Наименование ГСМ	Расход ГСМ на одно ТО (на одно ВС)
1	Ремонт бака сельхозоборудования вертолета Ми-2, самолета Ан-2	Бензин для технических целей	1,0
2	Ремонт комплекта лопастей несущего винта вертолета Ми-2	Бензин для технических целей	1,0
3	Ремонт лопастей хвостового винта вертолета Ми-2	Бензин для технических целей	0,2
4	Промывка фильтроэлемента гидросистемы и топливной системы вертолета Ми-2	Бензин для технических целей	0,04
5	Нанесение 1 кг на 1 кв.м полотноной обшивки	Растворитель (ацетон)	0,25
6	Консервация агрегатов СВП	ЦИАТИМ-201	0,4
7	Выполнение контрольно-восстановительного ремонта самолета Ан-2	Растворитель (ацетон)	3,2
8	Обезжиривание перед покраской: стремянки, комплекта заглушек ВС, моторного подогревателя и др.	Бензин для технических целей	1,5
9	Техническое обслуживание токарного станка ИТ-1ГМ (ежемесячное)	Масло И-20А	0,5
10	Техническое обслуживание токарного станка ИТ-1ГМ (ежегодное)	Масло И-20А	6,5
11	Техническое обслуживание УЗУ-4-1,6-0 (на 10 часов работы)	АМГ-10, ФН-51	36
12	Промывка маслорадиатора самолета Ан-2	РТ, ТС-1	40
13	Промывка маслобака самолета Ан-2	РТ, ТС-1	60
14	Промывка маслорадиатора вертолета Ми-2	РТ, ТС-1	-
15	Промывка маслобака вертолета Ми-2	РТ, ТС-1	14

Норма N 12
Расход ГСМ на капитальный ремонт, консервацию
электрооборудования и фотооборудования, капитальный ремонт

и РР на сервисных (специальных) измерительных приборах

N п/п	Наименование прибора	Наименование ГСМ, кг					
		бензин для технических целей	спирт этиловый	смазка ПВК	смазка ЦИАТИМ- 201	смазка ОКБ 122-7	масло МВП
1	ИВД	0,5	0,1	0,03	-	0,001	0,01
2	КПА-Тестер	0,1	0,003	0,02	0,01	0,001	-
3	МПУ-1	0,3	0,03	0,02	0,01	0,004	-
4	ДИСК	-	1,0	0,01	-	-	-
5	СВС-2Ц	0,05	0,25	0,05	-	-	-
6	ИС-1-72-А	0,01	0,1	-	0,01	-	-

Норма N 13

**Расход спирта этилового на расконсервацию радиоэлектронного
оборудования, на единицу**

N п/п	Наименование оборудования	Спирт этиловый
1	Радиостанция с автоматической настройкой	0,2
2	Радиокомпасы	0,08
3	Радиовысотомеры	0,07
4	Измерители скорости типа ДИСС	0,2
5	Радиолокационные станции	0,25

Норма N 14

**Расход ГСМ для выполнения РР на контрольно-поверочных,
испытательных стендах, на контрольно-проверочной
аппаратуре, авиационном и радиоэлектронном
оборудовании на единицу**

N п/п	Стенд	Периодичность выполнения	Наименование ГСМ, кг				
			бензин для технических целей	масло МС- 20 (МС- 20С, МК-22)	масло ВМ-4	спирт этиловый	ОКБ- 122- 16
1	ГУПМ- 300	1,3 мес	0,3	1,0	-	-	-
2	Насос БН-М	1 год	0,2	0,34	-	-	-
3	Насос НВЗ	1 год	-	-	2,5	-	-

4	МПУ-1	100 ч	0,05	-	-	-	0,05
5	КУ-7	1,3 мес	-	-	8,0	1,0	-
6	КУ-8	1,3 мес	-	-	-	0,12	-
7	КПА-ПВД	1 год	-	0,2	-	-	-
8	КПА-АПД	1 год	0,1	0,05	-	-	0,05
9	ЭУПМ-2М	1,6 мес	-	-	-	0,03	-
10	УПИВ-У	1,6 мес	-	-	-	0,01	-
11	УПТ-48М	1,6 мес	-	-	-	0,02	-
12	УПТ-1М	1,6 мес	-	-	-	0,02	-
13	ПЭ-11	1,6 мес	-	-	-	0,03	-
14	УПУ	1,6 мес	-	-	-	0,04	-
15	УПГ-48	1,6 мес	-	-	-	0,03	-
16	ПКД-15	1,6 мес	-	-	-	0,05	-
17	КСР-5М	1 год	-	-	-	0,03	-
18	ИМО-65М	1,6 мес	-	-	-	0,02	-
19	КП-РВ-3	1 год	-	-	-	0,07	-

Примечание. Нормы расхода ГСМ на выполнение РР на полуавтоматических комбинированных приборах типа ППК-У и ППК-1М из расчета на 100 приборов:

бензин для технических целей - 5 кг;
масло приборное ОКБ-1-122-3 (МХПТУ 4216-55) - 0,05 кг;
растворитель РДВ (или ацетон) - 0,1 кг;
спирт этиловый ректификованный - 0,3 кг.

Норма N 15

Расход ГСМ для проведения ремонтно-восстановительных работ, профилактических и ремонтных работ на измерительной, контрольно-измерительной аппаратуре и приборах вычислительной техники (в килограммах)

Наименование ГСМ	Наименование устройства (прибора)		
	Луч-71 МК1	Луч-74	Маяк-85М

	ежемесячно	1 раз в квартал	ежемесячно	1 раз в квартал	1 раз в полугодие	по окончании года	ежемесячно	1 раз в квартал	1 раз в полугодие
Бензин для технических целей	1,0	1,0	0,05	0,09	0,09	1,0	0,3	1,4	0,6
Спирт этиловый	2,42	2,8	0,42	0,66	1,85	2,0	2,02	2,5	2,64
Масло 132-08	-	-	-	0,04	0,025	0,05	-	-	-
Масло турбинное	-	-	-	0,015	0,01	0,02	-	-	-
ЦИАТИМ-221	-	0,4	-	-	-	0,5	-	0,3	0,2
ЦИАТИМ-201	-	-	0,002	0,002	0,002	0,002	-	-	-
ОКВ-122-7	-	-	-	-	0,02	0,14	-	-	-

Норма N 16
Расход спирта этилового для выполнения
научно-исследовательских, экспериментальных и
профилактических работ на оборудовании и приборах

Наименование работ	Количество спирта этилового на один образец (прибор, определение), кг
Промывка деталей кислородного оборудования при определении причин их отказов (на единицу):	
кислородные маски, кислородные приборы типа КП-34, КП-52 и им подобные	0,36
кислородные приборы типа КП-27, кислородные манометры типа МА и им подобные	0,30

Норма N 17
Расход спирта этилового на ТО авиационного и
радиоэлектронного оборудования ВС Ан-2 и Ил-103, Ми-2,
профилактическое обслуживание контрольно-проверочной
аппаратуры, дополнительных работ по ВС, ТУ выполнения
регламентных работ

№ п/п	Наименование работ (изделия)	Количество, л	ГОСТ применяемого спирта этилового
1	Проверка на соответствие нормам технических параметров и ТО согласно ТУ <*>		
	Вентилятор ДВ-302Т	0,01	ГОСТ 17299-78
	Выключатель коррекции ВК-53РВ	0,01	

	Изделие 020	0,03	
	Манометры типа МА	0,005	
	Приемник П-1Б, П-15Б	0,01	
	Радиовысотомер А-037	0,031	
	Радиовысотомер РВ-УМ	0,15	
	Радиокомпас АРК-9	0,0165	
	Радиостанция "Баклан-5"	0,01	
	Радиостанция "Бриз"	0,015	
	Радиостанция "Карат"	0,015	
	Радиостанция Р-855	0,015	
	СВЭС-1447, КЭС-2097	0,0016	
	Система пожаротушения ССП-2, ССП-6	0,02	
	Тахометр ИТЭ-2	0,005	
	Часы всех типов	0,005	
2	Профилактическое обслуживание контрольно-проверочной аппаратуры, оборудования и ВС		
	Выпрямитель АВ-2		ГОСТ 17299-78
	Выпрямитель селеновый		
	Генераторы Г4-102, Г4-106, Г4-151	0,02	
	Изделие МЗ-28	0,035	
	Испытатели ламп Л2-22, Л2-54	0,022	
	Мегоомметр М-1101	0,02	
	Персональная ЭВМ "Роботрон"	0,496	
	В том числе:		
	центральный процессор	0,083	
	дисплей	0,083	
	АЦПУ СМ-6312	0,33	
	Частотомеры ЧЗ-34, ЧЗ-54	0,027	
	Эквивалент "Карат"	0,024	
	ЭКВМ типа МК-59 и т.п.	0,001	
3	Удаление льда (инея) с поверхности антенн самолета Ан-2 <***>		

	УКВ радиостанций	0,15	ОСТ 18-121-80
	КВ радиостанций	0,025	
	Радиовысотомера	0,05	
	Изделия 020	0,025	
	АРК-У2	0,15	
4	Удаление ледяной пробки в трубопроводах АМП самолета Ан-2	0,2	ОСТ 18-121-80
5	Проверка работоспособности анероидно-мембранных приборов самолета Ил-103		
	Притирка внутренней поверхности насадки ППД-5	0,036	ГОСТ 18300-72
6	Приготовление шеллакового покрытия для Ми-2	1,6	ГОСТ 17299-78
7	Промывка контактов магнето ВСМ-9 Ан-2	0,01	ГОСТ 17299-78
8	Промывка блока пластин фильтра стружкосигнализатора Ан-2	0,44	ГОСТ 17299-78

<*> В случае отсутствия спирта этилового необходимого стандарта допускается замена на взаимозаменяемые стандарты согласно инструкции по эксплуатации ВС или другой нормативной документации.

<*> Нормы расхода исходя из площади обрабатываемой поверхности: УКВ - 10 кв.дм; КВ - 1,7 кв.дм; РВ - 3,4 кв.дм; 020 - 1,7 кв.дм; АРК-У2 - 10 кв.дм.

Норма N 18
Расход ГСМ для выполнения работ по хранению ВС на один год
(в килограммах)

N п/п	Наименование ГСМ	Тип ВС						
		Ил-76МД	Ан-24	Ан-26	Ми-8, Ми-9 (всех модификаций)	Ми-24 (всех модификаций)	Ми-26	Ми-172
1	Керосин для технических целей (топливо для реактивных двигателей)	100,0	140,0	140,0	80,0	80,0	70,0	30,0
2	Бензин для технических целей	50,0	160,0	160,0	100,0	85,0	40,0	45,0
3	Смазка ВНИИ НП-261, НК-50, НГ-22	4,0	2,0	2,0	3,0	3,48	1,0	3,0
4	Смазка ЦИАТИМ-201	0,7	4,0	4,0	8,0	7,7	6,7	8,0
5	Смазка ЦИАТИМ-203	1,9	-	-	1,5	0,9	-	-

6	Смазка ЦИАТИМ-221	0,3	0,22	0,22	-	-	-	-
7	Смазка № 9	0,04	1,5	1,5	1,0	4,4	0,6	-
8	Смазка бензиноупорная (БУ)	-	0,2	0,2	-	-	-	-
9	Смазка ружейная (ВО)	-	1,2	1,2	0,4	1,6	-	-
10	Смазка пушечная (УНЗ)	-	-	-	0,6	0,6	-	-
11	Смазка ПВК	-	-	-	-	-	1,0	-
12	Вазелин технический (смазка ПВК)	-	1,0	1,0	0,3	0,3	-	-
13	Смазка ПФМС-4С	-	0,01	0,01	-	-	-	0,02
14	Смазка ОКБ-122-7	0,7	0,052	0,052	0,13	0,4	-	0,13
15	Смазка 1-13 жировая	-	1,0	1,0	-	-	-	-
16	Масло для форвакуумных насосов (ВМ-4)	-	0,4	0,4	-	-	-	-
17	Масло 132-08	-	0,125	0,125	0,27	0,17	-	-
18	Масла ИПМ-10, ТН-210А, ВНИИ НП-50-1-4Ф (на один турбохолодильник)	0,15	0,15	0,15	-	0,065	-	-
19	Масло приборное МВП	-	0,3	0,3	0,1	0,1	-	-
20	Масло веретенное АУ	-	0,4	0,4	-	0,2	-	-
21	Масло трансформаторное	-	2,0	2,0	-	-	-	-
22	Масло костное	-	0,003	0,003	-	-	-	-
23	Масло АМГ-10	76,0	20,0	20,0	35,0	30,0	50,0	12,0
24	Масло МС-20	-	0,5	0,5	-	-	-	-
25	Масло для гипоидных передач	-	2,0	2,0	20,0	26,0	-	8,0
26	Масло ВНИИ НП-25 шарнирное	-	1,5	1,5	4,0	4,0	-	9,0
27	Масло часовое МЦ-3	-	-	-	0,01	0,01	-	-
28	Масло синтетическое Б-	1,36	3,0	3,0	-	-	-	70,0

	ЗВ							
29	Лигроин приборный	-	0,2	0,2	-	-	-	-
30	Масло авиационное МС-20 (МС-20С, МК-22)	-	-	-	5,0	13,0	-	5,0
31	Масло МС-14 (СМ-14, СМ-9)	-	-	-	13,0	10,0	-	13,0
32	Уайт-спирит	-	1,0	1,0	-	-	-	-
33	Жидкость АМ-70/10		2,0	2,0	-	-	-	-
34	Креолин каменноугольный	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
35	Хладон 114В2 (Фрион-112)	-	-	-	-	-	-	1,5
36	Масло ХВ-12-16	-	-	-	-	-	-	0,3

Норма N 19
Расход топлива и масла на выполнение РР
на ультразвуковых установках на единицу

N п/п	Наименование установки	Наименование		
		бензин для технических целей, кг	керосин для технических целей, кг	масло АМГ-10, кг
1	УЗА-10-1,6	30,0	20,0	45,0
2	УЗУ-4-1,6-0	-	-	40,0
3	УЗУ-4М-1,6-0	10,0	-	20,0

Примечания:

1. Сроки выполнения РР в ультразвуковых установках устанавливаются в соответствии с инструкцией по технической эксплуатации установки.

2. Нормы расхода ГСМ для выполнения РР на ультразвуковой установке УЗУ-4-1,6-0 и работ по очистке фильтроэлементов систем ВС и авиационных двигателей (в килограммах):

N п/п	Наименование ГСМ	Периодичность РР		
		3 мес	6 мес	12 мес
1	Спирт ректификованный	0,1	0,1	0,1
2	Смазка ЦИАТИМ-201	5,0	5,0	6,0
3	Смазка МВП (ГОСТ 1805-51)	0,5	0,5	0,5
4	Масло промышленное 12 (ГОСТ 20799-75)	0,1	0,1	0,1
5	Бензин для технических целей	2,0	2,0	2,0

3. Полная замена масла АМГ-10 в ультразвуковой установке УЗУ-4-1,6-0 в количестве 65 кг производится после очистки каждые 50-60 фильтроэлементов и при качественном состоянии его вязкости ниже 7 сСт.

4. Допускается применение вместо масла АМГ-10 следующих моющих растворов:

масла АМГ-10 с добавлением моющего вещества ОП-7 (ОП-10) в количестве 10 г/л;

водного раствора натриягексаметафосфата (15 г/л) с добавлением моющего средства "Прогресс" (12 г/л);

водного раствора тринатрийфосфата (30 г/л) с добавлением натрия азотистокислого (2 г/л) и моющего средства ОП-7 (2 г/л);

раствора трилона "Б" (2 г/л).

5. Нормы расхода топлива и масел для проверки фильтроэлементов на герметичность:

№ п/п	Наименование	Количество, кг
1	Бензин для технических целей	7,0
2	Топливо ТС-1	7,0
3	Масло АМГ-10	7,0
4	Масло 7-50 с-3	7,0
5	Масло МК-8	7,0

Норма N 20

Расход топлива и масел для работы обогревателей при обслуживании ВС

№ п/п	Наименование изделия	Наименование ГСМ	Норма расхода, кг/ч
1	Теплогенератор ТГ-Ф-2,5В-0,2	ТС-1, ТС-2	22,4
2	Моторный подогреватель МПМ-85К	ТС-1, Т-1	12,0
3	Моторный подогреватель МП-70 (М)	ТС-1, Т-1	10,0
		Бензин "Нормаль-80"	2,6
		Масло АКп-10, АКЗп-10	0,13

Примечание. Нормы расхода ГСМ на проведение ТО, РР на обогревателях (в килограммах):

№ п/п	Наименование ГСМ	МПМ-85К		ТГ-Ф-2,5 В-0,2		МП-70(М)		Вентиляторный агрегат
		100 часов	200 часов	100 часов	200 часов	50 часов	150 часов	
1	Бензин для технических целей	5,0	15,0	-	-	-	-	ежемесячное ТО

2	Смазка НК-50	3,0	3,0	-	-	-	-	1,0
3	Керосин РТ	-	-	5,0	5,0	1,0	4,0	-
4	Бензин "Нормаль-80"	-	-	-	-	0,5	0,5	-
5	Масло АКп-10, АКЗп-10, МК-8	-	-	-	-	0,2	0,2	-

Норма N 21
Расход ГСМ при выполнении ТО передвижной гидравлической
установки ПГУ-210, АМЗ-53 без учета базового шасси
(в килограммах)

N п/п	Наименование ГСМ	Наименование ТО после наработки в часах				
		текущее ТО	ТО-1 (после 25 +/- 5 ч)	ТО-2 (после 50 +/- 5 ч)	ТО-3 (после 100 +/- 10 ч)	ТО-4 (после 500 +/- 10 ч)
1	Бензин для технических целей	2,0	5,0	6,0	6,0	30,0
2	АМГ-10	-	4,0	4,0	49,0	49,0
3	Смазка ЦИАТИМ-201	-	-	0,5	0,5	0,5
4	Смазка графитовая УССА (ГОСТ 3333-80)	-	-	1,0	1,0	1,0
5	Спирт ректификованный	-	-	-	0,1	0,1
6	Масло АУ-ОСТ. 38.01412-86	-	-	-	3,0	3,0
7	Раствор хромпика в воде	-	-	-	-	20,0

Примечания:

1. Передвижная гидравлическая установка ПГУ-210 применяется для дозаправки гидравлических систем и выполнения гидрочных работ по перечню периодических форм обслуживания ВС.
2. При наличии в отстое масла АМГ-10 механических частиц более 0,005% масло подлежит замене.
3. Полная замена масла АМГ-10 производится после очистки фильтроэлементов и подтверждения качественного состояния кинематической вязкости масла АМГ-10 после проверки. По окончании проверки масло АМГ-10 разрешается эксплуатировать, если кинематическая вязкость не ниже 7 сСт и отсутствуют механические примеси.
4. Норма расхода технического вазелина на консервацию установки ПГУ-210 - 3,0 кг.
5. Норма расхода керосина на расконсервацию установки ПГУ-210 - 7,0 кг.

Норма N 22
Расход ГСМ для обеспечения работы стремянки
универсальной типа А38-0400-0, механических стремянок,
лестниц, помостов, гидравлических ключей,
гидроподъемников на единицу
(в килограммах)

--	--	--

N п/п	Наименование	Периодичность РР		
		6 месяцев	12 месяцев	24 месяца
1	Бензин для технических целей	-	10,0	10,0
2	Смазка НК-50 (СТ)	-	10,0	10,0

Примечания:

1. Полная замена масла АМГ-10:

на стремянке универсальной типа А38-0400-0 в количестве 9 кг производится 1 раз в 2 года и при качественном состоянии его кинематической вязкости ниже 7 сСт;

на ключах типа 90-9906-00, 90-9907-00 в количестве 4 кг производится 1 раз в 2 года или при качественном состоянии его кинематической вязкости ниже 7 сСт;

на гидроподъемниках 90-9903-00 грузоподъемностью 18 тонн в количестве 20 кг производится 1 раз в 2 года или при качественном состоянии его кинематической вязкости ниже 7 сСт;

на гидроподъемниках типа 8АТ-9907-00ПС грузоподъемностью 5 тонн (по обеспечению обслуживания вертолетов Ми-8 и его модификаций) в количестве 4,5 кг производится 1 раз в 2 года и при качественном состоянии его кинематической вязкости ниже 7 сСт.

2. Расход ГСМ на выполнение РР на гидравлических ключах 90-9906-00 и 90-9907-00 на единицу (в килограммах):

N п/п	Наименование	Периодичность РР		
		6 месяцев	12 месяцев	24 месяца
1	Бензин для технических целей	2,0	2,0	6,0
2	Смазка ЦИАТИМ-201	-	1,0	2,0

3. Расход топлива и смазки на выполнение РР на гидроподъемниках на 1 комплект (в килограммах):

N п/п	Наименование ГСМ	Периодичность РР		
		6 месяцев	12 месяцев	24 месяца
1	Бензин для технических целей	3,0	3,0	6,0
2	Смазка ЦИАТИМ-201	1,5	1,5	3,0

Норма N 23

Расход топлива и смазок на выполнение РР на кране УПК-300
(в килограммах)

N п/п	Наименование ГСМ	Периодичность РР		
		6 месяцев	12 месяцев	24 месяца
1	Бензин для технических целей	3,0	5,0	5,0
2	Смазка ЦИАТИМ-201	1,0	1,0	1,0
3	Смазка НК-50 (СТ)	1,0	3,0	3,0

Норма N 24

Расход топлива и смазок на выполнение РР на траверсах,

**стропах, съемниках, монтажных и транспортировочных тележках
(в килограммах)**

N п/п	Наименование ГСМ	Периодичность РР		
		6 месяцев	12 месяцев	24 месяца
1	Бензин для технических целей	10,0	20,0	20,0
2	Смазка ЦИАТИМ-201	-	4,0	4,0
3	Смазка НК-50 (СТ)	7,0	15,0	15,0

**Норма N 25
Расход ГСМ на выполнение сезонного технического
обслуживания вертолетов типа Ми-8Т, Ми-8МТ, Ми-9
и их модификаций
(в килограммах)**

N п/п	Наименование ГСМ	Вид сезонного обслуживания	
		осенне-зимний период	весенне-летний период
1	Масло Б-3В	2,2	2,2
2	Масло ТС гип	-	14,0
3	Маслосмесь СМ-9 (2/3 по объему масла ТС гип и 1/3 по объему рабочей жидкости АМГ-10)	14,0	-
4	Маслосмесь 50/50 (50% по объему масла ТС гип и 50% по объему рабочей жидкости АМГ-10)	4,0	4,0
5	Масло МС-20	-	8,0
6	Масло МС-14 (СМ-14)	8,0	-
7	Масло ВО-12	8,0	8,0
8	Масло АМГ-10	1,2	1,2
9	Смазка ЦИАТИМ-201	2,0	2,05
10	Масло ВНИИ НП-25	8,0	-
11	Смазка НК-50 (ст)	0,15	0,15
12	Керосин для технических целей (топливо для реактивных двигателей)	10,0	15,0
13	Бензин для технических целей	5,0	8,0

**Норма N 26
Расход ГСМ на выполнение сезонного технического
обслуживания вертолетов типа Ми-26 и их модификаций**

(в килограммах)

№ п/п	Наименование ГСМ	Вид сезонного обслуживания	
		осенне-зимний период	весенне-летний период
1	Масло Б-3В	4,5	4,5
2	Масло ТС гип	-	14,5
3	Маслосмесь СМ-9 (2/3 по объему масла ТС гип и 1/3 по объему рабочей жидкости АМГ-10)	14,5	-
4	Масло ИПМ-10 (ТН-210А, ВНИИ НП-50-1-4Ф)	1,56	1,5
5	Масло МС-8П	0,5	0,5
6	Масло АМГ-10	3,5	3,5
7	Смазка ЦИАТИМ-201	7,0	7,0
8	Смазка НК-50 (СТ)	1,1	1,1
9	Смазка "ЭРА" ТУ 38.101950-83	0,66	-
10	Керосин для технических целей (топливо для реактивных двигателей)	25,0	30,0
11	Бензин для технических целей	10,0	15,0

Норма N 27

Расход специальных жидкостей для приготовления лакокрасочных материалов на авиационную технику

№ п/п	Наименование	Количество, кг
1	Спирт ректификованный	0,2
2	Краситель "Сафранин"	0,75
3	Краситель "Аурамин"	0,25
4	Клей БФ-4	0,4

Норма N 28

Технологические потери нефтепродуктов при зачистке резервуаров

Технические нормативные правовые акты, устанавливающие нормы безвозвратных потерь и потерь от снижения качества нефтепродуктов первой и второй групп, приведены в таблицах 1 и 2 соответственно.

Таблица 1

Наименование нефтепродукта первой группы	Наименование акта
Бензины автомобильные	ГОСТ 2064-77
Бензины автомобильные экспортные	ТУ 36.001.165-87
Бензины автомобильные АИ "Экстра"	ТУ 36-1011279-89
Бензин авиационный Б-70	ТУ 36-101913-82
Бензины авиационные	ГОСТ 1012-72
Нефрас-С 50/170	ГОСТ 8505-80

Таблица 2

Наименование нефтепродукта второй группы	Наименование акта
Топливо дизельное	ГОСТ 305-82
Топливо дизельное экспортное	ТУ 38.401-58-10-90
Топливо дизельное экологически чистое	ТУ 38.1011348-90
Топливо дизельное утяжеленного фракционного состава	ТУ 38.0011355-86
Топливо для реактивных двигателей	ГОСТ 10227-86
Керосин для технических целей	ТУ 38.401-58-8-90
Масло АМГ-10	ГОСТ 6794-75
Пенообразователь	ГОСТ 6948-81

Примечания:

1. Зачистка резервуаров от нефтепродуктов первой группы производится, как правило, в следующей последовательности:

освобождение резервуара от остатков нефтепродуктов "подъемом его на воду" посредством закачивания воды (до уровня нижней отметки приемо-раздаточного патрубка) или другим способом;

выкачка воды с остатком нефтепродукта из резервуара с последующей сдачей на очистные сооружения;

дегазация резервуара принудительной или естественной вентиляцией от паров нефтепродуктов; промывка резервуара водой.

2. Потери от снижения качества при зачистке резервуаров от нефтепродуктов первой группы составляют их остатки, отделяемые от промывочной воды на очистных сооружениях.

3. Безвозвратные потери нефтепродуктов первой группы при зачистке резервуаров включают:

потери с водой, закачиваемой в резервуар для освобождения от нефтепродукта;

потери при дегазации резервуара от паров нефтепродуктов;

потери эмульгированных нефтепродуктов на очистных сооружениях.

4. Технологические потери нефтепродуктов первой группы при зачистке резервуаров (в килограммах):

Горизонтальные резервуары		
Вместимость резервуаров в куб.м	от 3 до 25	от 50 до 100
Потери безвозвратные	24,0	32,0

Потери от снижения качества	12,0	29,0
-----------------------------	------	------

5. Технологические потери нефтепродуктов второй группы при зачистке резервуаров (в килограммах):

Горизонтальные резервуары		
Вместимость резервуаров в куб.м	от 3 до 25	от 50 до 100
Потери безвозвратные	25,0	42,0
Потери от снижения качества	24,0	93,0

Норма N 29
Расход противоводокристаллизационной жидкости
для добавления в топливо

N п/п	Тип ВС	Температура н.в.	Марка ПВК жидкости в отношении к весу топлива, %	
			"И"	"И-М", ТГФ
1	Ми-2			
2	Ми-8 и его модификации	От плюс 5 град. С до минус 20 град. С	0,1	0,1
3	Ми-24			
4	Ми-26			
5	Ан-24	От минус 20 град. С и ниже	0,2	0,2
6	Ан-26			
7	Ил-76МД			
8	ВС, выполняющие полеты литеры "А" и "К"	Независимо от температуры н.в. и продолжительности полета	0,2	0,2

Примечания:

1. Для предотвращения образования кристаллов льда в реактивном топливе и забивки ими фильтрующих элементов топливной системы двигателей ВС добавляется противоводокристаллизационная жидкость в процентном отношении к весу топлива.

2. Учитывая допуск точности контрольно-проверочной аппаратуры, а также погрешности дозаторов, устанавливаются следующие пределы погрешности содержания противоводокристаллизационной жидкости в авиационном керосине, подаваемом на заправку ВС:

0,1% содержания противоводокристаллизационной жидкости - погрешность при измерении +/-0,05;

0,2% содержания противоводокристаллизационной жидкости - погрешность при измерении +/-0,02.

3. Применение 0,1% противоводокристаллизационной жидкости при установившейся температуре н.в., равной плюс 5 град. С и ниже, производится по письменному распоряжению главного инженера органа, подразделения и организации МЧС.

4. При установившейся температуре минус 20 град. С н.в. и ниже производится применение противоводокристаллизационной жидкости 0,2% к весу топлива для ВС, применяющих топливо для турбореактивных двигателей.

5. Полеты ВС с поршневыми двигателями выполняются с использованием авиационного бензина без

добавления противоводокристаллизационной жидкости независимо от продолжительности полета и температуры н.в.

УТВЕРЖДЕНО
Приказ Министерства по
чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь
19.04.2007 N 73

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ТОПЛИВА, МАСЕЛ, СМАЗОК И СПЕЦИАЛЬНЫХ
ЖИДКОСТЕЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ
И ОБОРУДОВАНИЯ В ПОДЧИНЕННЫХ МИНИСТЕРСТВУ ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОРГАНАХ,
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ**

Глава 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Инструкция о порядке применения топлива, масел, смазок и специальных жидкостей при эксплуатации авиационной техники и оборудования в подчиненных Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь органах, подразделениях и организациях (далее - Инструкция) определяет порядок применения топлива, масел, смазок и специальных жидкостей при эксплуатации авиационной техники и оборудования.

2. При переходе к применению на авиационной технике новых марок топлива, масел, смазок и специальных жидкостей (далее - ГСМ) ранее применявшиеся марки ГСМ дорасходуются по прямому назначению, если в приказах о принятии на снабжение новых марок ГСМ нет указания, запрещающего или ограничивающего применение заменяемых марок ГСМ.

3. ГСМ применяются на авиационной технике в соответствии с эксплуатационной документацией и настоящей Инструкцией.

В тех случаях, когда на авиационной технике предусмотрено применение нескольких марок ГСМ, при дозаправках разрешается смешение их в баках, системах воздушных судов (далее - ВС) в любых соотношениях.

Смешение синтетических ГСМ с минеральными, кроме случаев, предусмотренных специальными указаниями, не разрешается.

4. Заменители основных марок топлива применяются на авиационной технике согласно эксплуатационной документации.

Глава 2
ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА

5. Для всех типов реактивных двигателей основным топливом является топливо для реактивных двигателей марки РТ (далее - РТ).

Заменителями РТ являются марки топлива ТС-1, Т-1 и Т-2 (далее -ТС-1, Т-1 и Т-2), которые применяются на авиационной технике с ограничениями, указанными в эксплуатационной документации для соответствующих типов авиационной техники.

Разрешается смешение РТ, ТС-1 и Т-2 в резервуарах складов ГСМ и в баках соответствующих ВС в любых соотношениях.

Указанные смеси применяются на авиационной технике с ограничениями, принятыми для ТС-1, Т-1 или Т-2.

Вместо ТС-1 и РТ допускается применение зарубежного топлива Jet A-I согласно технологии применения зарубежных авиационных ГСМ на отечественных ВС гражданской авиации. При применении Jet A-I температура в баках ВС в период полета не должна быть минус 40 град. С.

Топливо Jet A, используемое на американском континенте, является неполным эквивалентом топлива ТС-1 и РТ. Отличие заключается в показателе "температура начала кристаллизации", поэтому в руководствах по летной и технической эксплуатации ВС оговариваются необходимые мероприятия и эксплуатационные ограничения.

Для поршневых двигателей основным топливом установлен бензин марок Б-91/115, Б-95/130.

Вместо бензина марки Б-91/115 допускается к применению автомобильный бензин Аи-95 в соответствии с техническими требованиями, предъявляемыми для данного вида топлива.

В соответствии с технологией применения зарубежных авиационных ГСМ на отечественных ВС гражданской авиации допускается применять вместо бензина марки Б-91/115 его зарубежный аналог Avgas 100 LL DEF STAN (DERD 2485).

6. Дальность и продолжительность полетов самолетов при их полной заправке РТ (ТС-1, Т-2) или смесью данного топлива с Т-1 по сравнению с дальностью и продолжительностью полетов самолетов при полной заправке их Т-1 уменьшаются: для РТ и ТС-1 - до 4 - 5% и для Т-2 - до 6%.

7. В целях обеспечения безопасности полетов и увеличения ресурса топливной аппаратуры двигателей заправка ВС допускается при условии выполнения в подчиненных Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь (далее - МЧС) органах, подразделениях и организациях мероприятий по обеспечению требуемой чистоты топлива.

Для предотвращения образования кристаллов льда в топливе и забивки ими фильтрующих элементов авиационной техники в топливо добавляются противоводокристаллизационные (далее - ПВК) жидкости при установившейся температуре наружного воздуха от плюс 5 град. С до минус 20 град. С - 0,1%, от минус 20 град. С и ниже - 0,2% от массы заправляемого топлива.

Основной маркой ПВК жидкости для государственной авиации является жидкость "И" (этилцеллозольв), дублирующими марками ПВК жидкости являются жидкость "И-М" (этилцеллозольв с содержанием метанола), тетрагидрофурфуриловый спирт (далее - ТГФ).

Для гражданской авиации основной маркой ПВК жидкостей является жидкость "И-М".

Жидкость ТГФ разрешается применять для всех типов ВС, кроме самолетов Ил-76 и ВС, эксплуатируемых на топливе Т-6.

При температурах наружного воздуха на аэродроме вылета ниже минус 20 град. С рекомендуется вводить в топливо жидкость ТГФ, имеющую положительную температуру.

Жидкости "И", "И-М" применяются для всех типов ВС без ограничений и добавляются в топливо при их заправке.

8. Полеты ВС с поршневыми двигателями выполняются на бензине без добавления ПВК жидкостей независимо от их продолжительности и температуры окружающего воздуха.

9. При отсутствии жидкости "И" разрешается дозаправка всех типов ВС (за исключением Ил-76) на промежуточных аэродромах топливом, содержащим жидкость ТГФ.

10. Допускается смешение в баках ВС топлива, содержащего жидкости "И" или ТГФ в любых соотношениях.

11. В случае, если после заправки ВС топливом, содержащим 0,1% (0,2%) ПВК жидкости или не содержащим данной жидкости, температура наружного воздуха изменилась от температур, указанных в пункте 7 настоящей Инструкции, при которых требуется добавление ПВК жидкости, но проверкой отстоя топлива установлено, что кристаллы льда, иней, осадки и помутнение топлива отсутствуют, полеты ВС разрешается выполнять до полной выработки топлива в баках.

Дозаправка ВС в этом случае производится топливом в соответствии с пунктом 8 настоящей Инструкции.

12. Введение ПВК жидкости в топливо, контроль за ее концентрацией, проверка чистоты топлива, его фильтрование и сепарация проводятся в подчиненных МЧС органах, подразделениях и организациях.

13. Топливо на заправку авиационной техники подается из наземных расходных резервуаров, оборудованных кранами для слива отстоя топлива и проверки. Топливо в расходных резервуарах до выдачи на заправку ВС должно отстаиваться. При определении времени отстоя топлива необходимо исходить из скорости осаждения посторонних примесей в топливе, равной 0,3 м/ч высоты налива в резервуаре.

14. Осмотр, промывка и замена топливных фильтров при применении на ВС топлива, содержащего ПВК жидкости, проводятся в сроки, предусмотренные соответствующей эксплуатационной документацией для конкретных типов ВС и двигателей.

Глава 3 ПРИМЕНЕНИЕ МАСЕЛ

15. Применение масел на авиационной технике осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией (инструкциями, регламентами, бюллетенями) для данного типа ВС и двигателя.

16. Запуск двигателей, работающих на синтетических маслах типа ИПМ-10, Турбониколь-210А, ВНИИ НП-50-1-4ф, Б-3В, Castrol-98, Hipol-10F (TWT RNJ-10/1/75) и других, проводится без подогрева при температурах наружного воздуха до минус 40 град. С и без разжижения масла бензином.

17. Смешивание минеральных масел типа МС-8П (МС-8), МК-8П (МК-8), МС-20 (МС-20С) и других с синтетическими маслами типа ВНИИ НП-50-1-4ф, 36/1КУА, Б-3В Castrol-98, Hipol-10F (TWT RNJ-10/1/75) и другими не разрешается.

18. Для эксплуатации двигателя АИ-20, АИ-24 и редукторов РВ-3Ф применяется смесь масел,

состоящая (по объему) из 75% масла МС-8П (МС-8, МК-8) и масла МС-20 (МК-22) в количестве 25%.

Смесь этих масел допускается к применению, если показатели их качества соответствуют требованиям технических нормативных правовых актов.

19. Смесь масел готовится в отдельной емкости при положительной температуре 15 - 20 град. С. Перемешивание масел проводится до получения однородной массы по всему объему смеси. Для улучшения процесса перемешивания разрешается проводить подогрев масел до температуры 30 - 40 град. С.

После окончания перемешивания необходимо проверить качество приготовленной смеси. При соответствии показателей качества смесь допускается к применению на авиационной технике.

Приготовление смеси оформляется актом, в котором указывается количество взятых для смеси масел и полученной смеси. К акту прилагаются паспорта качества масел и полученной смеси этих масел. Готовую смесь масел различных партий разрешается смешивать в любых соотношениях в масляных системах ВС при дозаправках.

20. Масло ВНИИ НП-25 применяется для смазки осевых шарниров втулок несущего и рулевого винтов вертолетов, кроме Ми-26, в зимнее время при температуре наружного воздуха от плюс 5 град. С до минус 50 град. С или кратковременном (до 10 суток) повышении температуры до плюс 10 град. С.

При наличии в эксплуатирующих организациях масла МС-14 допускается его применение при температуре наружного воздуха от плюс 15 град. С до минус 25 град. С.

Масло МС-20 применяется при положительных температурах воздуха или кратковременном (до 10 суток) понижении температуры до минус 10 град. С.

Всесезонное масло ВО-12 применяется в диапазоне температур от плюс 50 град. С до минус 50 град. С.

Масло ВНИИ НП-25 (МС-20, МС-14, ВО-12), слитое из осевых шарниров в связи с заменой втулок несущего винта или слитое при проведении сезонных работ по замене масел, независимо от срока его службы сливается как отработанное.

Для смазки вертикальных и горизонтальных шарниров втулок несущего винта всех типов вертолетов применяется масло для гипоидных передач при устойчивом повышении температуры выше плюс 10 град. С. В районах, где в зимнее время имеет место стабильное понижение температуры наружного воздуха ниже минус 15 град. С, масло для гипоидных передач заменяется на смесь масел, состоящую по объему из 67% масла для гипоидных передач и 33% масла АМГ-10.

21. Масла, выработавшие более 75% установленного ресурса на ВС, слитые из-за обнаружения нефилтруемых примесей, считаются отработанными.

22. При эксплуатации поршневых двигателей наряду с маслами МС-20 и МК-22 разрешается применять масло МС-20С.

Масло МС-20 разрешается смешивать при дозаправках с маслом МС-20С. Качество масел МС-20 и МС-20С до их смешения должно полностью соответствовать требованиям соответствующих технических нормативных правовых актов, а полученная смесь по физико-химическим показателям должна отвечать требованиям ГОСТа на масло МС-20 с отклонениями по коксуемости не выше 0,45% и содержанию серы не более 1%.

23. В агрегатах трансмиссии вертолетов Ми-24 и Ми-8 всех модификаций в зимний период эксплуатации (при температуре плюс 5 град. С и ниже) применяется смесь масел, состоящая по объему из 67% масла для гипоидных передач и 33% масла АМГ-10. Летом (при температуре плюс 5 град. С и выше) применяется масло для гипоидных передач.

Глава 4 ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖИДКОСТЕЙ

24. В гидравлических системах и устройствах ВС и стендов применяются масло АМГ-10 и специальные жидкости (далее - жидкости) типа АМ-70/10.

Масло АМГ-10 представляет собой смесь, состоящую из керосино-газойлевой фракции, загущенной виниполом с добавлением противокислительной присадки и красителя. Температурный предел применения масла АМГ-10 составляет от минус 60 град. С до плюс 125 град. С.

В соответствии с инструкцией по эксплуатации ВС допускается применять вместо масла АМГ-10 его зарубежные аналоги FH-51, FH-15 (фирма NYCO).

Жидкость АМ-70/10 готовится путем смешения спирта этилового, глицерина и дистиллированной воды. Жидкость применяется для ВС с поршневыми двигателями.

25. Замена жидкостей в системах и агрегатах ВС, средствах наземного обслуживания общего применения (типа УПГ, ЭГУ и других), в гидравлических устройствах специального назначения (гидравлические подъемники, пульта, прессы и другие) проводится по их фактическому состоянию.

26. Фактическое состояние жидкости в системах и агрегатах ВС, в средствах наземного обслуживания общего применения и в гидравлических устройствах специального назначения оценивается по кинематической вязкости, содержанию механических примесей.

27. Контроль состояния жидкости проводится:

для пассажирских и транспортных самолетов - через каждые 600 (-60; +120) часов наработки, но не реже одного раза в два года;

для вертолетов всех типов - через каждые 100 (-10; +20) часов наработки, но не реже одного раза в год;

для средств наземного обслуживания общего применения (типа УПГ, ЭГУ и других) - через каждые 50 +/- 10 часов наработки.

При допуске в подчиненных органах, подразделениях и организациях МЧС средств к обслуживанию авиационной техники проверка состояния рабочей жидкости проводится в порядке, установленном эксплуатационной документацией.

В гидравлических устройствах специального назначения (для всех типов ВС) проверка состояния жидкости проводится не реже одного раза в два года.

После наработки первых 25 +/- 5 часов налета ВС, поступивших с заводов авиационной промышленности и ремонтных предприятий, в обязательном порядке проводится очистка фильтров гидравлических систем, предусмотренных регламентами на авиационную технику.

28. Жидкости в гидравлических системах ВС, средствах наземного обслуживания общего назначения, гидравлических устройствах специального назначения, указанных в пункте 25 настоящей Инструкции, подлежат замене на свежие в следующих случаях:

при изменении показателей качества масла АМГ-10 и его аналогов;

при кинематической вязкости при температуре плюс 50 град. С ниже 8 кв.мм/с;

при выявлении наличия механических примесей;

при среднем и капитальном ремонтах на ремонтных предприятиях и на заводах авиационной промышленности в гидравлических системах, агрегатах и амортизаторах всех типов ВС.

29. Наличие механических примесей в жидкостях проверяется путем фильтрования 250 мл жидкости, слитой из систем техники через беззольный фильтр. При обнаружении (визуально) на фильтре механических примесей после фильтрования через него жидкости и подтверждения ее загрязнения весовыми методами ее сливают из системы и заменяют на свежую.

Слитая жидкость сдается на склад топлива для очистки и проверки качества в пункте фильтрации склада. Очистка жидкости проводится с помощью выделенного для этого средства (АМЗ-53МС, МЮ) или в пунктах заправки жидкостью путем ее отстоя и прокачки загрязненной жидкости через фильтры средства очистки.

Очищенная жидкость сливается в отдельную емкость. После этого отбирается проба жидкости и в ней проверяются кинематическая вязкость, содержание механических примесей, кислотное число, температура вспышки по методам, указанным в соответствующих технических нормативных правовых актах.

Жидкость допускается к применению в гидравлических системах ВС, если кинематическая вязкость не превышает значений, указанных в пункте 28 настоящей Инструкции; содержание механических примесей не превышает 0,005%, кислотное число для масла АМГ-10 и его аналогов - не более 0,15 мг КОН на 1 г масла.

30. Отбор проб жидкости для анализа производится из всех автономных гидравлических систем авиационной техники через сливные устройства, предусмотренные эксплуатационной документацией на ВС, в количестве 0,5 литра.

31. Жидкость в системах авиационной техники, находящаяся на хранении более двух лет, допускается к применению после проверки кинематической вязкости, содержания механических примесей, температуры вспышки и кислотного числа.

32. Жидкость в гидравлических системах авиационной техники, находящаяся на хранении более четырех лет, перед эксплуатацией авиационной техники заменяется на свежую.

33. Определение показателей качества жидкости в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов проводится в лабораториях топлива подчиненных МЧС органов, подразделений и организаций.

На жидкости, находящиеся в системах авиационной техники, выписывается паспорт качества с указанием значений контролируемых показателей. Паспорта хранятся в формуляре на авиационную технику.

34. Противообледенительная жидкость "Арктика" (далее - Арктика) применяется для удаления льдообразований с поверхности авиационной техники, а также для предварительной обработки поверхности с целью предупреждения обледенения на земле. Арктика может быть бесцветной или иметь слабо-желтую окраску, обладать малой испаряемостью и не огнеопасна.

Температура замерзания Арктики - не выше минус 37 град. С. Применяется при температурах наружного воздуха до минус 35 град. С.

Допускается в соответствии с инструкцией по эксплуатации самолета применять вместо Арктики ее зарубежный аналог OctafloEG.

35. Для удаления льдообразований необходимо применять Арктику, подогретую до температур 80 - 85 град. С, а OctafloEG, подогретую до температуры не ниже 60 град. С.

Поверхность авиационной техники обрабатывается Арктикой и OctafloEG с помощью распыливающих

форсунок.

36. Для профилактических работ рекомендуется применять холодную Арктику, что обеспечивает образование на обрабатываемой поверхности более прочной пленки.

Продолжительность предохраняющего действия Арктики, нанесенной на поверхность авиационной техники, в зависимости от температуры, влажности, скорости ветра, вида и количества осадков составляет от 3 минут до 24 часов.

Если авиационная техника обработана перед началом льдообразований при температуре наружного воздуха до минус 25 град. С, то продолжительность предохраняющего действия Арктики составляет 10 - 12 часов.

При выпадении небольшого количества сухого снега на поверхность, обработанную Арктикой, образуется кашица, которая перед вылетом ВС должна быть удалена.

Если снегопад интенсивный, то снег может покрыть поверхность ВС толстым слоем, но между слоем снега и поверхностью будет сохраняться пленка Арктики. В этом случае снег не имеет сцепления с обшивкой и легко удаляется. Под слоем снега поверхность авиационной техники остается влажной на протяжении 20 часов.

Мокрый снег, выпадающий с большой интенсивностью, резко сокращает длительность предохраняющего действия пленки Арктики, так как жидкость разжижается водой, частично смывается и обмерзание поверхности может начаться через 1 - 1,5 часа.

При выпадении переохлажденного дождя с образованием гололеда срок предохраняющего действия Арктики наименьший и составляет 30 - 50 минут.

При обработке OctafloEG BC срок действия предохраняющей пленки не более 10 минут.

Глава 5 ПРИМЕНЕНИЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

37. По вопросам применения смазок необходимо руководствоваться эксплуатационной документацией для конкретных типов авиационной техники.

38. На всех вертолетах в подшипниках колес наряду со смазкой НК-50 (СТ) разрешается применять смазку ВНИИ НП-261 ("САПФИР") в интервалах температур от минус 54 град. С до плюс 177 град. С.

Смешение смазки НК-50 (СТ) со смазкой ВНИИ НП-261 не допускается.

39. На всех вертолетах в подшипниках колес наряду со смазкой НК-50 (СТ) также разрешается применять смазку НГ-22 (NICO GREASE NG-22) в интервалах температур от минус 54 град. С до плюс 177 град. С.

Смешение смазки НК-50 (СТ) со смазкой НГ-22 не допускается.

40. Использование конкретных смазочных материалов оговорено в таблицах смазки на каждый тип авиационной техники.
